

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Případová studie vlivu využití systému WheelTug na letišti Praha
Jméno autora:	Bc. Tomáš Kulifaj
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Jiří Šála
Pracoviště oponenta práce:	ŘLP ČR, s.p.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako aktuální a odpovídající pro diplomovou práci. Vzhledem k potřebě sběru specifických dat na letišti Praha Ruzyně hodnotím zadání jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Po formální stránce byly všechny body zadání splněny. Předkládané dílo by však mohlo mít větší hloubku.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený způsob řešení vychází ze zadání a je odpovídající.	

Odborná úroveň	D - uspokojivě
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z odborného hlediska je dílo spíše průměrné. Hodnotu práce poněkud snižuje nesprávná terminologie a občasné faktické chyby. Způsob prezentování vlastních výsledků v kapitole 5 je poměrně komplikovaný a ztěžuje čtenáři orientaci v problému.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Z formálního hlediska má práce poněkud neobvyklou strukturu, kdy cíle práce jsou představeny až v její polovině. Po jazykové a stylistické stránce se vyskytují občasné gramatické chyby a překlepy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
V samotných citacích se autor dopustil drobných chyb. V rámci použitých zdrojů autor uvádí články z médií typu iDNES a SME, které osobně nepovažuji za vhodné.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Je trochu škoda, že toto dílo nepracuje s větším množstvím vstupních dat. Diplomant studii provádí na vzorku 70 letů, které v zásadě odpovídají 2 špičkovým hodinám v letním období.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předkládaná diplomová práce má zajímavé a aktuální téma. Autor však dle mého názoru plně nevyužil potenciál tématu. Nicméně je třeba poznamenat, že diplomant v průběhu studia změnil téma diplomové práce, což vedlo k situaci, kdy měl pouze omezené množství prostoru pro řešení nové problematiky.

Měl jsem možnost se seznámit se schopnostmi diplomanta jakožto vedoucí jeho bakalářské práce a hodnotím je jako nadprůměrné. Proto se domnívám, že vzniklé nedostatky jsou zapříčiněny pouze nedostatkem prostoru pro dokončení samotné práce.

Po zhodnocení všech okolností se domnívám, že práce je na solidní úrovni. Zároveň žádám diplomanta o zodpovězení následujících otázek:

- 1) Jakým způsobem probíhal sběr dat? Jednalo se o oficiální data poskytnutá letišťem Praha Ruzyně, či jste sběr dat prováděl sám? Pochází data pouze od pozemního personálu či využíváte i záznamy z přehledových zařízení?*
- 2) Vysvětlete detailně jednotlivé časy, které jste vyhodnocoval v rámci každého letu. Jaký stav přesně reprezentují?*
- 3) Jak jste při výpočtu času „Taxi Out“ ošetřil situaci, kdy letadlo čeká na vyčkávacím místě několik minut, než může z důvodu provozu provést vzlet?*
- 4) V kapitole 1.4 uvádíte, že systém WheelTug umožní efektivnější využití pojezdového systému. Vysvětlete prosím blíže tento bod.*
- 5) Jaké jsou náklady provozovatele letadla na provoz systému WheelTug?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 15.12.2016

Podpis: