

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Název práce: | Návrh implementace Cloud Break Procedure na letišti Benešov |
| Jméno autora: | Bc. Michal Hlusička |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | K621 |
| Oponent práce: | Ing. Roman Matyáš |
| Pracoviště oponenta práce: | Idea Air |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |

| | |
|--|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Cílem práce bylo seznámit čtenáře s problematikou dnešní praxe kombinovaných letů z(na) neřízených(á) letišť(ě) a navrhnout efektivní řešení současných nedostatků. Cíl závěrečné práce se studentovi Michalu Hlusičkovi podařilo plně splnit. | |

| | |
|--|-------------------|
| Zvolený postup řešení | vynikající |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Student popsal legislativní požadavky, seznámil čtenáře s postupy CBP v zahraničí a současně navrhl možná řešení s konkrétním provedením CBP pro letiště LKBE. Zvolený postup řešení považuji za vynikající. | |

| | |
|--|--------------------|
| Odborná úroveň | A - výborně |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Při psaní diplomové práce student využil nejen teoretických znalostí získaných studiem, ale především doplňujících zdrojů a vlastních zkušeností z letecké praxe. Odbornou stránku práce hodnotím výborně. | |

| | |
|--|--------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | A - výborně |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Práce je napsána čtivou formou, kapitoly jsou logicky řazeny, rozsah práce je zvolen přiměřeně k zadání a k požadavkům na závěrečnou diplomovou práci. Student se vyvaroval jazykových a stylistických chyb, proto hodnotím výborně. | |

| | |
|---|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | |
| Zpracování citací a uvedení zdrojů je plnohodnotné a odpovídající úrovni požadované u závěrečné diplomové práce. Nenalezl jsem vážnějších nedostatků, proto hodnotím výborně. | |

| | |
|--|--|
| Další komentáře a hodnocení | |
| <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> | |

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Student Michal Hlusička se zabýval posouzením současného stavu praxe kombinovaných letů z a na neřízená letiště. Práce poskytuje velmi podrobné seznámení s problematikou těchto letů a velmi cenné a obohacující poznatky z letecké praxe. Student představuje vlastní, detailně a komplexně, zpracovaný návrh zavedení Cloud-break postupu pro letiště Benešov. Tento návrh řeší mnoho situací při meteorologických podmínkách neumožňujících za současného stavu legislativy provést legálně kombinovaný let. Cíl práce se studentovi podařilo splnit. Práce je psána čtivou formou, formální a jazyková úroveň plně vyhovuje požadavkům závěrečné diplomové práce. Tuto závěrečnou práci považuji za velice přínosnou a doporučil bych ji k prostudování zejména IFR letcům a studentům pilotních směrů, stejně tak pracovníkům ŘLP zabývajícím se touto problematikou.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázka 1: Co dle názoru autora v dnešní době tvoří největší překážku pro implementaci CBP v České republice, potažmo plošně ve státech aplikujících pravidla EASA?

Datum: 13.1.2017

Podpis: Ing. Roman Matyáš