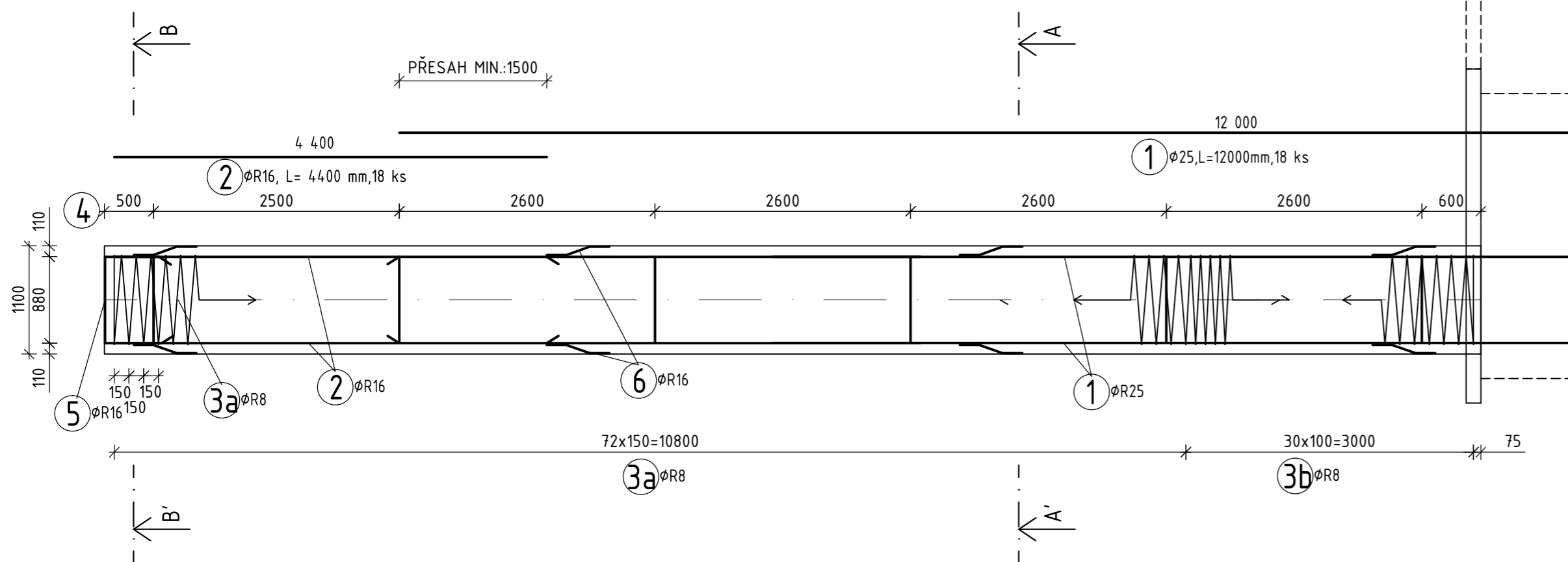


# TVAR A VÝZTUŽ PILOT - OPĚRA OP1

OPĚRA OP1 - 7 ks PILOT  
PILOTA DL. 14,0 m M 1:50



## VÝKAZ VÝZTUŽE PILOTA-OP1

č. p.	φ	délka	kusů	φ8	φ16	φ25
1	25	12,00	18			216,0
2	16	4,40	18		79,2	
3	8	310,00	1	310,0		
4	16	5,50	6		33,0	
5	16	2,20	2		4,4	
6	16	0,65	12		7,8	
celková délka				310,0	124,4	216,0
hmotnost [kg/m]				0,3946	1,5783	3,8500
celk. hmotnost [kg]				122,4	196,4	831,6
				1151 kg		

7 PILOT: 7x 1,151 t = 8,06 t

## POŽADAVKY NA KONTROLU KVALITY:

1. PODLE ČSN EN 1536
2. U VŠECH PILOT BUDE PROVEDENA KONTROLA INTEGRITY AKUSTICKOU METODOU PIT, NEJDŘÍVE VŠAK 21 PO VYBETONOVÁNÍ PILOTY
3. KONTROLA INTEGRITY ULTRAZVUKEM BUDE PROVEDENA U CCA 20% PILOT - PILOTY DO URČENÝCH PILOT BUDOU OSAZENY OCELOVÉ TRUBKY, TRUBKY ZAČÍNÁJÍ 0,1 m NAD PATOU PILOTY A JSOU UKONČENY 0,30 m NAD ČISTÝM BETONEM PILOTY. TRUBKY JSOU BODOVĚ PŘIVAŘENY K POLOŽCE Č. 4 TRUBKY JSOU VODOTĚSNÉ A UZAVŘENÉ.

## GEOMETRICKÉ TOLERANCE

1. POLOHA HLAVY PILOTY: ±100 mm
2. VÝŠKOVÁ POLOHA: +50 mm  
-0 mm
3. MAX. SKLON: 1,0%

## POZNÁMKY:

1. OCHRANNÁ OPATŘENÍ STUPNĚ Č. 3 PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124:  
-SVISLÁ VÝZTUŽ (POL. Č. 1) MUSÍ BÝT PROVAŘENA V DOLNÍM A HORNÍM PRSTENCI (POL.Č. 4) ARMOKOŠE
2. KRYTÍ VÝZTUŽE BUDE ZAJIŠTĚNO DIST. PERY (φ16) DIST. PERA BUDOU OSAZENA PO MIN 3 ks V KAŽDÉ ÚROVNI VYSTRÍDANĚ
3. PATNÍ KRÍŽ BUDE SVAŘEN ZE DVOU POL. Č. 5
4. VRTY PRO PILOTY BUDOU PAŽENY VÝPAŽNICÍ DO ZAČÁTKU HORNINY TŘ. R5. (CCA 5-6m) PŘEDPOKLÁDÁME POUŽITÍ VÝPAŽNICE 1180/1100 mm.

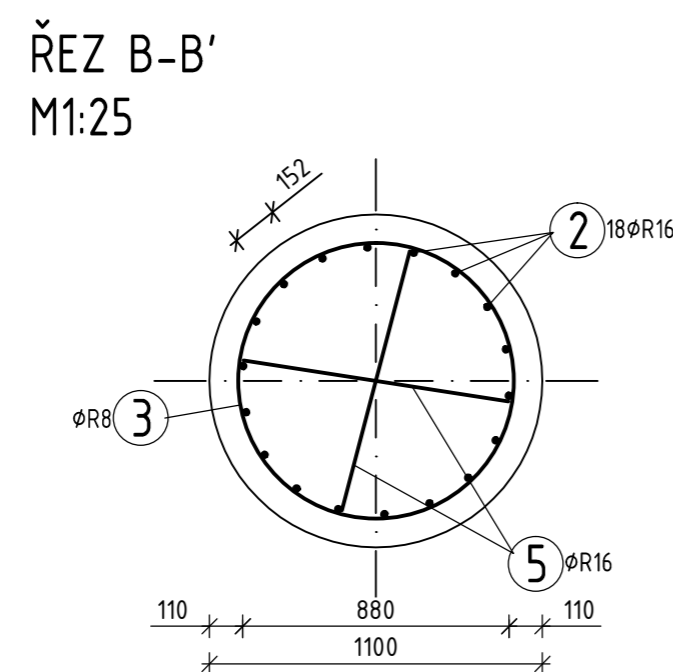
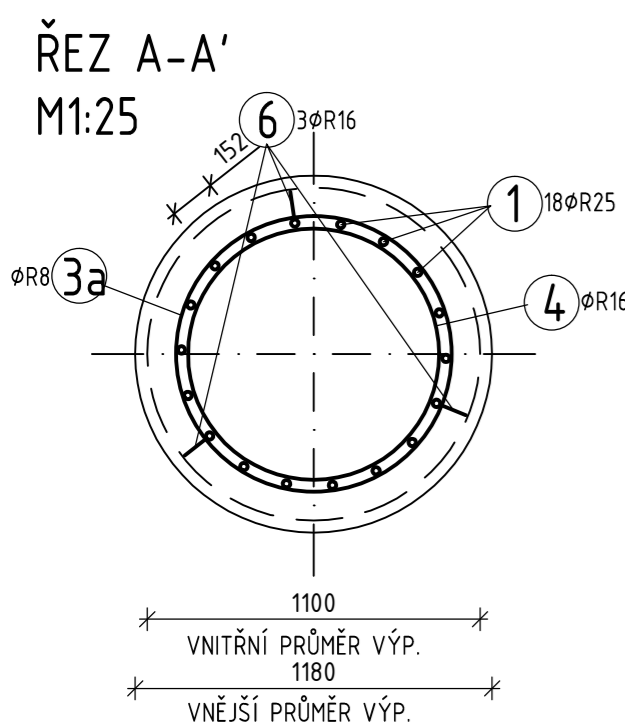
## BETON C25/30-XA1 OCEL B500B

KRYTÍ BETONEM OD VNITŘNÍHO POVRCHU VÝPAŽNICE:

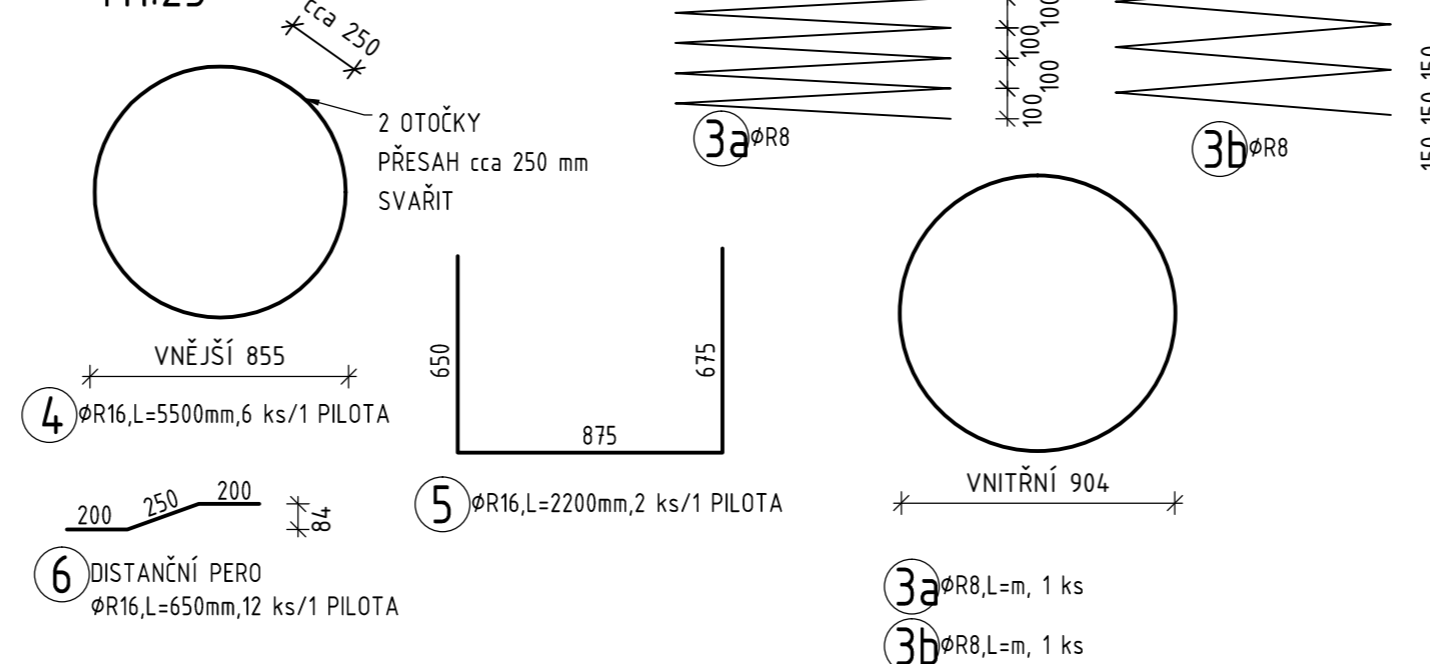
(DLE TKP KAP. 16, Odst. 16.3.5.4)

MINIMÁLNÍ KRYTÍ BETONEM = 80 mm

JMENOVITÉ KRYTÍ BETONEM = 90 mm



## TVARY POLOŽEK M1:25



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
K	GEOTECHNIKY	Bc. TOMÁŠ KUBÍN	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
3. NMS	doc. Ing. Jan Masopust, CSc.		
PROJEKT : <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE ZALOŽENÍ MOSTU</b>			FORMÁT 3A4
OBSAH : VÝKRES VÝZTUŽE PILOT - OPĚRA OP1			MĚŘÍTKO 1:50
			DATUM 8.1. 2016
			Č. PŘÍLOHY 4