

SEZNAM PŘÍLOH Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov - Hostivice

1	Textová část		
	1.1	Technická zpráva	
	1.2	Fotodokumentace	
2	Přehledná situace	1:10 000	
3	Situace		
	3.1	Situace varianty 1	
	3.1.1	Varianta 1 – situace km 0,000 - 2,500	1:1000
	3.1.2	Varianta 1 – situace km 2,400 – 4,100	1:1000
	3.1.3	Varianta 1 – situace km 3,900 – 6,300	1:1000
	3.1.4	Varianta 1 – situace km 6,300 – 9,000	1:1000
	3.1.5	Varianta 1 – situace km 9,000 – 10,050	1:1000
	3.1.6	Varianta 1 – situace km 9,900 – 12,500	1:1000
	3.1.7	Varianta 1 – situace km 12,100 – 15,000	1:1000
	3.1.8	Varianta 1 – situace km 15,000 – 17,900	1:1000
	3.1.9	Varianta 1 – situace km 17,900 – 19,200	1:1000
	3.2	Situace varianty 2	
	3.2.1	Varianta 2 – situace km 0,000 - 2,500	1:1000
	3.2.2	Varianta 2 – situace km 2,400 – 4,100	1:1000
	3.2.3	Varianta 2 – situace km 3,900 – 6,300	1:1000
	3.2.4	Varianta 2 – situace km 6,300 – 9,000	1:1000
	3.2.5	Varianta 2 – situace km 9,000 – 10,050	1:1000
	3.2.6	Varianta 2 – situace km 9,900 – 12,500	1:1000
	3.2.7	Varianta 2 – situace km 12,100 – 15,000	1:1000
	3.2.8	Varianta 2 – situace km 15,000 – 17,900	1:1000
	3.2.9	Varianta 2 – situace km 17,900 – 19,200	1:1000
	3.3	Situace varianty 3	
	3.3.1	Varianta 3 – situace km 0,000 – 0,450	1:1000
	3.3.2	Varianta 3 – situace km 0,200 - 2,500	1:1000
	3.3.3	Varianta 3 – situace km 2,400 – 4,000	1:1000
	3.3.4	Varianta 3 – situace km 3,900 – 6,300	1:1000
	3.3.5	Varianta 3 – situace km 6,300 – 9,000	1:1000
	3.3.6	Varianta 3 – situace km 9,000 – 10,050	1:1000
	3.3.7	Varianta 3 – situace km 9,900 – 12,500	1:1000
	3.3.8	Varianta 3 – situace km 12,100 – 15,000	1:1000
	3.3.9	Varianta 2 – situace km 15,000 – 17,900	1:1000
	3.3.10	Varianta 2 – situace km 17,900 – 19,400	1:1000
	3.4	Situace varianty 4	
	3.4.1	Varianta 4 – situace km 0,000 – 0,450	1:1000
	3.4.2	Varianta 4 – situace km 0,200 - 2,500	1:1000
	3.4.3	Varianta 4 – situace km 2,400 – 4,100	1:1000
	3.4.4	Varianta 4 – situace km 3,900 – 6,300	1:1000
	3.4.5	Varianta 4 – situace km 6,300 – 9,000	1:1000
	3.4.6	Varianta 4 – situace km 9,000 – 10,050	1:1000
	3.4.7	Varianta 4 – situace km 9,900 – 12,500	1:1000
	3.4.8	Varianta 4 – situace km 12,100 – 15,000	1:1000
	3.4.9	Varianta 4 – situace km 15,000 – 18,800	1:1000
	3.4.10	Varianta 4 – situace km 18,800 – 20,109	1:1000
4	Situace železničních stanic		
	4.1	ŽST Praha Smíchov, spol. n. – situace	1:500
	4.2	Vých. Praha-Žvahov, situace	1:500
	4.3	Z. Praha-Jinonice, situace	1:500
	4.4	Z. Praha-Cibulka, situace	1:500
	4.5	Vých. Praha-Stodůlky, situace	1:500
	4.6	ŽST Praha-Zličín, situace	
	4.6.1	ŽST Praha-Zličín, situace, varianta 1	1:500
	4.6.2	ŽST Praha-Zličín, situace, varianta 2	1:500

	4.6.3	ŽST Praha-Zličín, situace, varianta 3	1:500
	4.7	Z. Hostivice-Sadová	1:500
	4.8	ŽST Hostivice	1:500
5		Vzorové příčné řezy	
	5.1	Vzorové příčné řezy č. 1 – 8	1:50
	5.2	Vzorové příčné řezy č. 9 – 14	1:50
6		ŽST Praha-Zličín – příčné řezy	
	6.1	ŽST Praha-Zličín, příčné řezy č. 1 – 8	1:100
	6.2	ŽST Praha-Zličín, příčné řezy č. 9 – 19	1:100
7		ŽST Praha-Zličín – podélné profily	
	7.1	ŽST Praha Zličín, podélný profil koleje č. 1	1:1000/100
	7.2	ŽST Praha Zličín, podélný profil koleje č. 2	1:1000/100
	7.3	ŽST Praha Zličín, podélný profil koleje č. 3	1:1000/100
8		Dopravní schéma	
	8.1	Dopravní schéma – stávající stav	
	8.2	Dopravní schéma – navrhovaný stav	