

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnost převozu nákladu extrémních rozměrů v zavazadlovém prostoru letadla
Jméno autora:	Marek Žember
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621
Vedoucí práce:	Jakub Hospodka
Pracoviště vedoucího práce:	K621

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s většími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Některé body zadání jsou splněny jen velmi limitovaně.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Vložte komentář. Autorovy by prospělo kdyby práci více konzultoval.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. V práci jsou některé chyby.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>E - dostatečně</b>
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář. Chybějící odkazy znesnadňují použití práce, neboť není možné ověřit správnost uváděných informací.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

*Práce je především popisem problematik přepravy zapsaných zavazadel. Bohužel popis je nekoherentní a těžko se v něm orientuje, neboť autor kombinuje problematiku zapsaných zavazadel, vyvážení letadla a stowingu. Práce není optimálně naformátovaná (začátky kapitol, čísla vzorců, chybějící zkratky atd.) což čtení práce dále znesnadňuje. Autor také neuvádí u většiny textu odkud informace čerpal a proto je těžké ověřit správnost. O správnosti některých informací (např. kapitola 4.1) je možné pochybovat..*

*Praktická použitelnost programu je také velmi limitována, slouží v postatě jen místo pohledu do tabulky povolených rozměrů nákladu pro daný typ letadla. Omezení nakládky velikostí dveří neřeší možnost nakládat náklad na šikmo a tím dostat do prostoru i rozměrnější objekty. Omezení práce na náklad do 250 kg zase omezuje využití práce z pohledu vyvažování letadla. Program také neřeší možnost stohování což omezuje dále využitelnost. Práce neobsahuje některé body zadání – např. matematický model nákladní prostoru letadel DASH a EMbraer. Přesto uvedené výhrady lze konstatovat, že jako celek je práce obhajitelná jako BP.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 1.9.2016

Podpis: