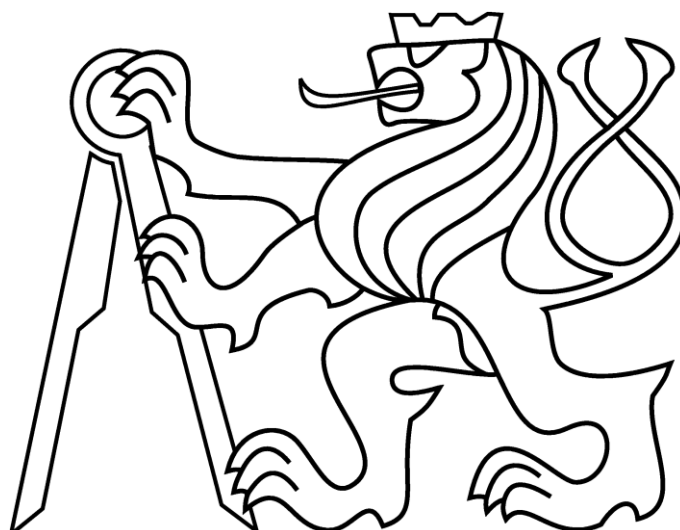


Příloha č. 1 Diplomové práce – Fotodokumentace

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ



NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE
STLAČITELNOST TEPELNÝCH IZOLACÍ
V PLOCHÝCH STŘECHÁCH

Vedoucí diplomové práce:	Ing. Jaroslav Synek
Autor diplomové práce:	Bc. Radovan Vnuk
Studijní obor:	Příprava, realizace a provoz staveb
Diplomová práce dokončena:	Leden 2017



Obr. č. 1: Vzorky před zpracováním



Obr. č. 2: Příprava vzorků (řezání na požadované rozměry)



Obr. č. 3: Nařezané vzorky



Obr. č. 4: Připravený vzorek tepelné izolace ISOVER (tl. 100 mm), rozměry 300 x 300 mm



Obr. č. 5: Připravený vzorek tepelné izolace Monrock Max E (tl. 160 mm), rozměry: 300 x 300 mm



Obr. č. 6: Připravený vzorek tepelné izolace EPS (tl. 100 mm), rozměry: 300 x 300 mm



Obr. č. 7: Požadované skladby



Obr. č. 8: Detail asfaltového pásu Elastek 40 Special Decor (tl. 4,5 mm)



Obr. č. 8: Připravená skladba před navařením asfaltového pásu



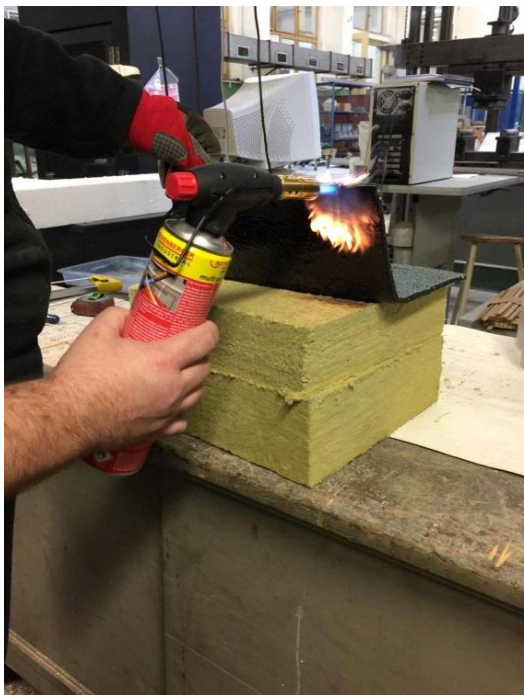
Obr. č. 9: Průběh navařování asfaltového pásu



Obr. č. 10: Průběh navařování asfaltového pásu



Obr. č. 11: Průběh navařování asfaltového pásu



Obr. č. 12: Průběh navařování
asfaltového pásu



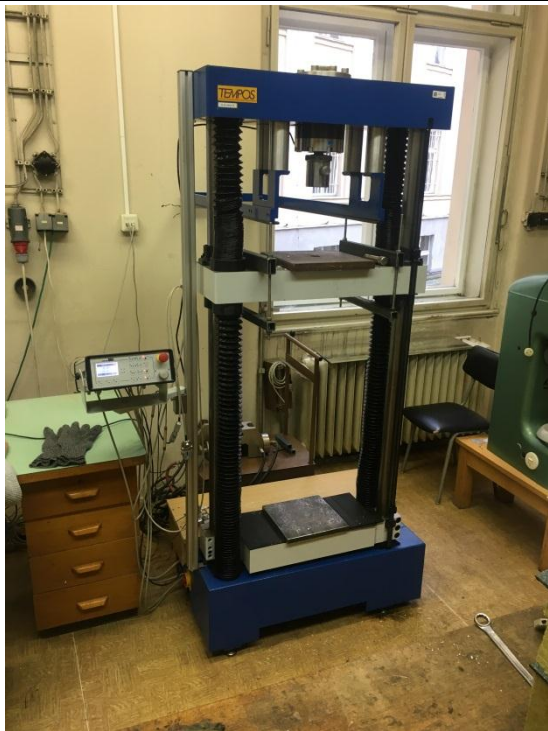
Obr. č. 13: Výsledná skladba ISOVER



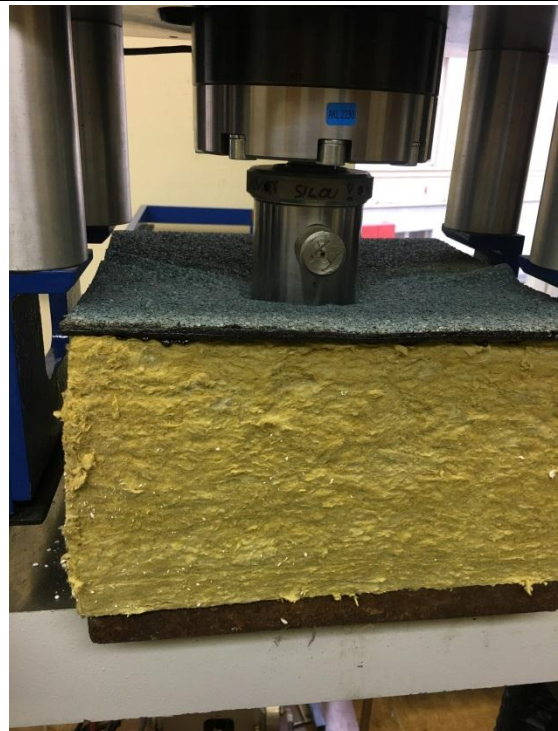
Obr. č. 14: Výsledná skladba EPS



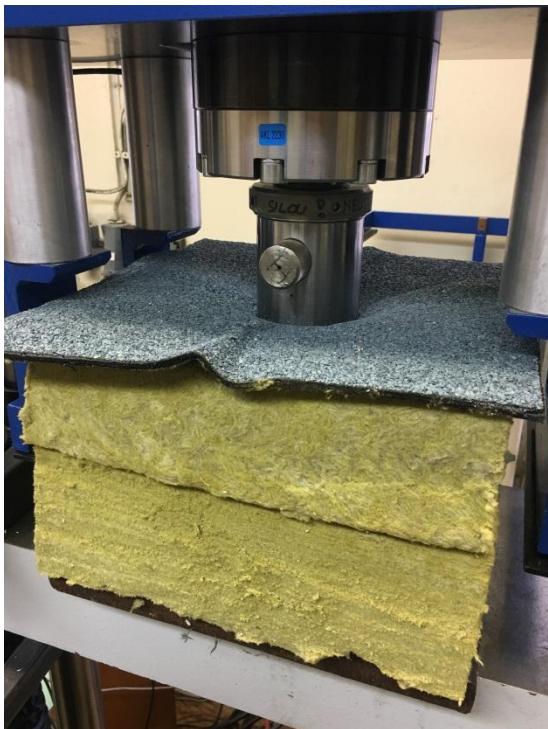
Obr. č. 15: Výsledná skladba Rockwool



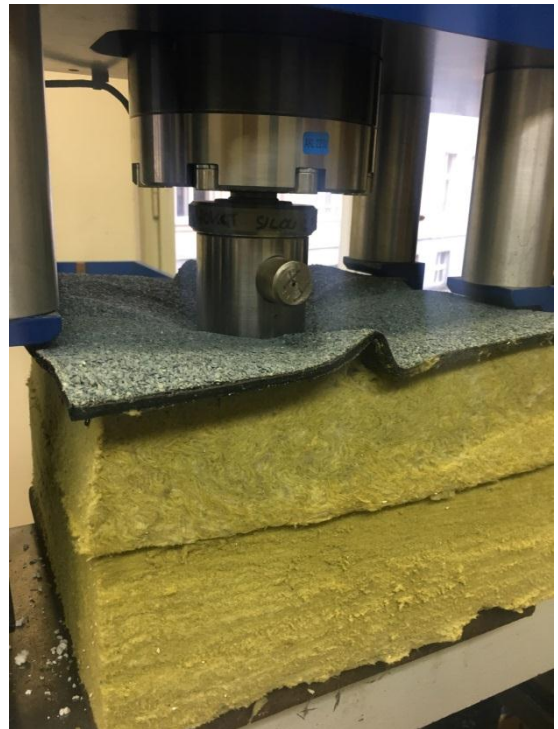
Obr. č. 16: Univerzální tlakové zařízení (příprava před zkouškou)



