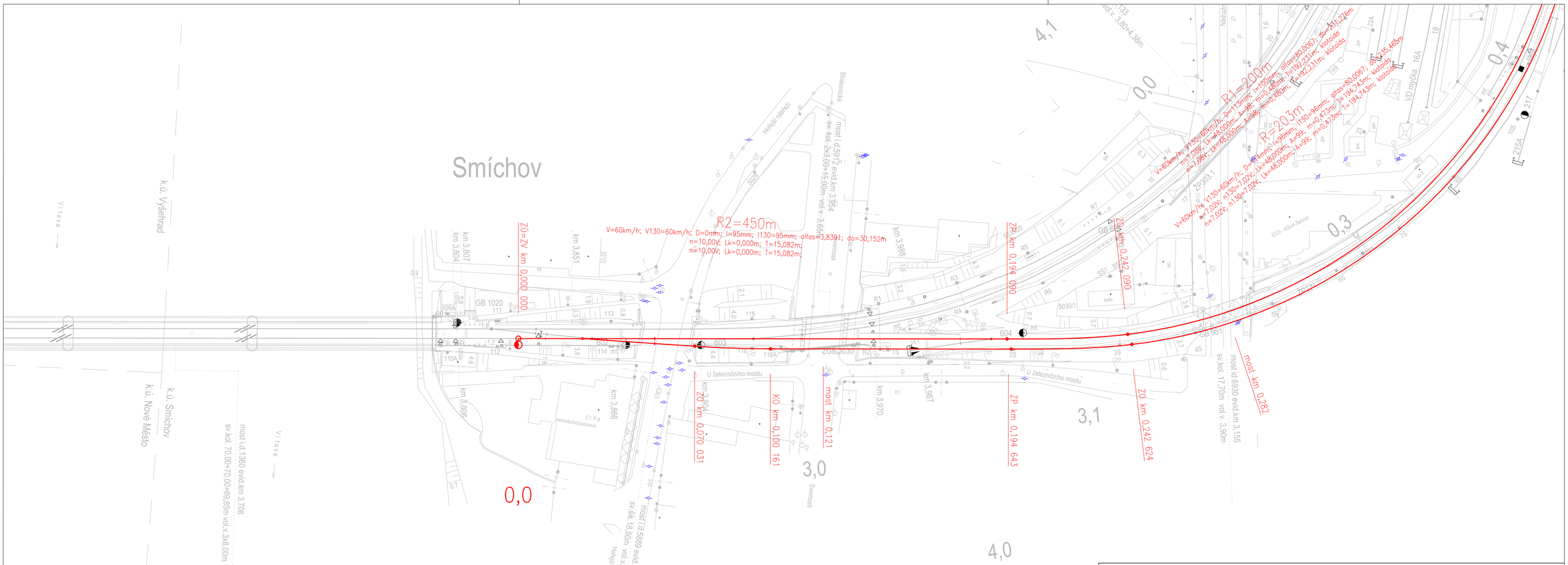
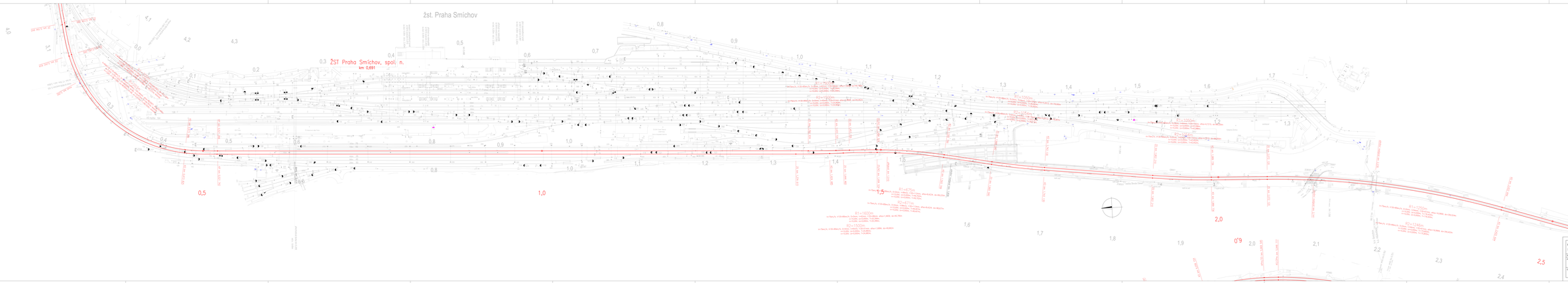
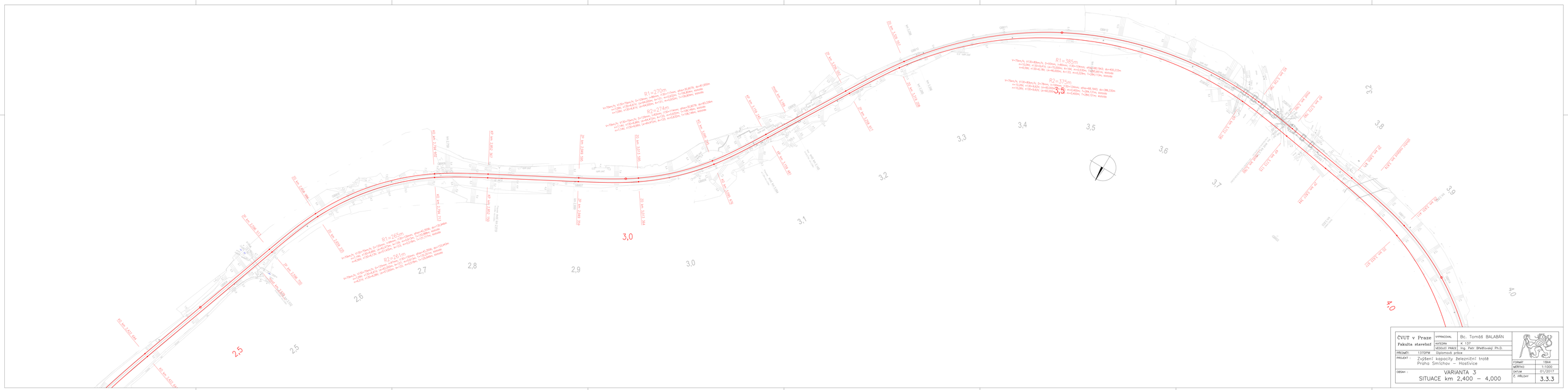



| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze<br>Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | KATEDRA | K 137 | |
| | VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Petr Břešťovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: | 137DPM | Diplomová práce | |
| PROJEKT : | Zvýšení kapacity železniční tratě<br>Praha Smíchov – Hostivice | | FORMÁT: 3A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: 1:1000 |
| OBSAH : | VARIANTA 3<br>SITUACE km 0,000 – 0,450 | | DATUM: 01/2017 |
| | | | Č. PŘÍLOHY: 3.3.1 |



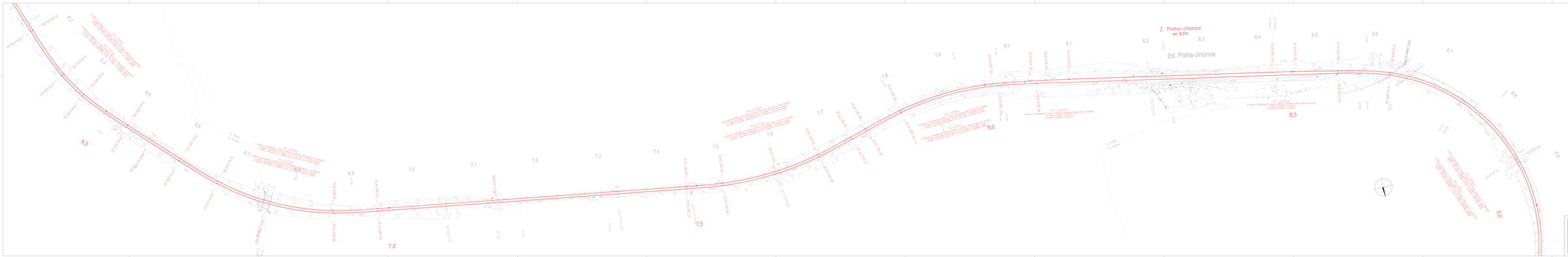

| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | VEDOUCÍ | Ing. Jiří Stráský | |
| | KONZ. PREDS. | Ing. Petr Břešťovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: | ŽSTAV | Železniční stavby | |
| PROJEKT: | Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Radotín | | |
| | | DATUM: | ZÁŘÍ 2010 |
| | | MĚŘÍTKO: | 1:2000 |
| | | FORMÁT: | A0 (841x1189) |
| | | Č. PŘÍLOHY: | 3.3.2 |
| OBSAH: | VARIANTA 3<br>SITUACE km 0,200 – 2,500 | | |

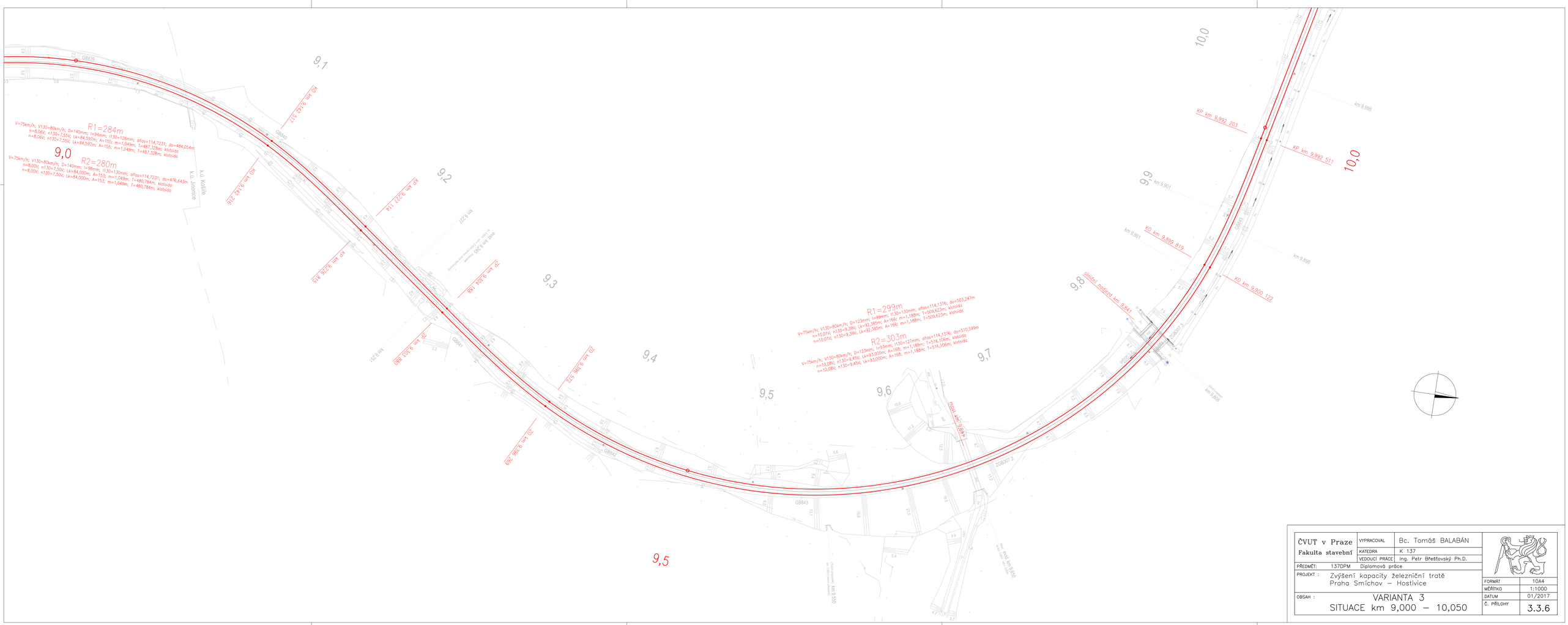



| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze<br>Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | KATEDRA | K. 137 | |
| | VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Petr Břešťovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: | 137DPM Diplomová práce | | |
| PROJEKT : | Zvýšení kapacity železniční trati<br>Praha Smíchov – Hostivice | | |
| OBSAH : | VARIANTA 3<br>SITUACE km 2,400 – 4,000 | | |

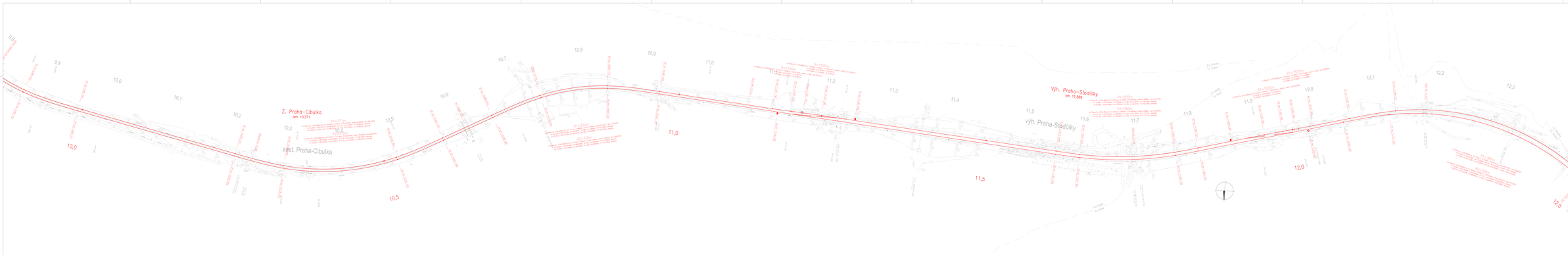
| | |
|---|---|
| FORMÁT | 1A4 |
| MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| DATUM | 01/2017 |
| Č. PŘÍLOHY | 3.3.3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | KATEDRA | K 137 | |
| | VEDOUCÍ PRACE | Ing. Petr Břešťovský Ph.D. | |
| PŘÍZNEŽ: 1370PM | Diplomová práce | | |
| PROJEKT : | Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice | | |
| | | FORMÁT | 18A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| | | DATUM | 07/2017 |
| OBSAH : | VARIANTA 3 SITUACE km 3,900 – 6,300 | Č. PŘÍLOHY | 3.3.4 |


Z. Praha-Jinonice
km 8,314
žst. Praha-Jinonice
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,0
6,5
7,0
7,5
8,0
8,5
9,0
KL-LOPOV
KL-LOPOV
KL-LOPOV



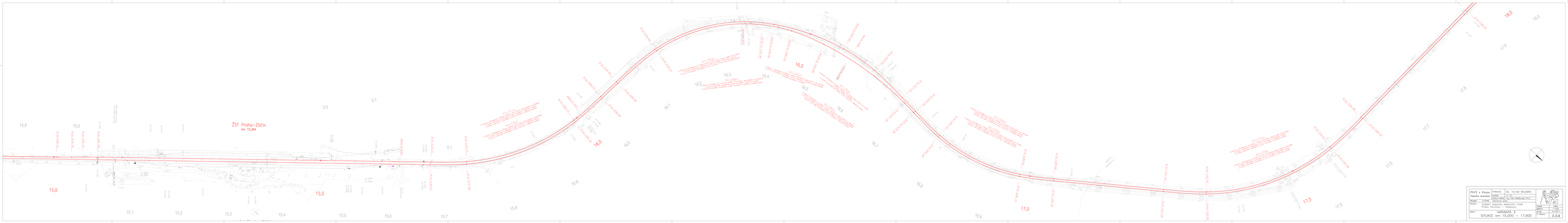

| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze<br>Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | KATEDRA | K 137 | |
| | VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Petr Břeštovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: 137DPM Diplomová práce | | | |
| PROJEKT : Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice | | | FORMÁT 10A4 |
| | | | MĚŘÍTKO 1:1000 |
| OBSAH : VARIANTA 3<br>SITUACE km 9,000 – 10,050 | | | DATUM 01/2017 |
| | | | Č. PŘÍLOHY 3.3.6 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze<br>Fakulta stavební | APROBOVAL | Ec. Tomáš BALABÁN | |
| | ŠKOLNÍ ROK | 2. LS | |
| | VEDOUCÍ PRACÍ | Ing. Pavel Břešťovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: | 1.CDPM | | |
| PROJEKT: | Zvýšení kapacity železniční trati<br>Praha Smíchov – Hostivice | | |
| OBOR: | VARIANTA 3<br>SITUACE km 9,900 – 12,500 | | |

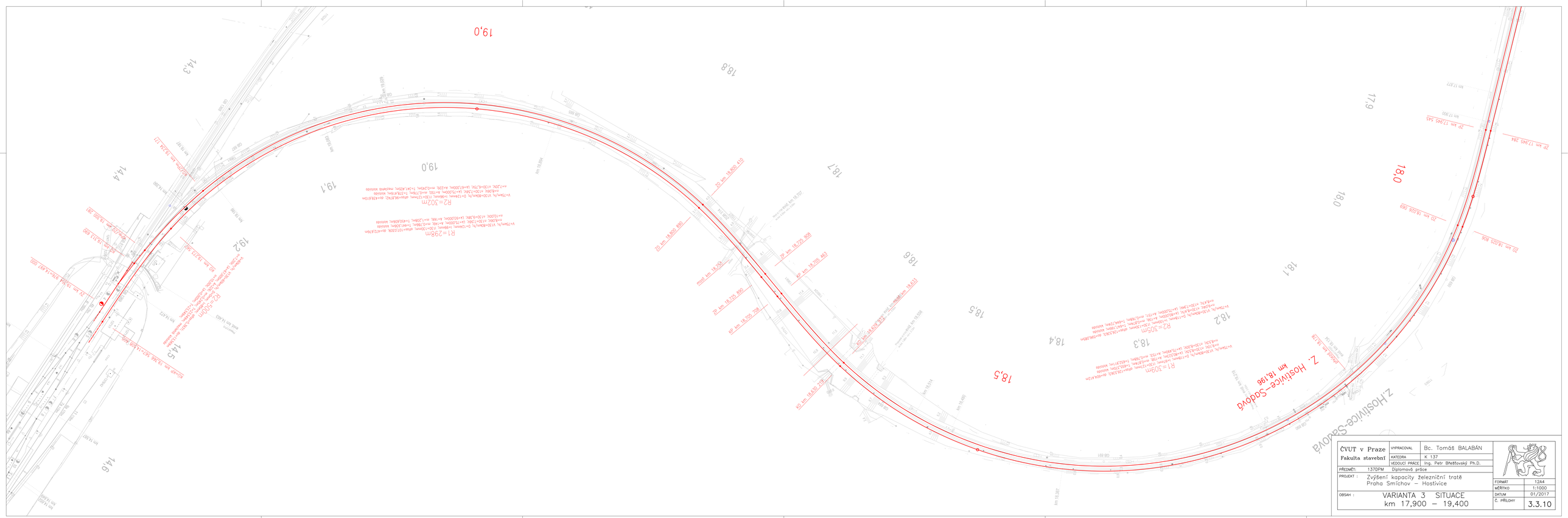
| | |
|---|---|
| FORMÁT | 1594 |
| DATUM | 01.2007 |
| PŘ. | 1:2000 |
| Č. VÝKRESU | 3.3.7. |

12.1
12.2
12.3
12.4
12.5
12.6
12.7
12.8
12.9
13.0
13.1
13.2
13.3
13.4
13.5
13.6
13.7
13.8
13.9
14.0
14.1
14.2
14.3
14.4
14.5
14.6
14.7
14.8
14.9
15.0
13.0
13.5
14.0
14.5
13.0
ZVÝŠENÍ ZÁSYPU
ZVÝŠENÍ ZÁSYPU
ZVÝŠENÍ ZÁSYPU




| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze Fakulta stavební | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| | VEDOUCÍ | Ing. Jan Bradáč | |
| | KONZULTANT | doc. Ing. Petr Bradáčová Ph.D. | |
| TITULNÍ STRANA | Železniční stanice Praha-Zličín | | |
| HLAVNÍ TÉMA | Zvýšení kapacity železniční trati Praha - Rakovník | | |
| | | VARIANTA | 3 |
| | | SITUACE | km 15,000 – 17,900 |

| | | |
|---|---|---|
| VYPRACOVÁNÍ | | 2020 |
| ZADÁNÍ | | 2019 |
| DATUM | | 3.3.9 |
| ZK. VÝKLADU | | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| ČVUT v Praze | VYPRACOVAL | Bc. Tomáš BALABÁN | |
| Fakulta stavební | KATEDRA | K 137 | |
| | VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Petr Břešťovský Ph.D. | |
| PŘEDMĚT: 137DPM | Diplomová práce | | |
| PROJEKT : | Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice | FORMÁT | 12A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| OBSAH : | VARIANTA 3 SITUACE km 17,900 – 19,400 | DATUM | 01/2017 |
| | | Č. PŘÍLOHY | 3.3.10 |