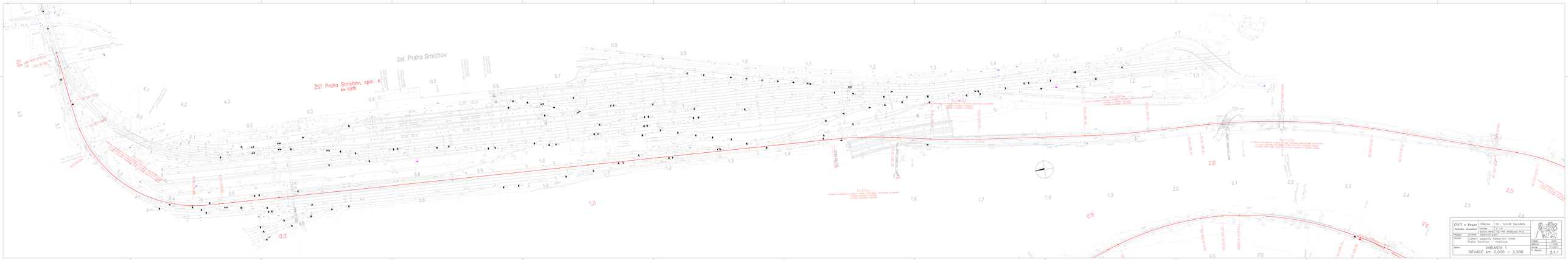
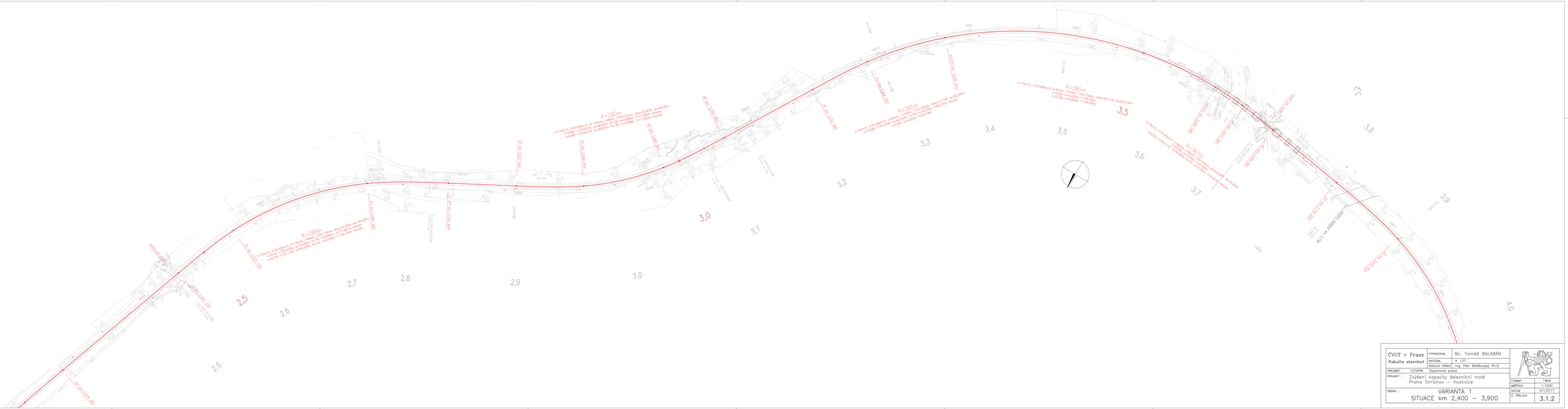
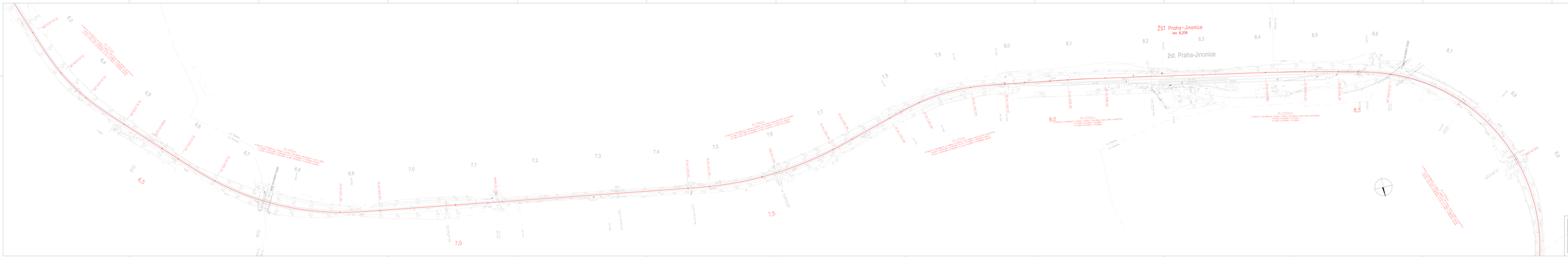

žst. Praha Smíchov
ŽST Praha Smíchov, spol. n.
km 0,578
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
5,5
5,8
6,9
0,9
ČVUT v Praze
Fakulta stavební
Thákurova 7, 166 29 Praha 6
PŘEDMĚT: ŽELEZNIČNÍ STAVBY
PROJEKT: Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice
OBSAH: VARIANTA 1
SITUACE km 0,000 – 2,500
VYPRACOVAL: Bc. Tomáš BALABÁN
VEDOUCÍ: doc. Ing. Jan Bradáč, Ph.D.
KONZ. PREDC. Ing. Pavel Břetislavský
DATUM: 2020
MĚŘÍTKO: 1:2500
PŘÍLOHA: 3.1.1



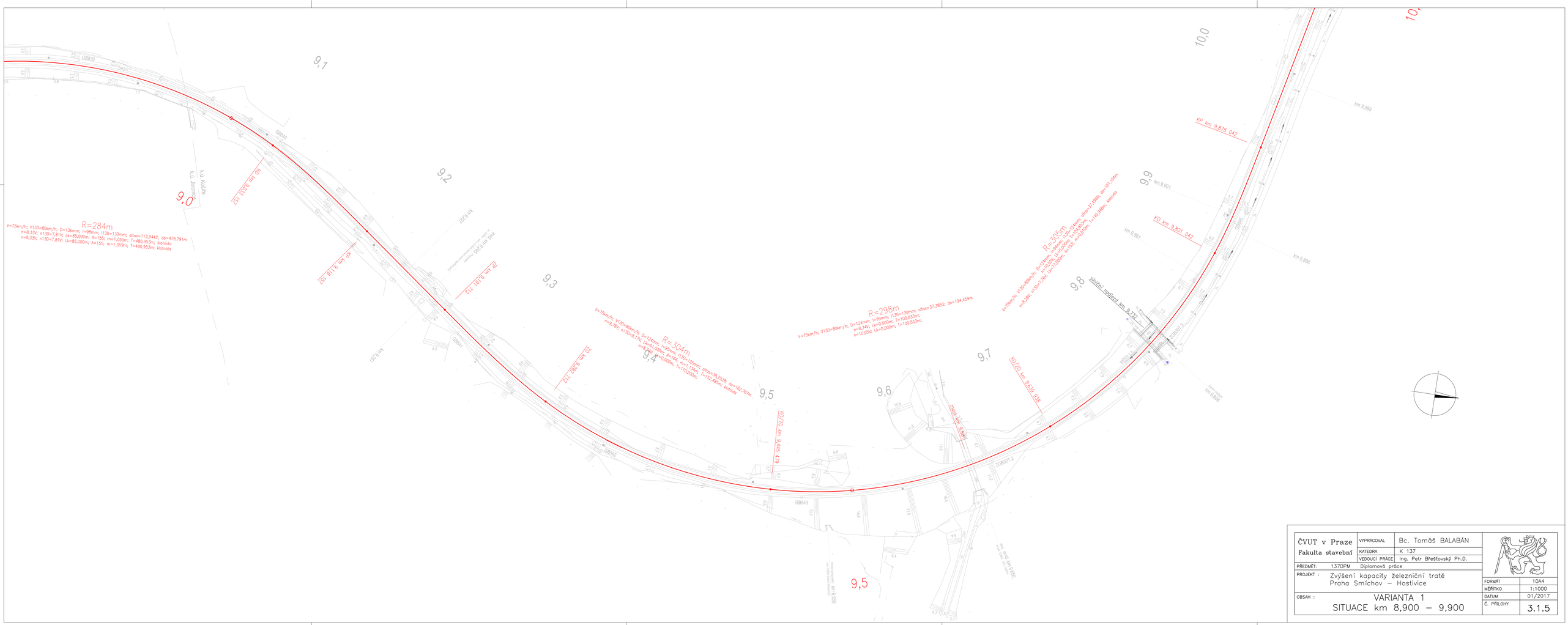
ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K. 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PŘEDMĚT:	137DPM Diplomová práce		
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
OBSAH :	VARIANTA 1 SITUACE km 2,400 – 3,900		