Obr. č. 17: Tlaková zkouška – bodová (tepelná izolace Rockwool)



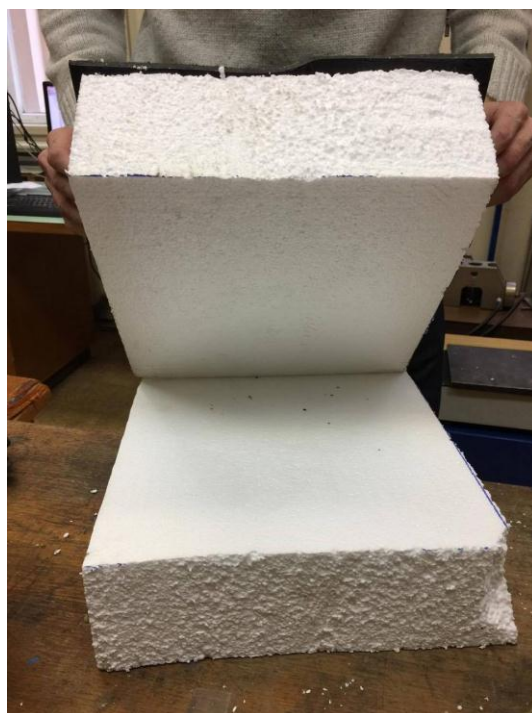
Obr. č. 18: Tlaková zkouška – bodová (tepelná izolace ISOVER)



Obr. č. 19: Tlaková zkouška – bodová (tepelná izolace ISOVER) – detail zaboření



Obr. č. 20: Tlaková zkouška – bodová (tepelná izolace EPS) – průběh zkoušky



Obr. č. 21: Výsledek bodového zatěžování – nepřítomnost poškození mezi jednotlivými izolacemi (pouze povrchové poškození asfaltového pásu a horní vrstvy tepelné izolace)



Obr. č. 22: Výsledek bodového zatěžování – povrchová deformace vzorku



Obr. č 23: Výsledek bodového zatěžování – nepřítomnost poškození mezi jednotlivými izolacemi (pouze povrchové poškození asfaltového pásu a horní vrstvy tepelné izolace)



Obr. č. 24: Zkoušené vzorky – vlevo po zkoušce, vpravo před tlakovou zkouškou (bodovou)



Obr. č. 25: Detail struktury navařeného asfaltového pásu



Obr. č. 26: Detail poškození asfaltového pásu od bodového zatěžování



Obr. č. 27: Průběžné nastavování tlakového zařízení



Obr. č. 28: Poškození asfaltového pásu bodovým zatěžováním



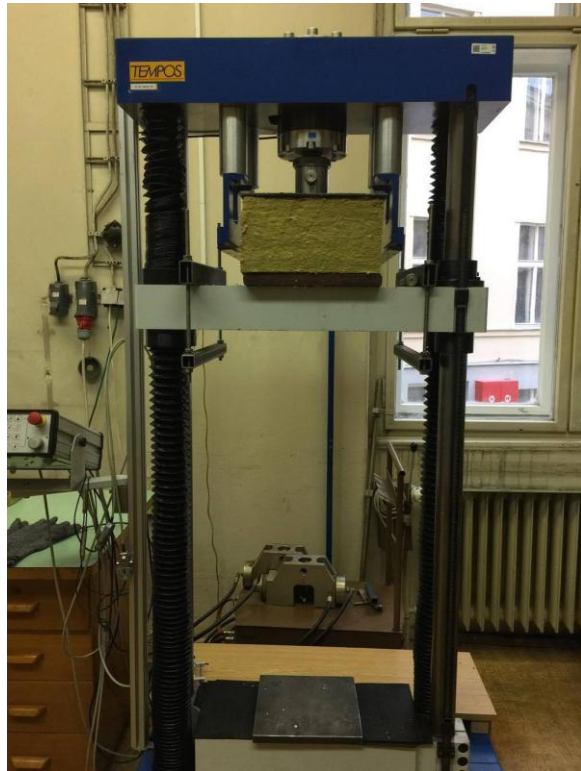
Obr. č. 29: Detail poškození od bodového zatěžování



Obr. č. 30: Poškození asfaltového pásu bodovým zatěžováním



Obr. č. 31: Zatěžovací zařízení – připraveno pro plošné zatěžování



Obr. č. 32: Upevnění vzorku ve zkušebním zařízení (plošné zatěžování)



Obr. č. 33: Detail vzorku při zkoušení



Obr. č. 34: Detail při plošném zatěžování vzorku z EPS



Obr. č. 35: Detail při plošném zatěžování vzorku z tepelné izolace ISOVER