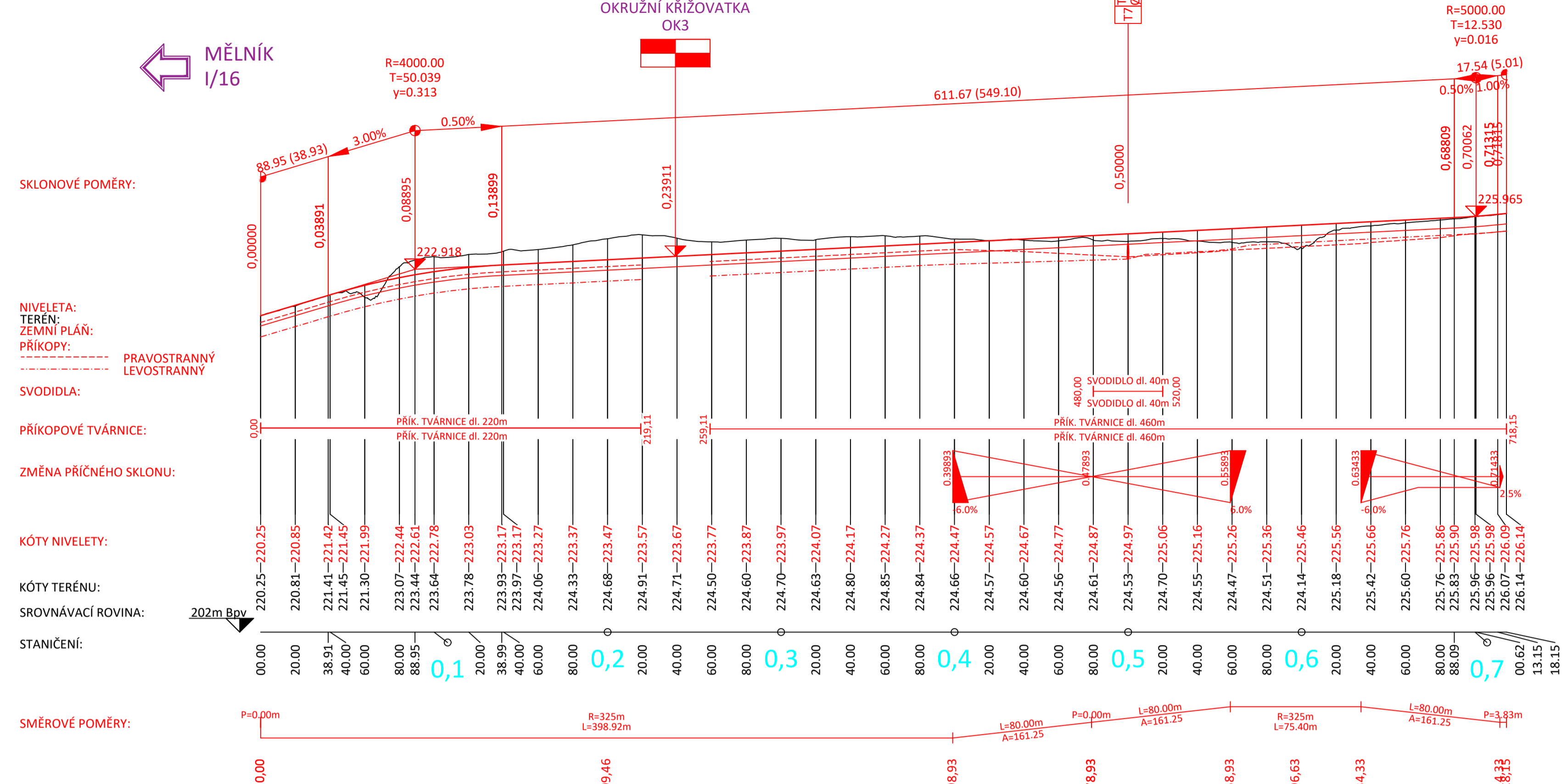
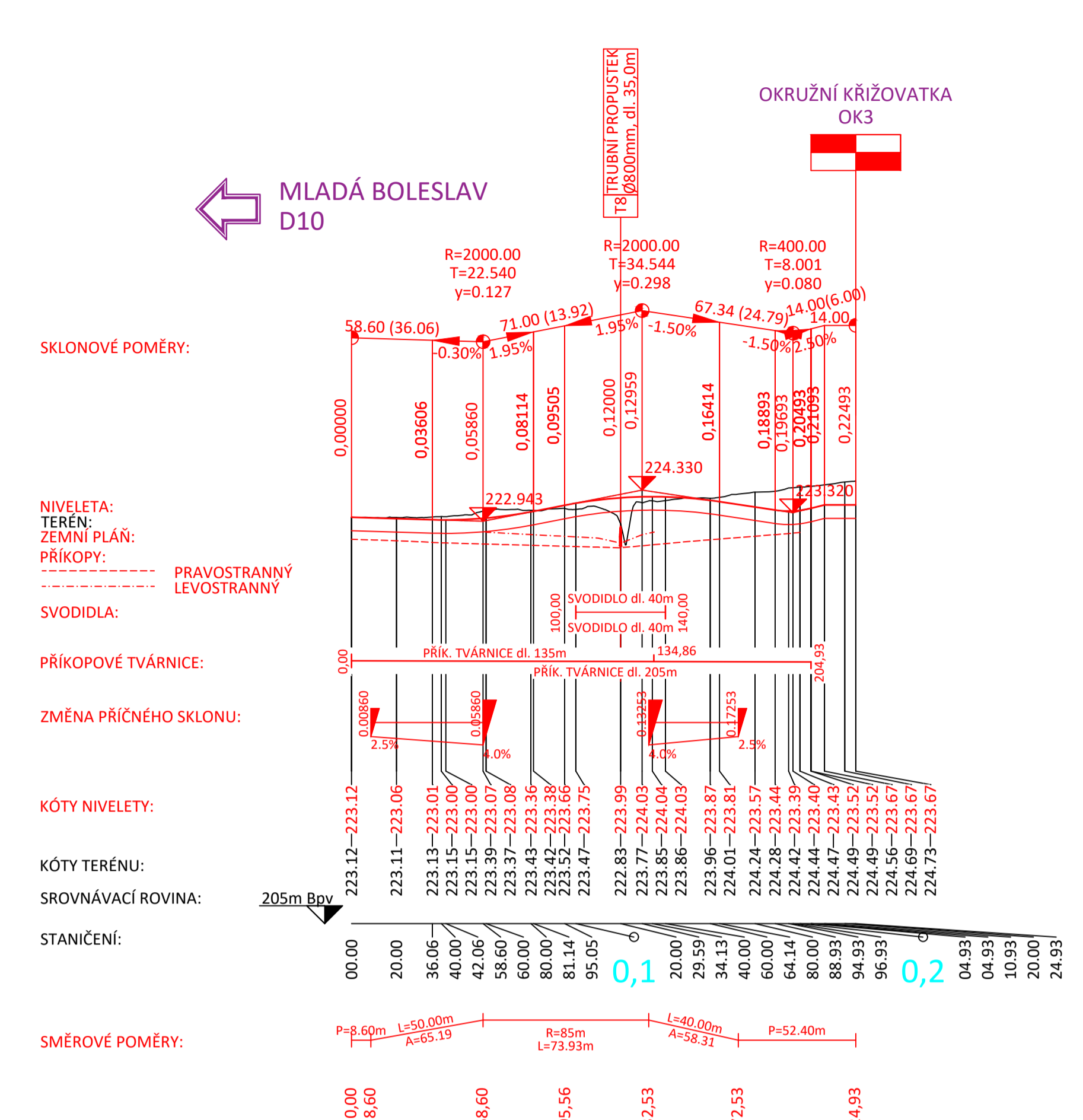


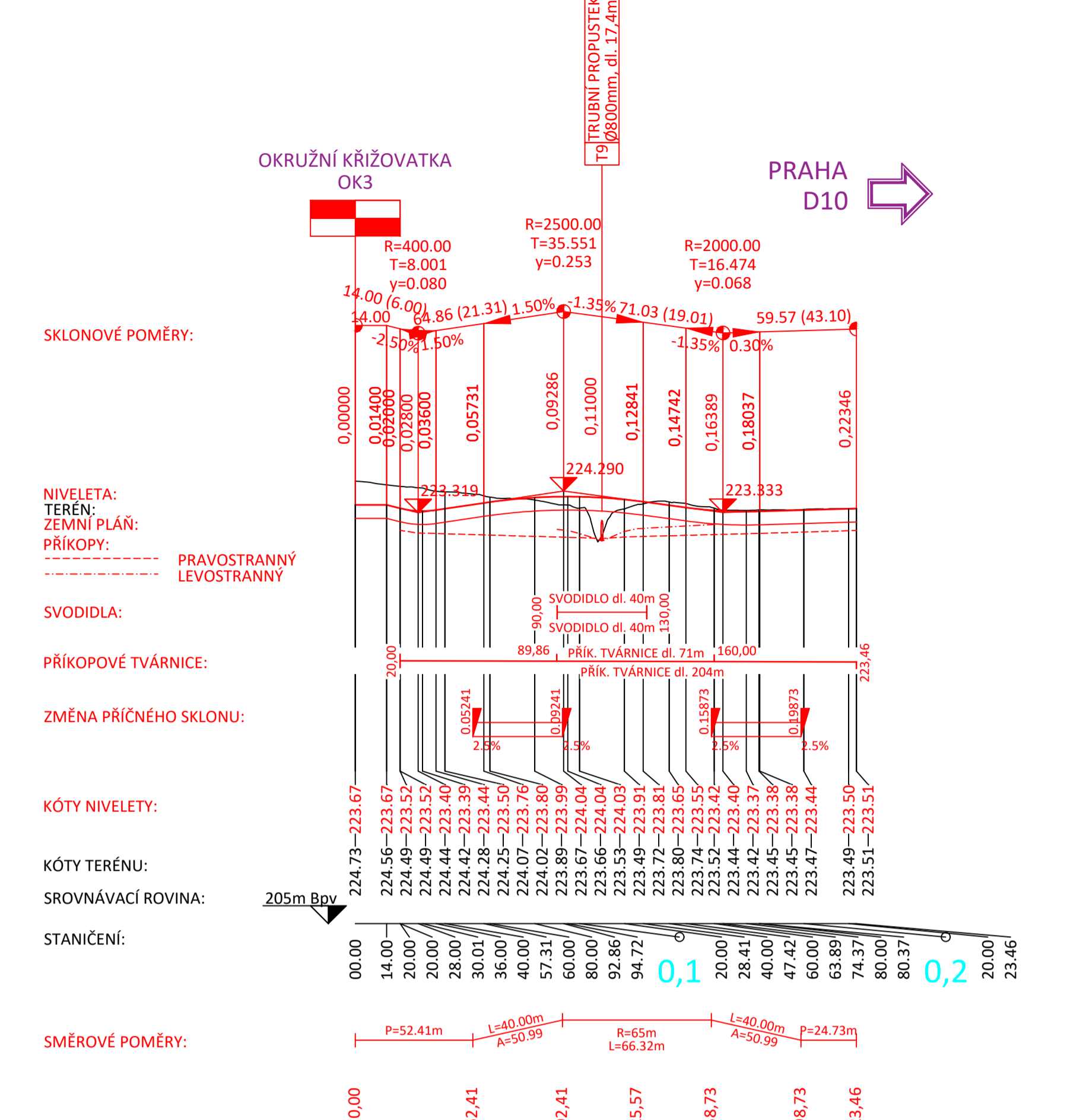
Podélný profil: SILNICE I/16 M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,71815



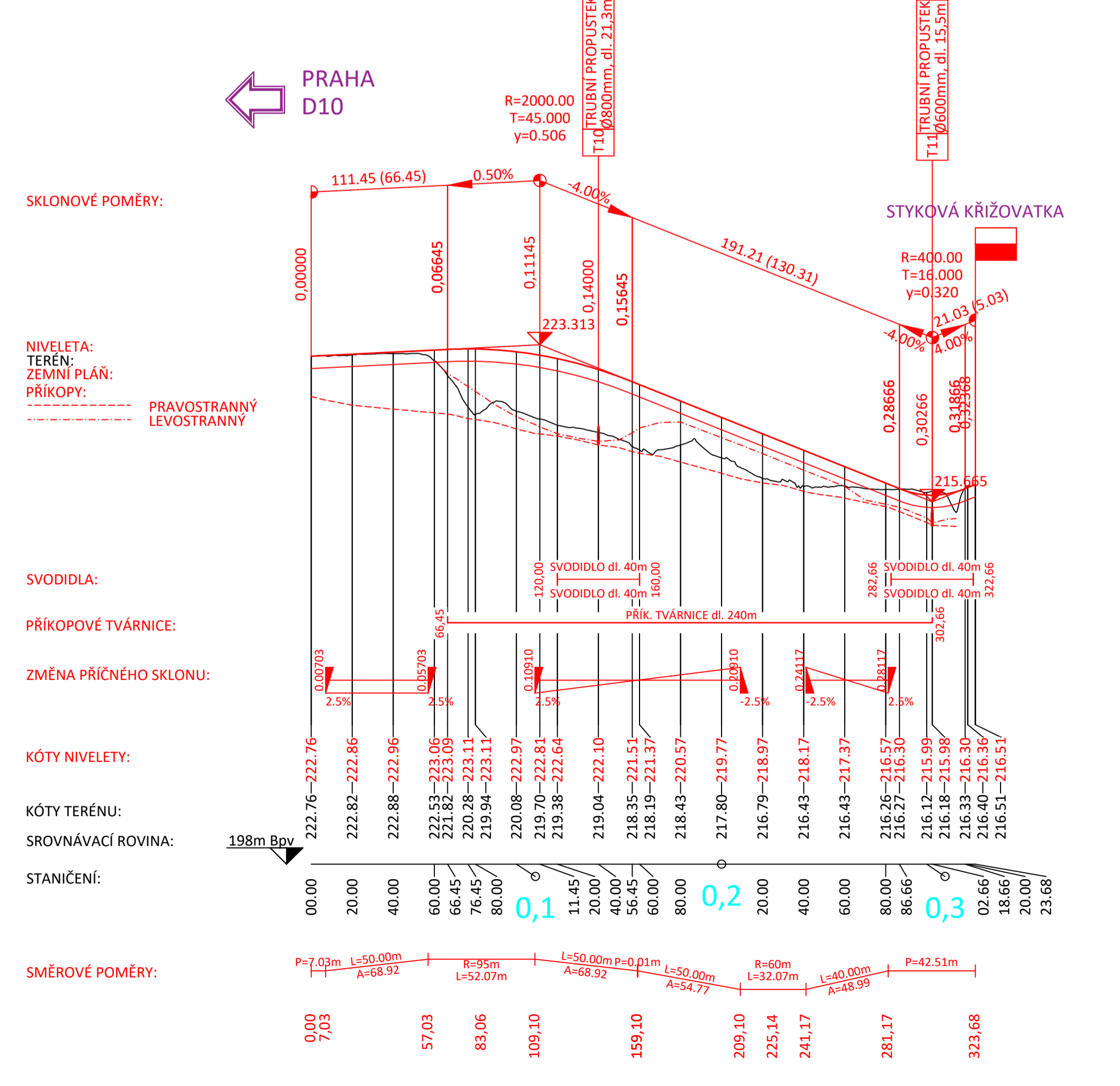
Podélný profil: VĚTEV 1A M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,22493



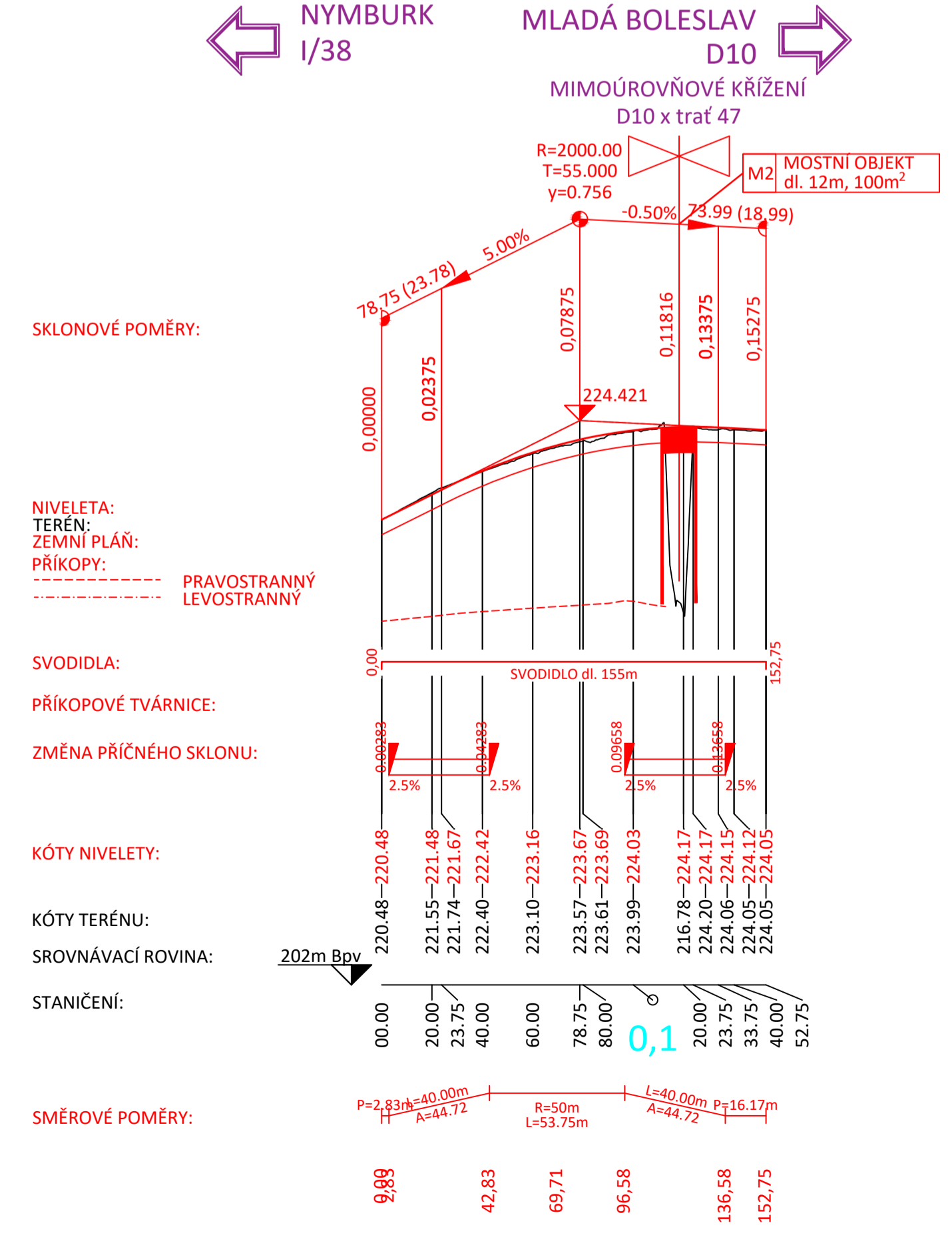
Podélný profil: VĚTEV 1B M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,22346



Podélný profil: VĚTEV 2A M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,32368



Podélný profil: VĚTEV 2B M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,15275



| | | | |
|---|-------------------------------------|--|----------------|
| Souřadnicový systém: S-JTSK | | Výškový systém: Bvp | |
| ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE | | | |
| AKCE: MIMOÚROVNĚNÁ KŘÍŽOVATKA BEZDĚČÍN | | ČVUT Fakulta stavební Katedra silničních staveb | |
| PŘEDMĚT: 136DIP - DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| VYPRACOVAL: Bc. Karel Křížek | VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Jaromír Ježková | MĚŘÍTKO: 1:2 000/200 | FORMÁTU A4: 10 |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | OKRES: MLADÁ BOLESLAV | DÁTUM: LEDEN 2017 | |
| PODÉLNÉ PROFILY - VARIANTA B | | STUP PROF.: TST | PŘÍLOHA: B.3.1 |