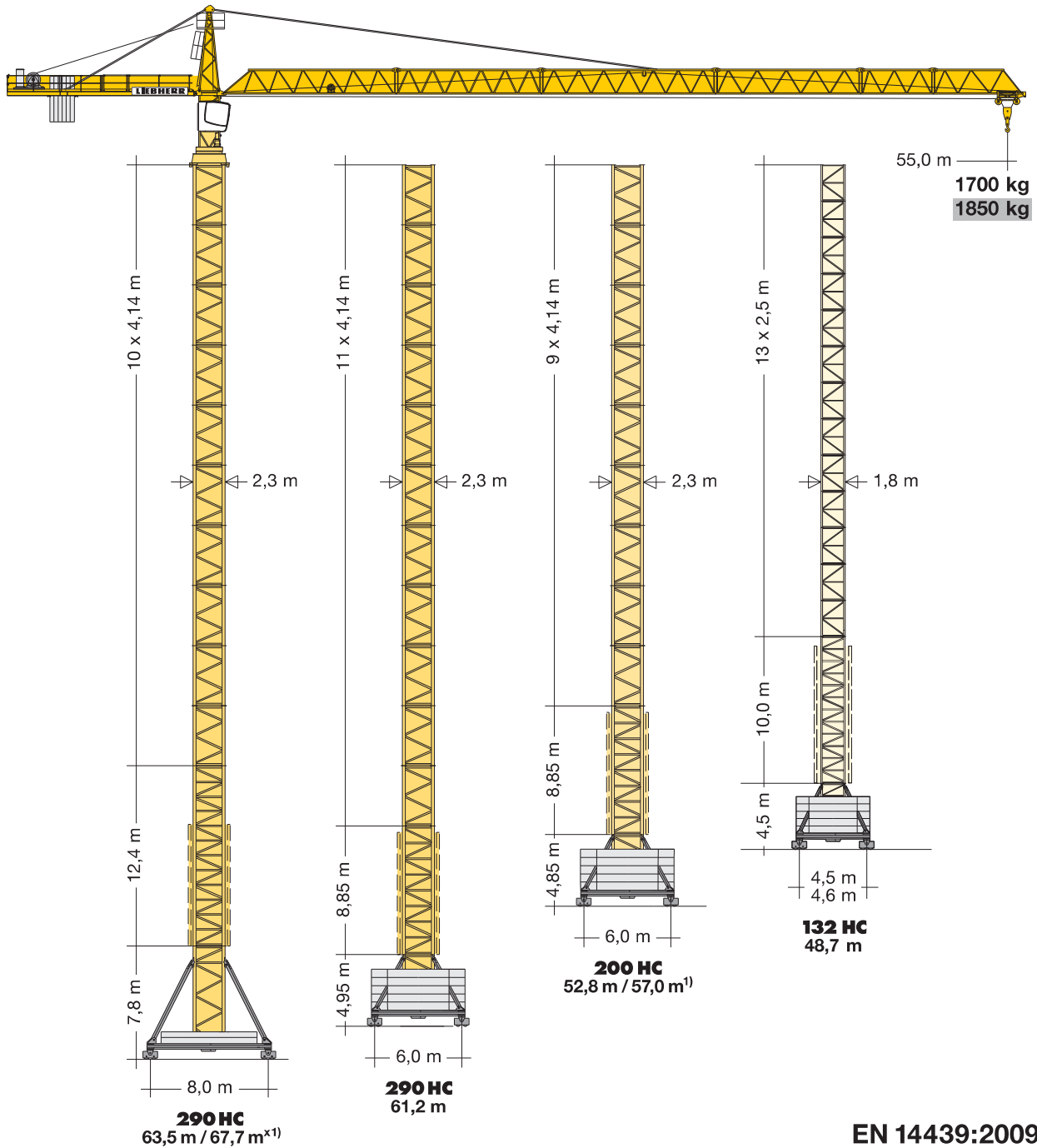


Turmdrehkran

Tower Crane / Grue à tour / Gru a torre / Grúa torre
Guindaste de torre / Башенный поворотный кран

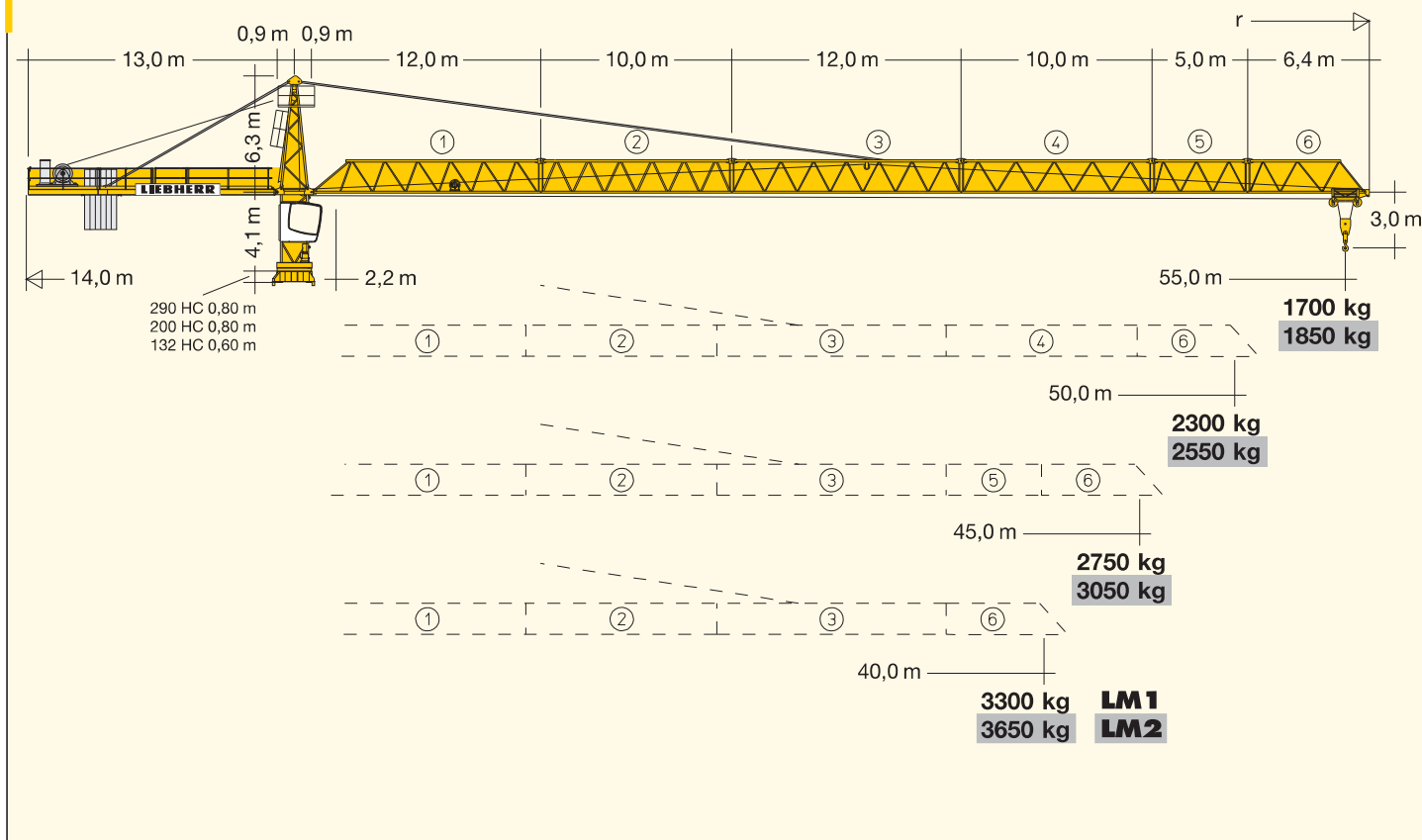
132 EC-H 8 FR.tronic®

132 EC-H 8 Litronic®



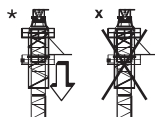
EN 14439:2009-C25

LIEBHERR



Hubhöhe Hoisting height / Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento Altura bajo gancho / Altura de montaje / Высота подъема

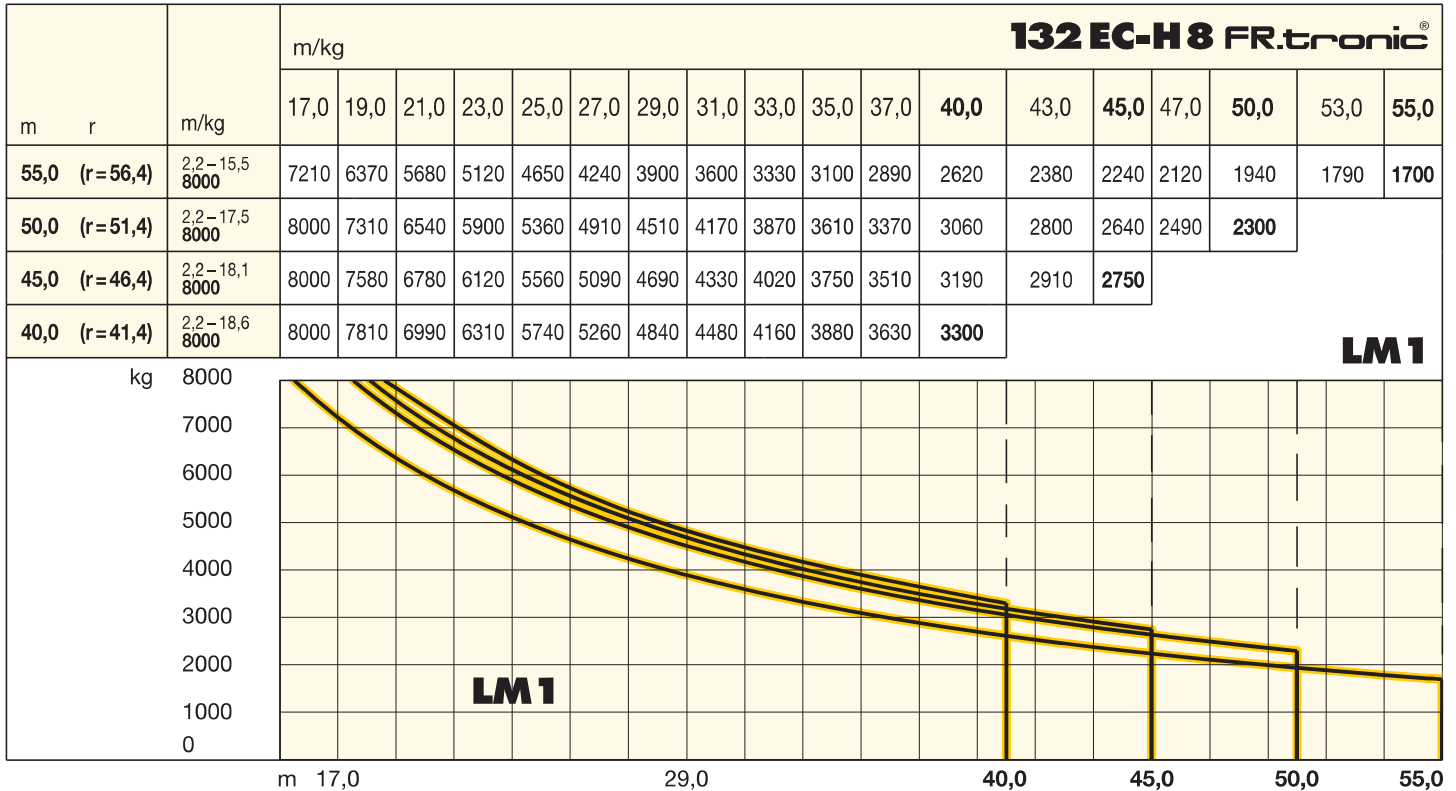
		132 HC															
C 25		-		-		45,1*		-		43,8*		47,0*		-		-	
14	-	-	-	45,0*	48,2*	42,6*	45,8*	41,3*	44,5*	42,7*	-	42,5*	-	42,5*	-	42,5*	-
13	45,5*	48,7*	42,5*	45,7*	40,1*	43,3*	38,8*	42,0*	40,2*	43,4*	40,0*	43,2*	40,0*	43,2*	40,0*	43,2*	40,0*
12	43,0*	46,2*	40,0	43,2	37,6	40,8	36,3*	39,5	37,7*	40,9*	37,5*	40,7*	37,5*	40,7*	37,5*	40,7*	37,5*
11	40,5	43,7	37,5	40,7	35,1	38,3	33,8	37,0	35,2	38,4*	35,0	38,2	35,0	38,2	35,0	38,2	35,0
10	38,0	41,2	35,0	38,2	32,6	35,8	31,3	34,5	32,7	35,9	32,5	35,7	32,5	35,7	32,5	35,7	32,5
9	35,5	38,7	30,0	33,2	30,1	33,3	28,8	32,0	30,2	33,4	30,0	33,2	30,0	33,2	30,0	33,2	30,0
8	33,0	36,2	27,5	30,7	27,6	30,8	26,3	29,5	27,7	30,9	27,5	30,7	27,5	30,7	27,5	30,7	27,5
7	30,5	33,7	25,0	28,2	25,1	28,3	23,8	27,0	25,2	28,4	25,0	28,2	25,0	28,2	25,0	28,2	25,0
6	28,0	31,2	22,6	25,8	22,6	25,8	21,3	24,5	22,7	25,9	22,5	25,7	22,5	25,7	22,5	25,7	22,5
5	25,5	28,7	20,1	23,3	20,1	23,3	18,8	22,0	20,2	23,4	20,0	23,2	20,0	23,2	20,0	23,2	20,0
4	23,0	26,2	17,6	20,8	17,6	20,8	16,3	19,5	17,7	20,9	17,5	20,7	17,5	20,7	17,5	20,7	17,5
3	20,5	23,7	15,1	18,3	15,1	18,3	13,8	17,0	15,2	18,4	15,0	18,2	15,0	18,2	15,0	18,2	15,0
2	18,0	21,2	12,6	15,8	12,6	15,8	11,3	14,5	12,7	15,9	12,5	15,7	12,5	15,7	12,5	15,7	12,5
1	15,5	18,7															
0	a) 13,0	b) 16,2	a) 12,5	b) 15,7	a) 10,1	b) 13,3	a) 8,8	b) 12,0	a) 10,2	b) 13,4	a) 10,0	b) 13,2	a) 10,0	b) 13,2	a) 10,0	b) 13,2	a) 10,0
		m		m		m		m		m		m		m		m	



Weitere Hubhöhen, Auslegerlängen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage. / Further hoist heights and jib lengths as well as climbing inside the building on request. / Autres hauteurs sous crochet et longueurs de flèche ainsi que hissage dans le bâtiment sur demande. / Ulteriori altezze gancio, lunghezze bracci così come telescopaggio all'interno dell'edificio: su richiesta. / Para alturas bajo gancho superiores, otros alcances y trepado en el interior del edificio, consultar. / Outras alturas de elevação, comprimentos de lança e subida no edifício: sob consulta. / Другие высоты подъема, длины стрелы и самоподъем в здании – по запросу.

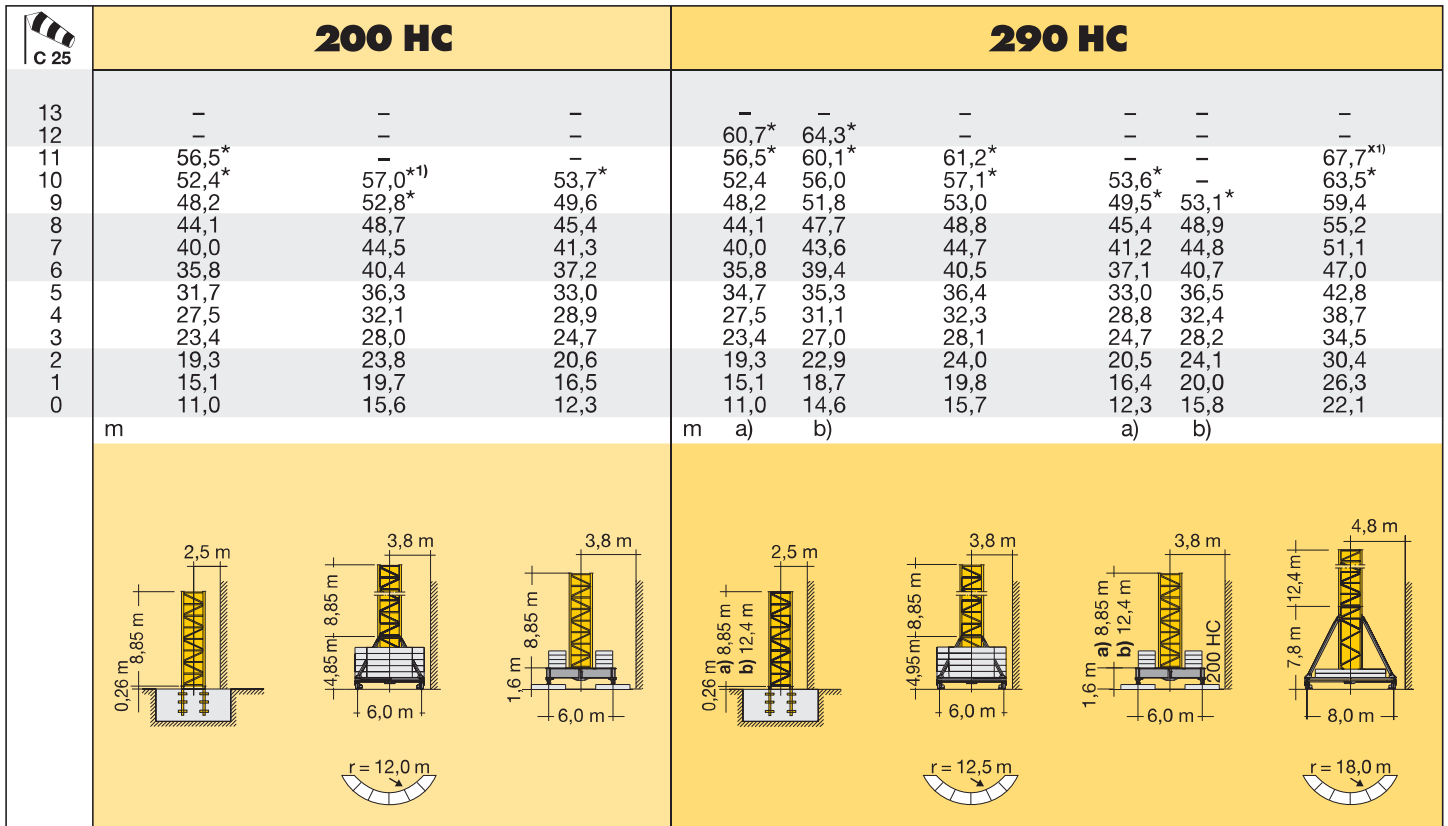
Ausladung und Tragfähigkeit

Radius and capacity / Portée et charge / Sbraccio e portata
Alcances y cargas / Alcance e capacidade de carga / Вылет и грузоподъемность



Hubhöhe

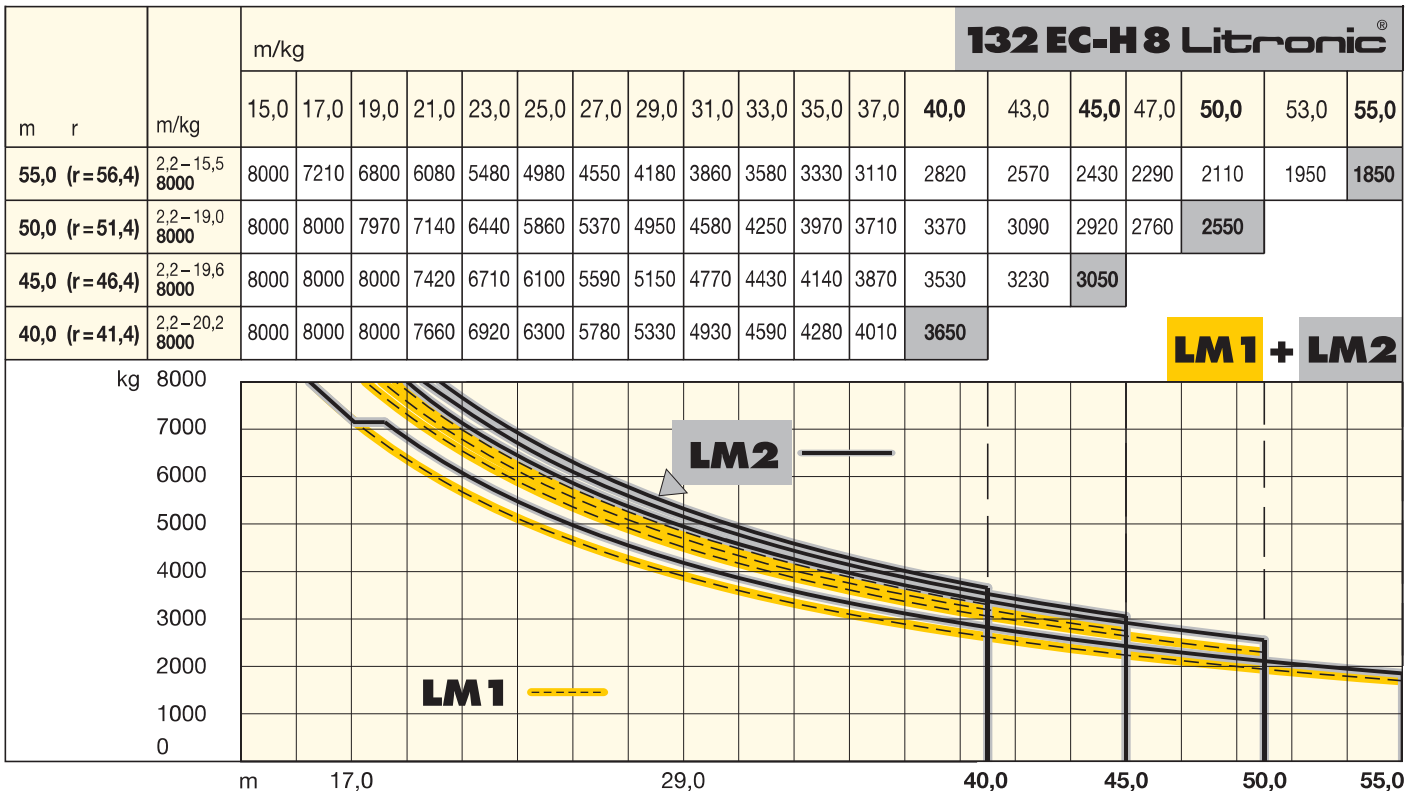
Hoisting height / Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento
Altura bajo gancho / Altura de montagem / Высота подъема



¹⁾ Ohne Fahrwerke / Without Travel Gear / Sans boogie / Senza dispositivi di traslazione / Sin cajas de traslación
Sem mecanismo de translação / Без механизмов передвижения

Ausladung und Tragfähigkeit

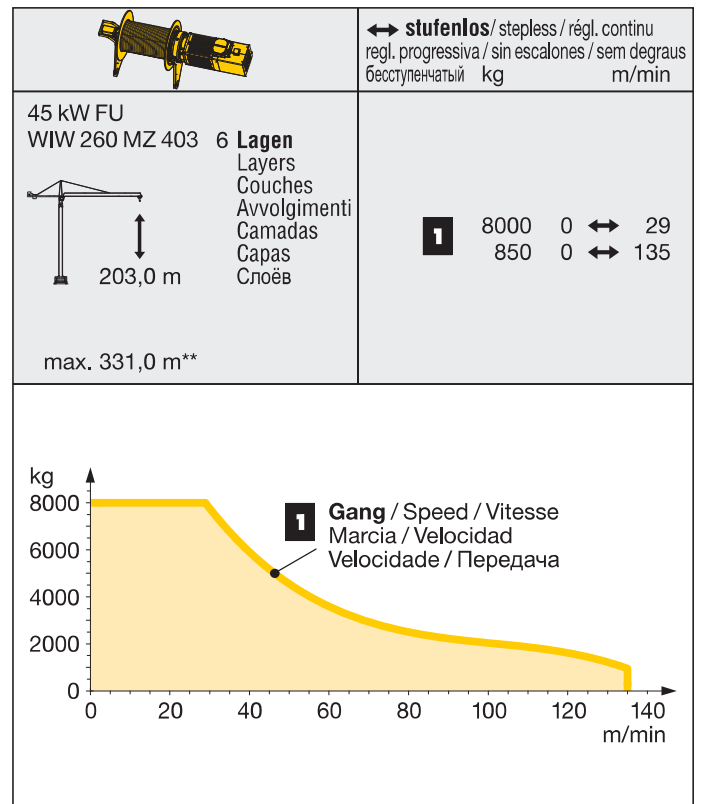
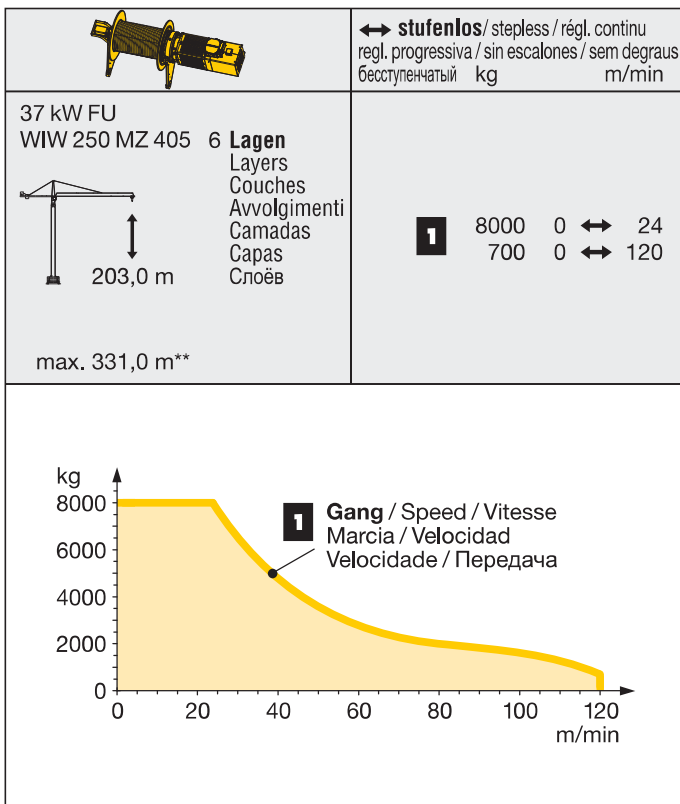
Radius and capacity / Portée et charge / Sbraccio e portata
Alcances y cargas / Alcance e capacidade de carga / Вылет и грузоподъемность



LM 1 + LM 2

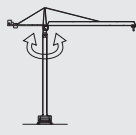


Antriebe FR.tronic®/Litronic®

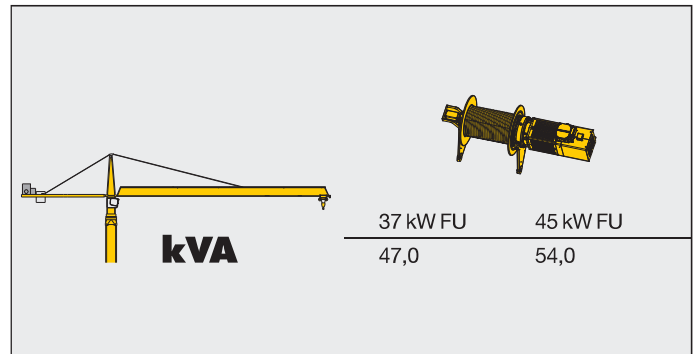
Driving units / Mécanismes d entraînement
Meccanismi / Mecanismos / Mecanismos / Приводы



** Weitere Hublastdaten: siehe Betriebsanleitung. / Further hoist load data: see instruction manual. / Autres données de la charge de levage: voir manuel d'instruction. / Altri dati sui carichi sollevati: consultare il manuale d'istruzione. / Alturas bajo granco superiores según manual. / Outras tabelas de carga: consultar manual de instruções. / Другие данные по весу поднимаемых грузов: см. инструкцию по эксплуатации.

LM 2 Abweichende Geschwindigkeiten und Betriebsbedingungen. / Variant speeds and service conditions. / Vitesses et conditions de fonctionnement différentes. / Differenti velocità e condizioni di funzionamento. / Otras velocidades y características de funcionamiento. / Outras velocidades e características de funcionamento. / Нестандартные скорости и условия эксплуатации.

	U/min 0 ↔ 0,8 sl./min tr./min	1 x 7,5 kW FU
	0 ↔ 100,0 m/min	5,5 kW FU
	25,0 m/min	2 x 4,0 kW (132 HC) 2 x 7,5 kW (290 HC) 2 x 5,5 kW (200 HC)


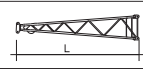


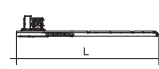
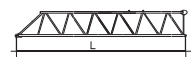
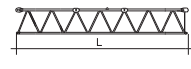
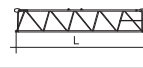





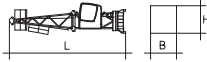

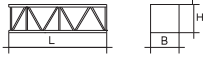




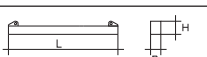

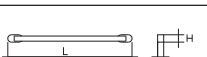
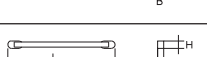
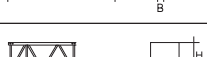
Litronic: kVA reduzierbar bei zu geringer Netz-Anschlussleistung, siehe BAL. / kVA can be reduced in case of too little power of the mains, see instruction manual. / kVA peut être réduit en cas de trop faible puissance du réseau, voir manuel d'instruction. / kVA riducibili in caso di potenza di rete ridotta (si veda manuale uso e manutenzione) / kVA variable para potencia de red demasiado pequeña, ver Manual de instrucciones. / kVA reduzível no caso de capacidade da rede elétrica muito baixa, ver manual de instruções. / Количество кВА может быть сокращено до минимальной общей потребляемой мощности, см. инструкцию по эксплуатации.

Kolli-Liste

Packing List / Liste de colisage / Lista dei colli
Lista de contenido / Lista de embalagem / Упаковочный лист

Montagegewichte: siehe Betriebsanleitung. / Erection weights: see instruction manual. / Poids de montage: voir manuel de service. / Pesì di montaggio: vedere manuale d'uso. / Peso para el montaje: según manual. / Pesos de montagem: veja-se as instruções p. uso. / Масса монтируемых частей: см. инструкцию по эксплуатации.

Kranoberteil		Upper part of crane / Partie supérieure de grue / Parte superiore della gru Parte superior grúa / Parte superior do guindaste / Верхняя часть крана	L (m)	B (m)	H (m)	kg*	
Pos. Item	Anz. Qty.	Kabine mit Drehbühne / Cabin with slewing platform Cabine avec ensemble mât-cabine / Cabina con piattaforma girevole / Plataforma de giro / Cabina com plataforma giratório / Кабина с поворотной платформой 	132 HC	5,15	2,44	2,48	6900
Rep. Voce	Qta. Qta.		200 HC	6,00	2,74	2,65	7500
Pos. Ref.	Cant. Cant.		290 HC	6,00	2,74	2,65	7500
Pos. Cant.	Col-vo						
1	1						
2	1	Turmspitze / Tower head section / Porte-flèche Testa porta-braccio / Cabeza de torre / Cabeça de arapio de lança / Оголовок башни 	6,20	1,46	1,70	1470	
3	1	Hubwerkseinheit 37 kW / Hoist gear unit / Treuil de levage / Gruppo meccanismo sollevamento / Mecanismo de elevación / Grupo de mecanismo elevatório / Блок грузовой лебедки 	2,34	2,20	1,70	2600	
4	1	Gegenausleger / Counter-jib / Contre-flèche Controfreccia / Contrapluma / Contra-lança Консоль противовеса 	13,11	2,42	0,57	2700	
5	1	Gegenausleger mit Hubwerkseinheit / Counter-jib with hoist gear unit / Contre-flèche avec treuil de levage Controbraccio con gruppo meccanismo sollevamento / Contrapluma con mecanismo de elevación / Contra-lança com grupo de mecanismo elevatório / Консоль противовеса с блоком грузовой лебедки 	13,11	2,42	2,20	7000	
6	1	Ausleger-Anlenkstück / Jib heel section / Pied de flèche / Sezione articolata braccio / Pluma tramo primero / Base articulada de lança / Корневая секция стрелы 	12,24	1,58	1,79	① 1970	
7	1	Ausleger-Zwischenstück / Intermediate jib section / Élément intermédiaire de flèche / Sezione intermedia braccio / Tramo intermedio pluma / Peça complementar da lança / Промежуточная секция стрелы 	12,30	1,25	1,70	③ 1380	
8	2	Ausleger-Zwischenstück / Intermediate jib section / Élément intermédiaire de flèche / Sezione intermedia braccio / Tramo intermedio pluma / Peça complementar da lança / Промежуточная секция стрелы 	10,30	1,25	1,70	② 1125 ④ 800	
9	1	Ausleger-Zwischenstück / Intermediate jib section / Élément intermédiaire de flèche / Sezione intermedia braccio / Tramo intermedio pluma / Peça complementar da lança / Промежуточная секция стрелы 	5,25	1,25	1,68	⑤ 370	
10	1	Ausleger-Kopfstück / Jib head section / Pointe de flèche / Punta braccio / Tramo punta de pluma / Cabeça de lança / Концевая секция стрелы 	6,51	1,43	1,88	⑥ 420	
11	1	Laufkatze und Lasthaken / Trolley and hook / Chariot de distribution et crochet / Carrello con gancio / Carrito y gancho / Carro de ponte e gancho / Грузовая тележка и грузовой крюк 	1,90	1,42	1,38	750	

Pos. Item Rep. Pos. Ref. Pos.	Anz. Qty. Qte. Qta. Cant. Cant. Кол-во				L (m)	B (m)	H (m)	kg*	
Turm Tower / Mât / Torre Torre / Torre / Башня									
12	1	Drehbühne und Turmspitze / Slewing platform and tower head section / Ensemble mât-cabine et porte-flèche / Piattaforma girevole e cuspidi / Plataforma de giro y cabeza torre / Plataforma giratória e cabeça de torre / Поворотная платформа и оголовок башни			132 HC 200 HC 290 HC	11,20 11,70 11,70	2,45 2,74 2,74	2,62 2,65 2,65	8370 8970 8970
13	1	Ausleger- und Gegenausleger-Abspannung / Jib and counter-jib suspension / Haubanage de flèche et de contre-flèche / Attrezzatura di ancoraggio di braccio e controbraccio / Tirantes de sost en pluma y contrapluma / Grupo de ancoragem de lança e contra-lança / Расчал стрелы и консоли противовеса				8,20 5,87	0,55 0,20	0,12 0,16	915 170
14	15 11 12	Turmstück / Tower section / Elément de mât / Elemento di torre / Tramo torre / Torre / Башенная секция			132 HC 200 HC 290 HC	2,50 4,14 4,14	1,80 2,30 2,30	1,80 2,30 2,30	1090 2240 2300
15	7 3	Turmstück lang / Long tower section / Elément de mât long / Elemento di torre, lungo / Tramo de torre largo / Peça de torre, comprida / Башенная секция, длинная			132 HC 132 HC 132 HC	5,0 10,0 12,5	1,80 1,80 1,80	1,80 1,80 1,80	1830 3430 4200
16	1	Grundturmstück / Base tower section / Mât de base / Elemento di torre base / Tramo base / Peça de base de torre / Секция основания			132 HC 132 HC 200 HC 290 HC	6,85 10,00 8,85 8,85 (12,42)	1,80 1,80 2,30 2,30 (2,30)	1,80 1,80 2,30 2,30 (2,30)	2610 3530 4280 4830 (7940)
Klettereinrichtung Climbing equipment / Equipement de télescopage / Attrezzatura per allungamento della gru / Equipo de trepado / Acedórios p. subida no edificio / Обойма наращивания									
17	1	Führungsstück kpl. / Guide section cpl. / Cage télescopique cpl. / Gabbia de sopraelevazione compl. / Torre de montaje completa / Peça de guia compl. / Направляющая секция в сб.			132 HC 132 HC 200 HC 290 HC	6,45 9,60 8,39 8,39	2,10 2,10 2,68 2,68	2,42 2,42 2,58 (3,04) 2,58 (3,04)	3500 4440 5200 5200
18	1	Hydraulikanlage, Stütz- und Klettertraverse / Hydraulic unit, supporting and climbing cross members / Système hydraulique avec traverses d'appui et de télescopage / Sistema idraulico, traversa di appoggio e allungamento gru / Sistema hidráulico con traviesa de apoyo y trepado / Instalação hidráulica, travessa de apoio e subida / Гидроагрегат, стойка-упор и траверса обоймы наращивания			132 HC 200 HC 290 HC	2,87 2,30 2,30	2,12 1,25 1,25	1,06 1,00 1,00	1050 1150 1150
Unterwagen Undercarriage / Châssis / Carro Carro con mástil / Carro de guindaste / Опорная рама									
19	2	Fahrschemel mit Antrieb / Rail bogie with drive / Bogie moteur / Telaio con gruppo propulsore / Caja rodillo motriz / Quadro sem grupo de propulsão / Подрамник с приводом			132 HC 200 HC 290 HC	1,38 1,46 1,63 (1,46)	0,88 0,84 0,92 (0,84)	0,87 0,87 0,95 (0,87)	900 920 1690 (920)
20	2	Fahrschemel ohne Antrieb / Rail bogie without drive / Bogie fou / Telaio senza gruppo propulsore / Caja rodillo conducido / Quadro com grupo de propulsão / Подрамник без привода			132 HC 200 HC 290 HC	1,17 1,15 1,37 (1,15)	0,60 0,60 0,62 (0,60)	0,87 0,87 0,95 (0,87)	860 880 1340 (880)
21	1	Tragholm lang / Long support arm / Longeron long / Longherone lungo / Brazo soporte largo / Travessa comprida / Несущая балка, длинная			132 HC 200 HC 290 HC	7,12 9,10 9,10 (11,95)	0,78 0,82 0,80 (0,82)	0,65 0,74 0,80 (0,80)	950 1350 1650 (2200)
22	2	Tragholm kurz / Short support arm / Longeron court / Longherone corto / Brazo soporte corto / Travessa curta / Несущая балка, короткая			132 HC 200 HC 290 HC	3,45 4,41 4,45 (5,58)	0,56 0,62 0,77 (0,65)	0,55 0,71 0,77 (0,77)	408 615 800 (1035)
23	2 + 2	Randträger / Border support / Traverse / Supporti base / Traviesa / Apoio de bordo / Стяжная балка			132 HC 200 HC 290 HC	4,02 5,48 - 5,46 5,46 - 5,40 (7,52 - 7,46)	0,35 0,11 - 0,17 0,11 - 0,18 (0,1 - 0,17)	0,12 0,16 - 0,38 0,16 - 0,38 (0,1 - 0,38)	95 118 - 454 175 - 525 (366 - 912)
24	4	Stützholm / Support strut / Hauban de châssis / Correnti di appoggio / Tirante vertical / Travessa de apoio / Опорный подкос			132 HC 200 HC 290 HC	3,78 4,23 4,14 (6,55)	0,15 0,17 0,18 (0,22)	0,22 0,25 0,25 (0,25)	200 275 320 (600)
25	1	Unterwagen-Turmstück / Undercarriage tower section / Mât de châssis / Elemento di torre del carro / Tramo de carro / Peça de torre do chassis / Опорная башенная секция			132 HC 200 HC 290 HC	3,50 3,73 3,73 (6,70)	2,06 2,52 2,62 (2,53)	2,06 2,52 2,62 (2,53)	1320 1950 2550 (3800)
26	1	Stapel Aufstiege und Podeste / Bundle of ladders and platforms / Faisceau d'échelles et de plates-formes / Serie di scale e rampe / Paquete de escadas y plataformas / Escadas e patamares / Лестницы и площадки			132 HC	3,50	1,20	1,00	1000
27	1	Kiste mit Kleinteilen / Crate with small parts / Caisse contenant des accessoires / Cassa con accessori / Caja con accesorios / Caixa de acessórios / Ящик с мелкими деталями				2,00	1,00	1,00	2000

() **Angaben in Klammern gelten für 8 m-Unterwagen.** / The data in brackets are valid for an undercarriage of 8 m. / Les données techniques indiquées entre parenthèses sont valables pour un châssis de 8 m. / Caratteristiche in (...) valgono per carro di 8 m. / Los datos entre paréntesis son válidos para carro de 8 m. / Características em (...) válidas pelo chassis de 8 m. / Данные в скобках относятся к 8-метровой опорной раме

* **Einzelgewichte.** / Single weights. / Poids individuels. / Singoli pesi. / Pesos unitarios. / Pesos de peças componentes. / Индивидуальный вес.

Konstruktionsänderungen vorbehalten! / Subject to alterations! / Sous réserves de modifications! / Riservato il diritto di modifiche strutturali! / Sujeto a modificaciones! / Salvo modificação da construçao! / Права на внесение конструкторских изменений сохраняются!

Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. / This information is supplied without liability. / Ces renseignements sont sans garantie. / Tutte le indicazioni fornite senza garanzia. / Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada. / Declinamos qualquer responsabilidade quanto à informação fornecida. / Все данные указаны без обязательств.

121 P - 5815 • EN 14439:2009 - FEM1.001-A3 • BGL C.0.10.0112 • 04.10 / 7

Printed in Germany.

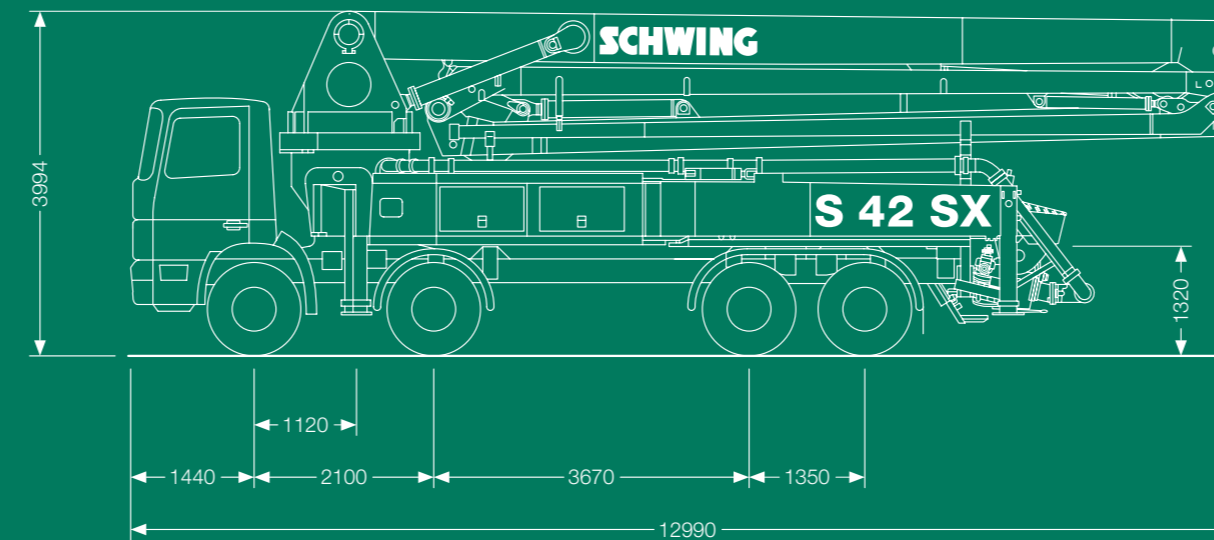
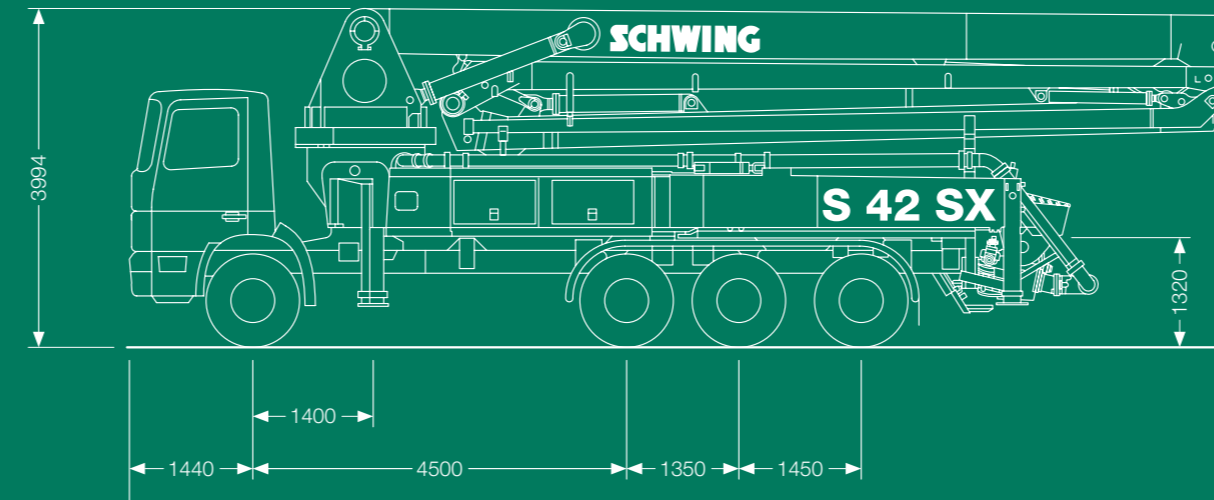
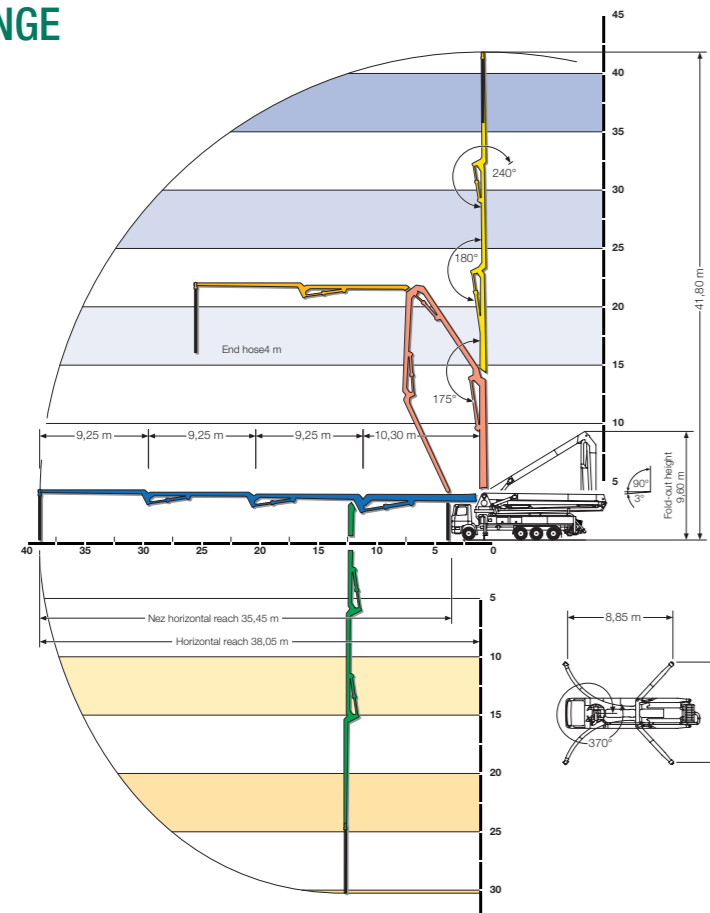
TECHNICAL DATA

