



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce ..... **Možnosti zavedení IFR provozu pro potřeby letecké záchranné služby v ČR**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Michaela Mlezivová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů)..... **Ing. Jakub Kraus, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce .....A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury .....A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe.....A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce .....A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Předložená práce se zabývá aktuální celoevropskou problematikou zvyšování efektivity a schopností letecké záchranné služby. Práce je zaměřena na prostředí České republiky, kde jsou vhodně navrženy možnosti pro zlepšení vycházející z rozsáhlého průzkumu aktuálního stavu v Evropě a ze zdrojů aktuálně probíhajících výzkumných projektů. Práce tak poskytuje výborný přehled o celoevropském přístupu a splňuje svůj cíl.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

Ing. Jakub Kraus, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

  
.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 6. prosince 2016