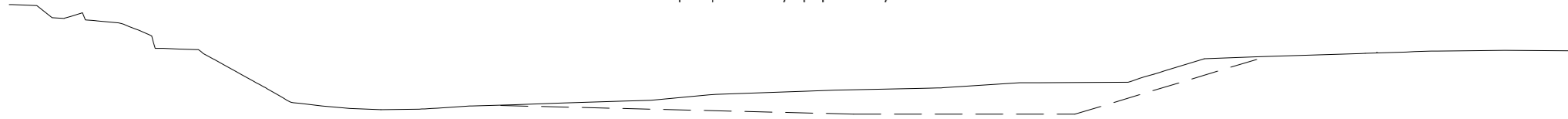


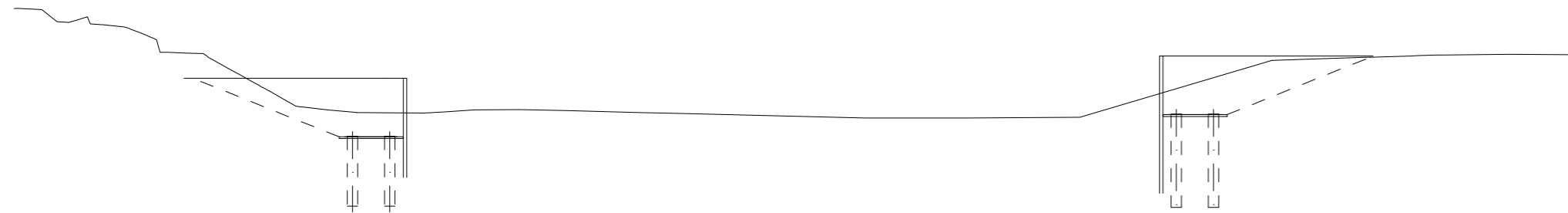
1. FÁZE: GEODETICKÉ PRÁCE A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Tato fáze, která probíhá ještě před začátkem vlastní stavby, spočívá ve vytyčení stavby a přípravě staveniště (zázemí, elektrina, voda, apod.). Dále sem spadá provedení výkopů pro základy.



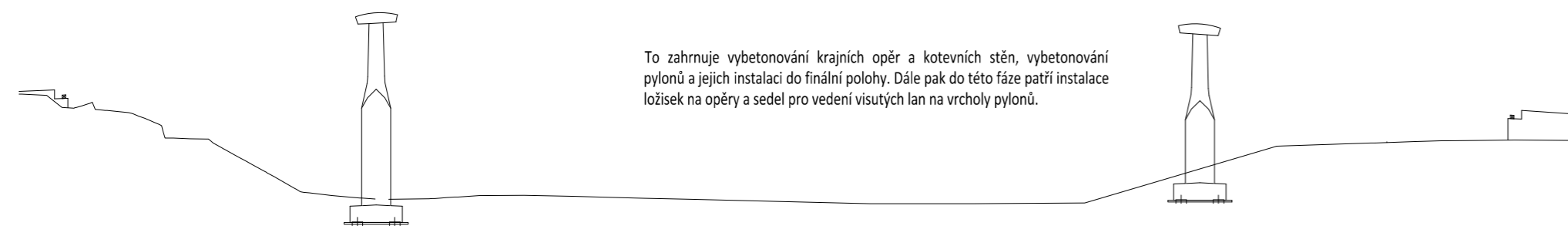
2. FÁZE: INSTALACE ZÁKLADŮ

V této fázi je provedena instalace hlubinných pilot, která spočívá ve vrtání, sestavení armokoše a betonáži pilot. Na nich jsou následně vybetonovány základy.



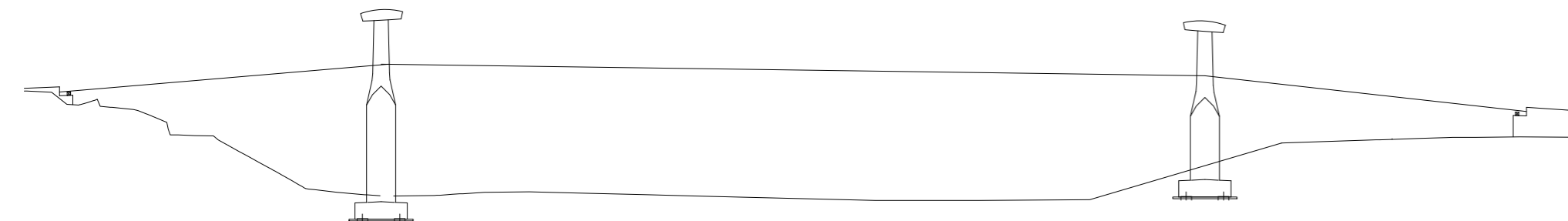
3. FÁZE: DOKONČENÍ VÝSTAVBY SPODNÍ STAVBY KONSTRUKCE

To zahrnuje vybetonování krajních opěr a kotevních stěn, vybetonování pylonů a jejich instalaci do finální polohy. Dále pak do této fáze patří instalace ložisek na opěry a sedel pro vedení visutých lan na vrcholy pylonů.