Pump battery		P 2023	P 2025	P 2525
Max. theor. output	m³/h	164	163	164
Max. number of strokes	min.	32	27	22
Max. concrete pressure	bar	85	85	85

Placing boom		42 R
Delivery line diameter		DN 125
Length of end hose	m	4,0
Vertical reach	m	41,8
Horizontal reach	m	38,1
Number of articulations		4
Height of articulations	m	14,5 / 23,7 / 32,9
Slewing range		370°
Outrigger load, front	kN	240
Outrigger load, rear	kN	220

WORKING RANGE

S 42 S X



TRUCK-MOUNTED CONCRETE PUMP S 42 SX



SCHWING-STETTER MOVES CONCRETE. WORLDWIDE.

Wherever concrete is produced and moved is where you will find Schwing-Stetter machinery.

With plants in Germany, Austria, USA, Brazil, Russia, China and India as well as with more than 100 sales and service facilities, the group of companies is always close to the customer.

Our wide range of products with something for every application is what makes Schwing-Stetter the No. 1 system supplier for concrete machinery worldwide.



SCHWING GMBH
P.O. Box 20 03 62 · D-44647 Herne / Germany
Phone (0) 23 25 / 9 87-0 · Fax (0) 23 25 / 7 29 22
www.schwing.de · info@schwing.de

Subject to modifications in the interest of technical progress. The exact standard scope of delivery is detailed in the offer.

10311060/2000/04/10SK



SCHWING TRUCK-MOUNTED CONCRETE PUMP S 42 SX

THE CLASSIC MEETING THE DEMAND OF THE FUTURE

This truck-mounted concrete pump is a classic that meets the demands of today and tomorrow.

In long-boom truck-mounted concrete pumps, the right relationship between load moment, operating weight and outrigger spread are the decisive factors for the machine's footprint on the construction site. Unlike ordinary pumps, the S 42 SX is equipped with the advanced SCHWING SX outrigger system instead of awkward multiple-telescoping or folding outriggers.

The one-piece front outriggers extend along an arc and can fit into even the smallest gaps thanks to their low height. Unlike folding and telescope designs, the generously proportioned holding boxes transfer the supporting forces to the substructure of the machine with virtually no play. The orderly deck area also provides lots of space for accessories.

As the holding boxes for the curved outriggers do not cross, the middle of the base frame is free. This enables mounting of a pump kit with a stroke length of 2.50 m. These large pump units minimize your wear and energy costs, because 23 % fewer strokes are required compared to shorter pump kits.



Plus, the SCHWING long-stroke pump kit cuts energy consumption and friction resistance further by using smaller reductions between the material cylinder and the valve system. This makes for significantly less wear. Together with the Rock Valve system and the open hydraulic circuit, this means higher energy efficiency and greater economy of SCHWING concrete pumps.

The space in the middle of the base frame additionally means that all hydraulic pumps and hoses are easily accessible for easy maintenance.

Additionally, the pivot point for the rear outriggers is above the first rear axle - and thus farther from the front outriggers than on other truck-mounted concrete pumps in this class. This means that the machine is particularly steady during pumping.

All outrigger cylinders operate inside a square tube system, so that the cylinders and their piston rods are protected against mechanical damage and are not exposed to any buckling forces.

This Roll and Fold boom lets the operator pour concrete from the maximum working range right up to the cab bumper.

The Roll and Fold configuration demonstrates its advantage when concreting is done.

The end hose is caught automatically when the boom is folded. It is not necessary to extend the boom, as in conventional Z-folding systems.



Unlike ordinary concrete pumps the S 42 SX does not need complicated Telescopic or folding outriggers. The SX system allows for rapid and space saving deployment.



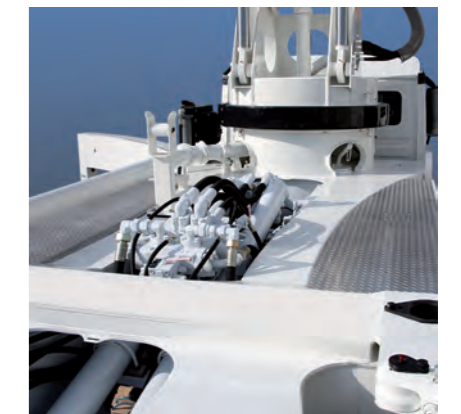
The torsion resistant frame and the far in the rear lying pivot joint assure that the outriggers safely transfer the forces into the ground - the result is outstanding stability.



The spacious design of the turret allows good accessibility to the pipeline.



All outrigger cylinders operate in a protective Tube system, so the the cylinders and the piston rods are protected against mechanical damage.



The SX outriggers allow the placement of a long stroke pump kit. This ensures high economy and outstanding fuel efficiency.