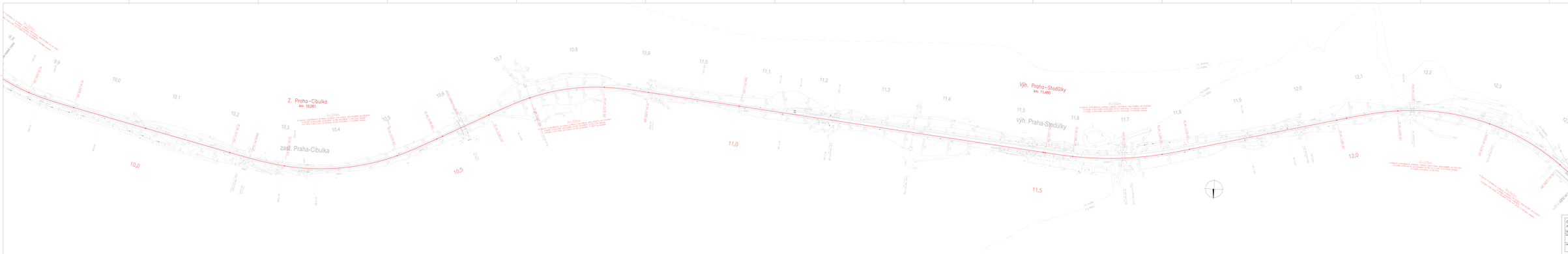
FORMÁT	1SA4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	01/2017
Č. PŘÍLOHY	3.1.2

ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PŘÍZNEŽ: 1370PM	Diplomová práce		
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
		FORMÁT	1844
		MĚŘÍTKO	1:1000
		DATUM	07/2017
OBSAH :	VARIANTA 1 SITUACE km 3,800 – 6,200	Č. PŘÍLOHY	3.1.3



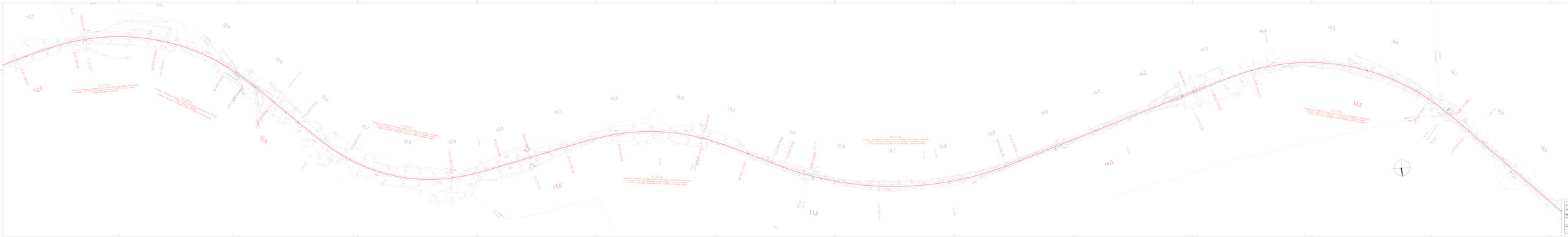
ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ	Ing. Jiří	
	KONZ. PROFES.	Ing. Pavel Ondráček, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	ÚŽDRAHY		
PROJEKT:	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
		MĚŘÍTKO	1:5000
		DATUM	2014
		FORMÁT	A1
VÝKRES:	VARIANTA 1	DATUM	01.2017
	SITUACE km 6,200 – 8,900	Č. VÝKRESU	3.1.4


R=284m
V=75km/h; V130=80km/h; D=136mm; I=98mm; I130=130mm; dfas=113,9442; do=479,791m
n=8,33V; n130=7,81V; Lk=85,000m; A=155; m=1,059m; T=480,953m; kloto
n=8,33V; n130=7,81V; Lk=85,000m; A=155; m=1,059m; T=480,953m; kloto
R=304m
V=75km/h; V130=80km/h; D=124mm; I=99mm; I130=130mm; dfas=39,2508; do=162,7679m
n=8,74V; Lk=0,000m; T=110,439m;
n=8,74V; Lk=0,000m; T=110,439m;
R=298m
V=75km/h; V130=80km/h; D=124mm; I=99mm; I130=130mm; dfas=37,3883; do=194,459m
n=8,74V; Lk=0,000m; T=100,833m;
n=10,09V; Lk=0,000m; T=100,833m;
R=305m
V=75km/h; V130=80km/h; D=124mm; I=99mm; I130=130mm; dfas=37,4966; do=161,104m
n=10,09V; Lk=0,000m; T=104,653m;
n=8,49V; n130=7,76V; Lk=72,000m; A=153; m=0,939m; T=140,468m; kloto
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
9,9
10,0
KO km 9,013 157
KO km 9,118 157
ZP km 9,191 172
ZP km 9,282 172
KO/ZP km 9,455 479
KO/ZP km 9,639 938
KP km 9,878 042
KO km 9,901 042
km 9,998
km 9,961
km 9,861
km 9,898
km 9,908
km 9,327
km 9,245
km 9,251
km 9,650
km 9,560
GB839
GB840
GB841
GB842
GB843
GB845
ZOB307 3
ZOB307 2
ZOB307 1
zastávka Hostivice
zastávka Hostivice
zastávka Hostivice

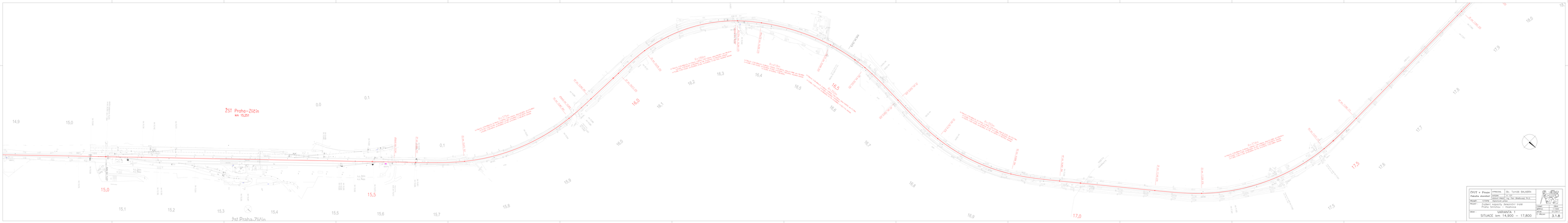


ČVUT v Praze Fakulta stavební	APROBOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ	Ing. Jiří	
	ZÁSADY PROFES.	Ing. Petr Břetislav Ph.D.	
PŘEDMĚT:	1.ročník		
PROJEKT:	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
VÝKRES:	VARIANTA 1 SITUACE km 9,900 – 12,400		

