ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K612 – Ústav dopravních systémů
Horská 3, 128 03, Praha 2

Ing. TOMÁŠ JAVOŘÍK

V Praze dne 11. ledna 2017

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: **Řešení železničního spojení Kralupy nad Vltavou – Letiště Václava Havla Praha**

Autor: **Bc. Tomáš Hoření**

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Tomáš Javořík**

V současnosti neexistuje pro nákladní vlaky zásobující Letiště Václava Havla Praha (LVHP) leteckým palivem přímá, bezúvraťová trasa z rafinérie v Kralupech nad Vltavou, přestože toto mezinárodní letiště je na uvedeném způsobu zásobování prakticky zcela závislé. Přitom se v prostoru obce Zákolany bez propojení mimoúrovňově kříží železniční trati Kralupy n. Vlt. – Kladno a Podlešín – Hostivice, které z hlediska jejich trasování nabízejí nové perspektivní řešení. Diplomant, pan Bc. Tomáš Hoření, se proto ve své závěrečné práci věnoval návrhu přímého propojení obou tratí s cílem významného zkrácení zásobovací trasy a z něj plynoucího zkrácení cestovní doby a úspory provozních nákladů výše zmíněných vlaků, podloženého objektivním hodnocením přínosů dle CBA analýzy. Hned na začátku hodnocení je nutno podotknout, že autor zaujal k tvorbě svého díla velmi odborný postoj, o čemž svědčí mimo jiné i zevrubná analýza významu železničního spojení Kralupy n. Vlt. – Středokluky nejen pro nákladní dopravu, včetně vynikající analýzy stávajícího a budoucího vývoje zásobovacích potřeb LVHP, k níž využil především zdrojů, které nejsou veřejně dostupné. Úroveň díla rovněž podtrhuje vlastní variantní návrh infrastrukturního propojení obou výše zmíněných tratí, který je proveden velmi kvalitně a v souladu se stávajícími předpisy a normami. Nejvíce bych si však dovolil vyzdvihnout provedenou CBA na základě Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest MD ČR, jejíž praktiky si autor zcela osvojil a vhodně použil na objektivní zhodnocení navrženého řešení. Autor si při zpracování diplomové práce počínal velmi aktivně, samostatně a dílčí postupy pravidelně konzultoval s vedoucím. Pro svou práci zkompletoval dostatek potřebných podkladů jak veřejně dostupných, tak především těch specializovaných, a při jejím zpracování využil rovněž software pro podporu zpracování projektové dokumentace a modelování dynamiky jízdy vozidel. Celkovou kvalitu díla dokresluje vysoká formální a jazyková úroveň, strukturování obsahu, stejně jako správné užívání odborného názvosloví a kvalitně zpracované grafické přílohy práce, vhodně doplňující její textovou část.

Závěrem mohu konstatovat, že diplomant se v řešené problematice výborně orientuje, uvažuje v širších souvislostech a neopomíjí ani časovou perspektivu svého návrhu. Závěrečná práce je komplexním dopravně-inženýrským dílem, které se svojí kvalitou téměř vyrovná profesionálně zpracovaným studiím proveditelnosti. Proto může být v předložené podobě bezprostředně použita jako relevantní podklad k hodnocení řešené problematiky.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě a klasifikuji:

„A (výborně)“

Ing. Tomáš Javořík