

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh wingletu pro kluzák HPH 304TS
Jméno autora:	Lukáš Koukal
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Tomáš Čenský
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT, FS, U12122

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Práce byla zaměřena na návrh wingletu pro kluzák 304TS vyvíjený ve společnosti HPH sailplanes Ltd. Výsledky práce jsou přímo aplikovány v praxi, navržený winglet bude použit na nové modifikaci křídla kluzáku HPH 304TS.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
-----------------------	----------------

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student byl schopen z velké části sám nastudovat problematiku zadané práce a schopnost provádět CFD výpočty pomocí softwarového balíku Ansys získal v rekordně krátkém čase. Na závěrečnou analýzu výsledků by nicméně bylo vhodné vyčlenit o něco více času.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Odborná úroveň práce je na dobré úrovni a její výsledek je snadno aplikovatelný i v průmyslové praxi.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	
Formální a jazykovou stránku práce, vzhledem ke studentovým problémům s jazyky, nehodnotím.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Literatura použita pro diplomovou práci byla zvolena vhodně. Zdroje jsou citovány správně.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 3.2.2017

Podpis:

