

**FOTODOKUMENTACE  
železniční tratě 528A  
v km 0,000 – 19,618**

(příloha 1.2)



*Obr. 1 Silniční nadjezd v km 2,186 (zpětný pohled)*



*Obr. 2 Skalní zářez v km 2,700*



*Obr. 3 První most přes Prokopské údolí, km 3,715*



*Obr. 4 Druhý oblouková most přes Prokopské údolí, km 4,355*



*Obr. 5 Výh. Žvahov, kolej i nástupiště v předjízdě koleji zarůstají bylím a dřevinami (km 5,300)*



*Obr. 6 Opěrná stěna ve skalním odřezu, km 5,700*



Obr. 7 Skalní masiv v km 6,050



Obr. 8 Silniční nadjezd v km 6,763



*Obr. 9 Kolejiště v ŽST Praha-Jinonice*



*Obr. 10 Nadjezd ul. Radlická, km 8,628*



Obr. 11 Zážez v km 9,850



Obr. 12 Zastávka Praha-Cibulka



*Obr. 13 Násep vysoký 15,0 metru v km 10,700*



*Obr. 14 Nevyužívaná výhybna Praha-Stodůlky, km 11,350 (násep vysoký 10 metrů)*





*Obr. 15 Přístřešek u předjízdny koleje ve výhybně Praha-Stodůlky, km 11,530*



*Obr. 16 Mostní opěra připravená k uložení mostovky pro druhou traťovou kolej, km 12,478*



Obr. 17 Zážez (15 metrů hluboký) v navětralé skalní hornině, PP Motolský ordovik, km 12,700



Obr. 18 Přejezd P2196, km 13,546, nedostatečné rozhledové poměry, traťová rychlost snížena na 30 km/h



*Obr. 19 Kolejiště v ŽST Praha-Zličín s nástupištěm, km 15,330*



*Obr. 20 Obloukový most přes Pražský okruh a nevhovující tvar kolejového lože, km 16,600*



*Obr. 21 Kamenný klenutý propustek km 17,442*



*Obr. 22 Zarůstající železniční svršek a zanesený odvodňovací příkop, km 17,900*



Obr. 23 Železniční zastávka Hostivice-Sadová s přejezdem pro cyklostezku, km 18,140



Obr. 24 Prostor kolejiště před výpravní budovou v ŽST Hostivice, km 19,618 = 14,809