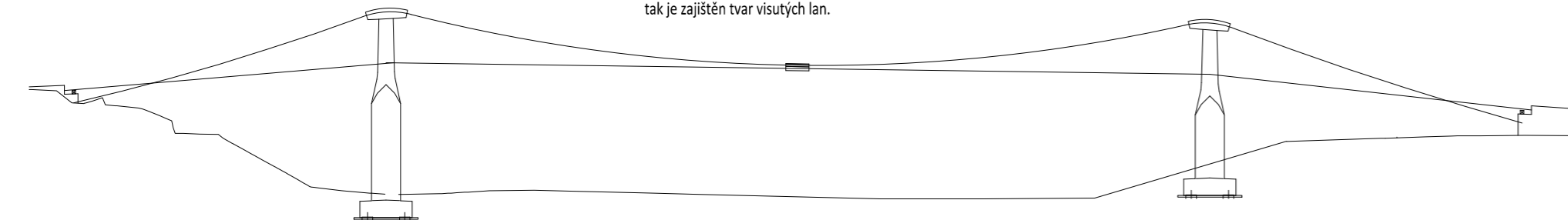
4. FÁZE: OSAZENÍ MONTÁŽNÍ LÁVKY

Tato montážní lávka je tvořena dvěma předepnutými ocelovými lany a slouží k dopravě segmentů mostovky po konstrukci.



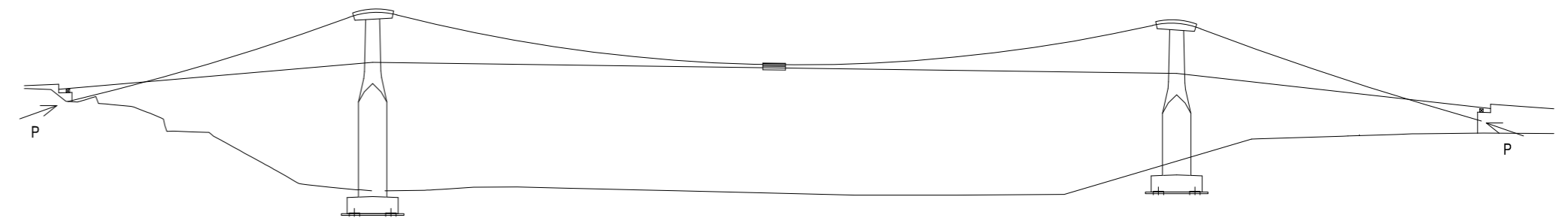
5. FÁZE: OSAZENÍ VISUTÉHO LANA A STŘEHOVÉHO SEGMENTU

Osazení visutého lana a středového segmentu mostovky. Do předem připravených kotevních stěn a sedel na pylonech jsou v této fázi instalovány lana. Visutá lana jsou zakryta ocelovými trubkami, na kterých jsou přivařeny kotevní plechy pro kotvení závěsů a montážních táhel. Jelikož jsou lana zakřivená i půdorysně, jsou v pravidelných vzdálenostech spojena ocelovými táhly a uprostřed rozpětí je v této fázi instalován střední segment mostovky, a tak je zajištěn tvar visutých lan.



6. FÁZE: PŘEDEPNUTÍ VISUTÉHO LANA

V této fázi jsou visutá lana předepnutá navrhovanou silou. Následně jsou svařeny ocelové trubky, které lana kryjí.



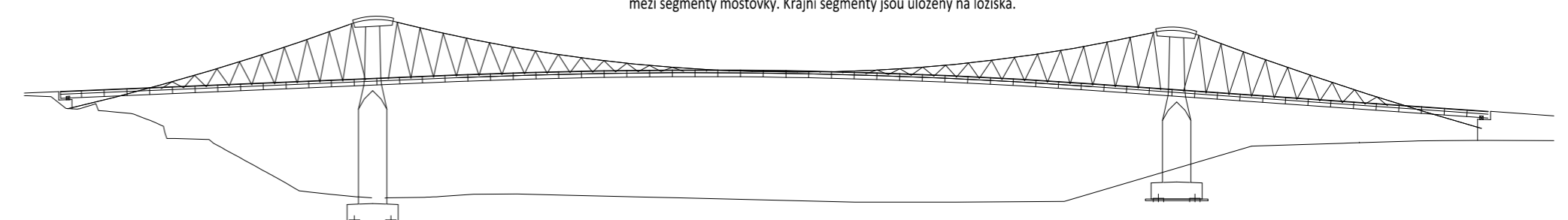
7. AŽ 36. FÁZE: MONTÁŽ SEGMENTŮ MOSTOVKY

Pomocí montážní lávky jsou segmenty vyváženy od středu rozpětí ke krajům. Segmenty jsou transportovány po montážní lávce na navrhované místo, kde dojde k montážnímu spojení nového segmentu s předchozím a k instalaci závěsů, které spojují mostovku s visutým lanem. Montáž segmentů probíhá symetricky vždy postupě z každé strany po jednom segmentu. Během těchto fází jsou také odstraňována táhla, která před instalací příslušných závěsů a částí mostovky držela tvar visutých lan.



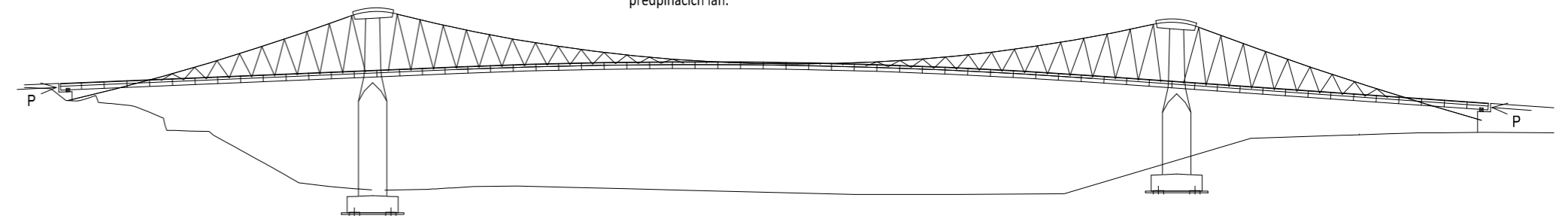
37. FÁZE: INSTALACE PŘEDPÍNAČÍCH LAN A ZMONOLITNĚNÍ MOSTOVKY

V této fázi jsou instalována předpínací lana v mostovce a zmonolitnění spár mezi segmenty mostovky. Krajní segmenty jsou uloženy na ložiska.



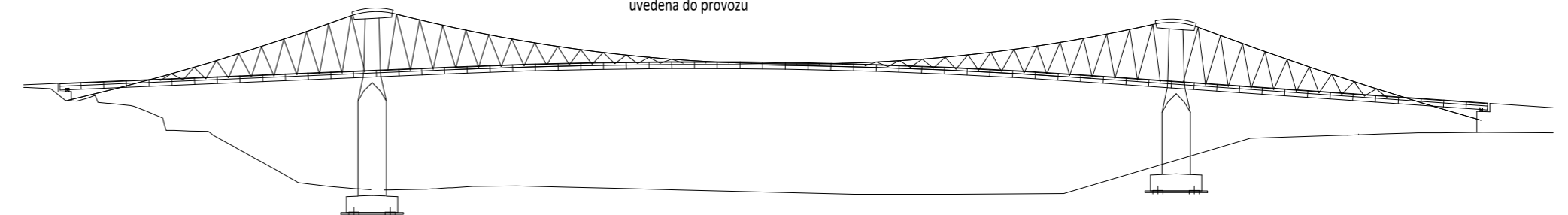
38. FÁZE: PŘEDEPNUTÍ MOSTOVKY


Předepnutí mostovky. V této fázi je do mostovky vnesené předpětí pomocí předpínacích lan.



39. A 40. FÁZE: DOKONČOVACÍ PRÁCE A UVEDENÍ LÁVKY DO PROVOZU

Montážní lana jsou odstraněna. V této fázi je dále provedeno bednění a betonáž závěrné zídky. Proveďte se instalace zábradlí, finální terénní úpravy a provede se napojení navazující komunikace na konstrukci lávky. Poté je lávka uvedena do provozu.



VYPRACOVAL :	VEDOUČÍ PROJEKTU :	PROJEKT :	 ČVUT v Praze Fakulta stavební
Jiří Majer	Doc. Ing. Marek Foglar, Ph.D.	Diplomová práce	
NÁZEV ÚLOHY : Návrh lávky přes Roklanský potok			
NÁZEV VÝKRESU : Schéma postupu výstavby			FORMÁT : A2 MĚŘITKO : 1 : 500 ROK : 2017 Č. VYKR. : 5