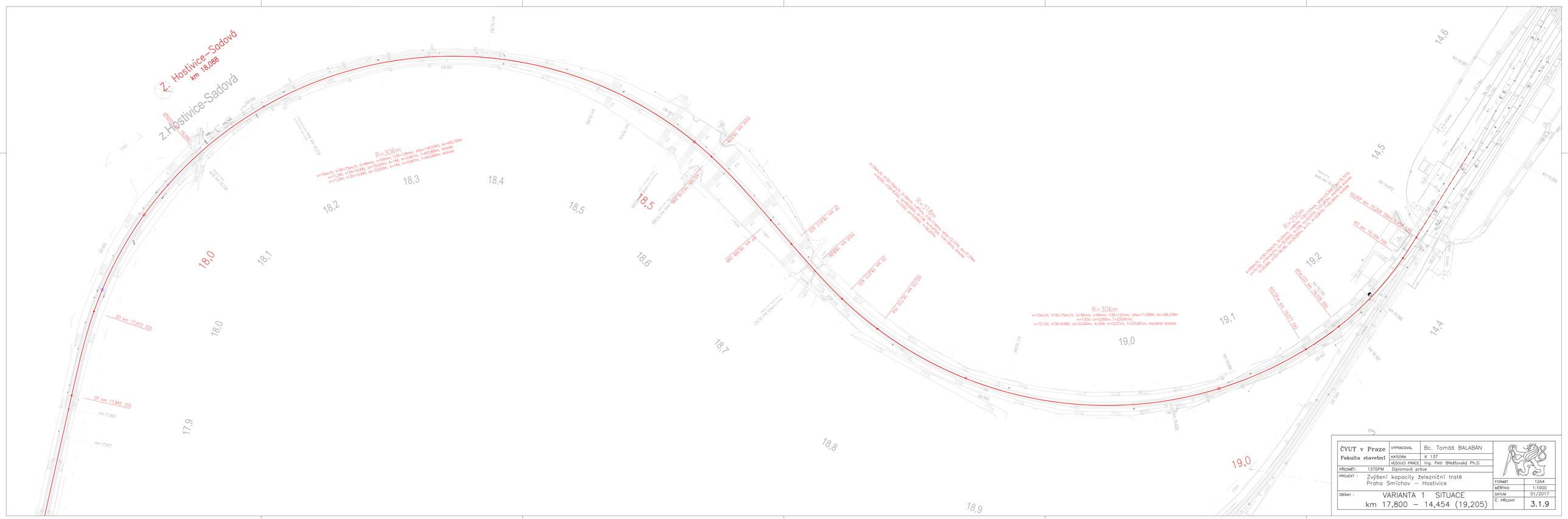
FORMÁT	2594
DATUM	01.2021
ZPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN
Č. VÝKRESU	3.1.6



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. Petr Bradáč, Ph.D.	
	KONZULTANT DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. Petr Bradáč, Ph.D.	
TITULNÍ STRANA	Stavební obor		
NÁZEV	Zvýšení kapacity železniční trati Praha - Tuchoměřice - Roudnice		
		DATUM	2020
		FORMÁT	A0
		MĚŘÍTKO	1:500
		PŘÍLOHA	3.1.7.
NÁZEV	VARIANTA 1 SITUACE km 12,000 – 14,900		



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Bradáč, Ph.D.	
	KONZULTANT PRÁCE	Ing. Petr Bradáč, Ph.D.	
TITULNÍ LISTINA	Železniční stanice		
NÁZEV	Zvýšení kapacity železniční trati Praha - Rakovník		
		ZNAČKA	DATUM
		2021-BP-01	2021
		FORMÁT	MĚŘÍTKO
		A1	1:1000
NÁZEV	VARIANTA 1		
	SITUACE km 14,900 – 17,800		3.1.B.



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PŘEDMĚT: 137DPM	Diplomová práce		
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		FORMÁT 12A4
			MĚŘÍTKO 1:1000
OBSAH :	VARIANTA 1 SITUACE km 17,800 – 14,454 (19,205)		DATUM 01/2017
			Č. PŘÍLOHY 3.1.9