

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Podpora zavedení vozidel s pohonem CNG a LPG do městského provozu
Jméno autora:	Bc. David Kaiser
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	ÚSTAV LOGISTIKY A MANAGEMENTU DOPRAVY
Vedoucí práce:	Ing. Petra Skolilová
Pracoviště vedoucího práce:	ÚSTAV LOGISTIKY A MANAGEMENTU DOPRAVY

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
---------------	-------------------------

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
-----------------------	------------------------------------

Aktivita a samostatnost při zpracování práce Student pracoval zcela samostatně.	A - výborně
---	--------------------

Odborná úroveň Práce vhodně kombinuje dostupné údaje a předkládá je v uceleném přehledu.	C - dobře
--	------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce Práce splňuje požadavky závěrečných prací.	C - dobře
---	------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací S ohledem na zadané téma, byly zvoleny adekvátní zdroje.	B - velmi dobře
--	------------------------

Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Vložte komentář (nepovinné hodnocení).</i>	
---	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student předkládá kvalitně zpracovaný přehled alternativních vozidel. Zejména část pojednávající o bezpečnosti je zpracována velmi kvalitně. Celkový dojem z práce je dobrý, po formální stránce jsou zde jen drobné nedostatky. Student po celou dobu pravidelně konzultoval. Práci považuji za kvalitně zpracovanou a doporučuji ji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 6.1.2017

Podpis: 