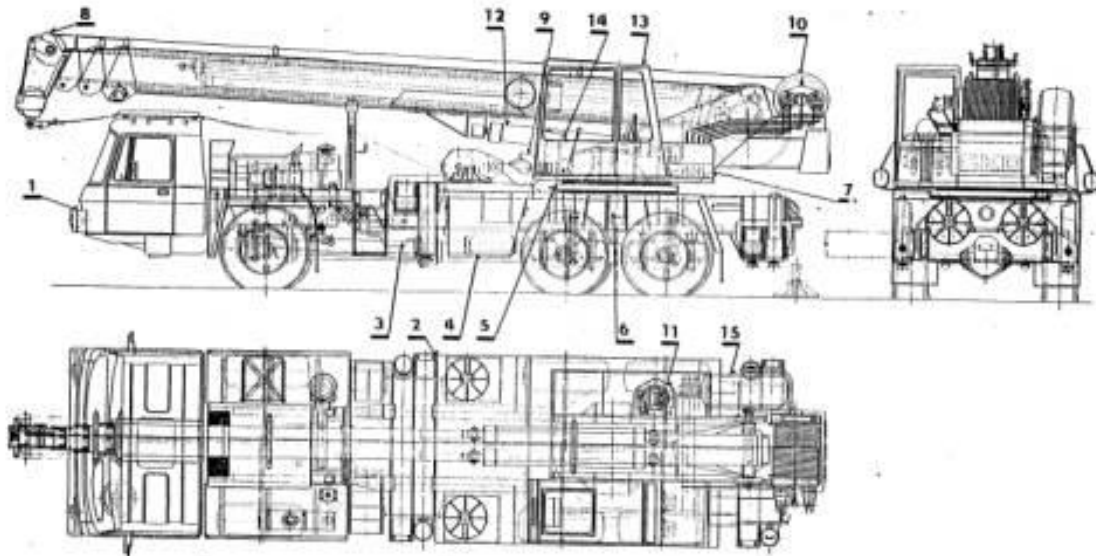
AUTOJEŘÁB AD 28 T

Autojeřáb AD 28 je mobilní jeřábové zařízení se čtyřdílným teleskopickým výložníkem, postavené na upraveném třinápravovém automobilovém podvozku T A T R A T 815 PJ 28 170 6x6,1.



Patří do kategorie silničních výložníkových jeřábů s plně otočným vrškem o 360° a sklopným výložníkem, který umožňuje zdvihání a přemísťování břemen na měnitelném vyložení. Maximální nosnost jeřábu je 28.000 kg. Jeho použitelnost je velmi široká v nejrůznějších průmyslových oborech. Splňuje požadavky na snadné a citlivé ovládání bezporuchový provoz při minimální údržbě. Průběh nosností jeřábu má příznivou charakteristiku i na větších vyloženích. Tato přednost spojená se známými kvalitami podvozku TATRA dává jeřábu vysokou provozně-užitnou hodnotu i těžších terénních podmínkách. Hydraulicky ovládané podpěry rozšiřují použitelnost jeřábu i na terénu se sklonem, neboť jeřábovou nástavbu lze snadno vyrovnat v širokém rozsahu do vodorovné polohy.

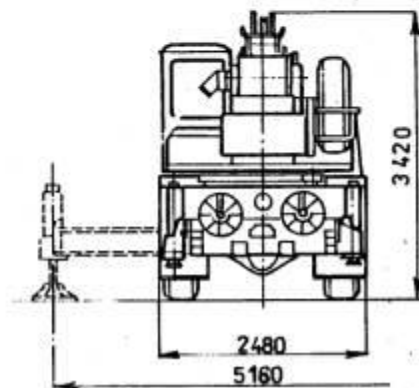
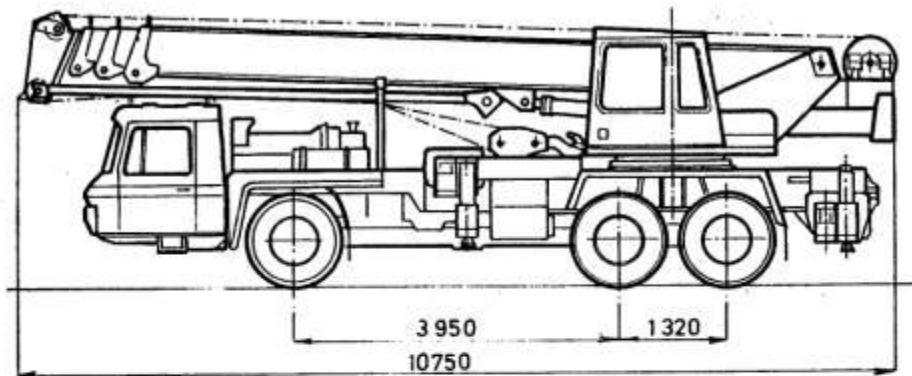
Jeřábový rám se čtyřmi hydraulickými opěrami je upevněn na příčných nosnících podvozku. Uvnitř rámu je uložen náhon čerpadel poháněný kardanovým hřídelem od pomocného pohonu, který je součástí převodové skříně. Nad zadní nápravou je na jeřábovém rámu přišroubováno velkorozměrové otočné ložisko, na kterém spočívá otočná část jeřábu s teleskopickým výložníkem o délce 26 m s možností montáže stavebního nástavce.



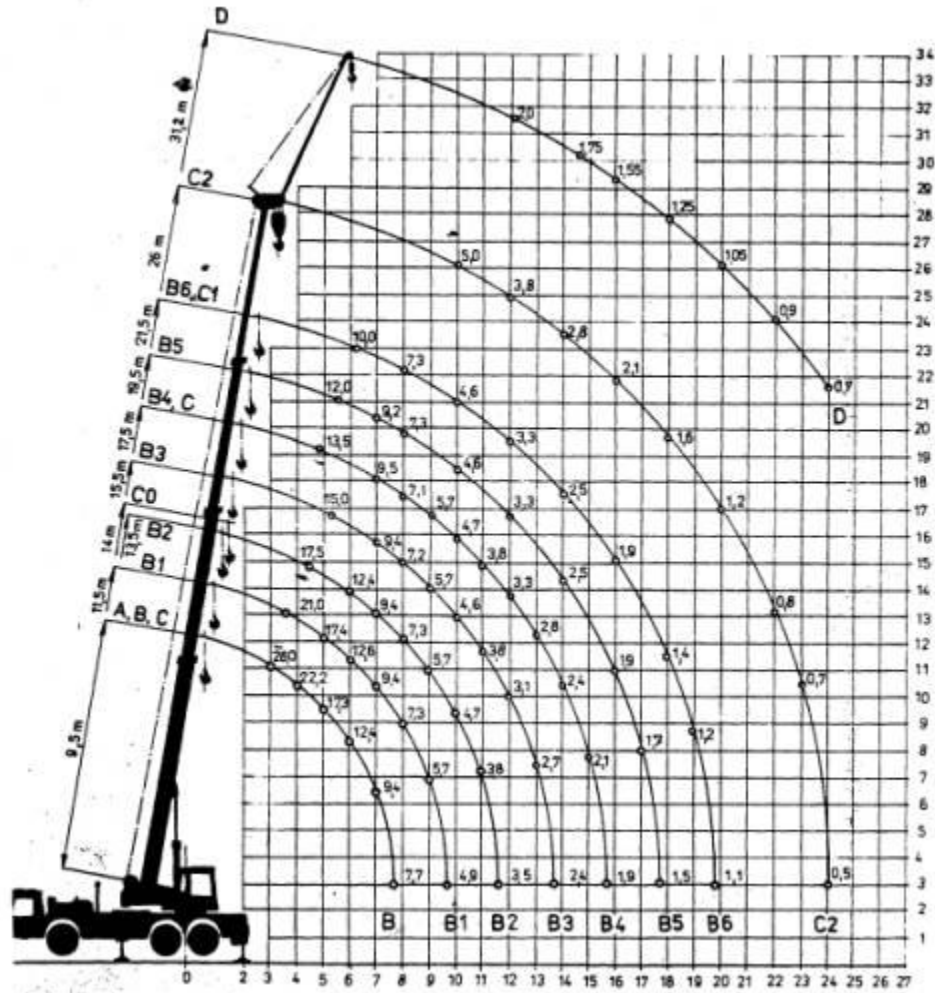
- 1- podvozek s kabinou řidiče,
- 2- rám s opěrami,
- 3- náhon hydrogenerátoru,
- 4- nádrž hydr.oleje,
- 5- otočné ložisko,
- 6- otočný vršek,
- 7- výložník,
- 8-
- 9- kladnice s hákem,
- 10- hydrobuben,
- 11-otočný mechanismus,
- 12- hydromotory sklápění výložníku,
- 13-kabina jeřábníka,
- 14-přístrojová deska s indikátorem přetížení,
- 15-náhradní pneumatica.

Hlavní takticko technická data

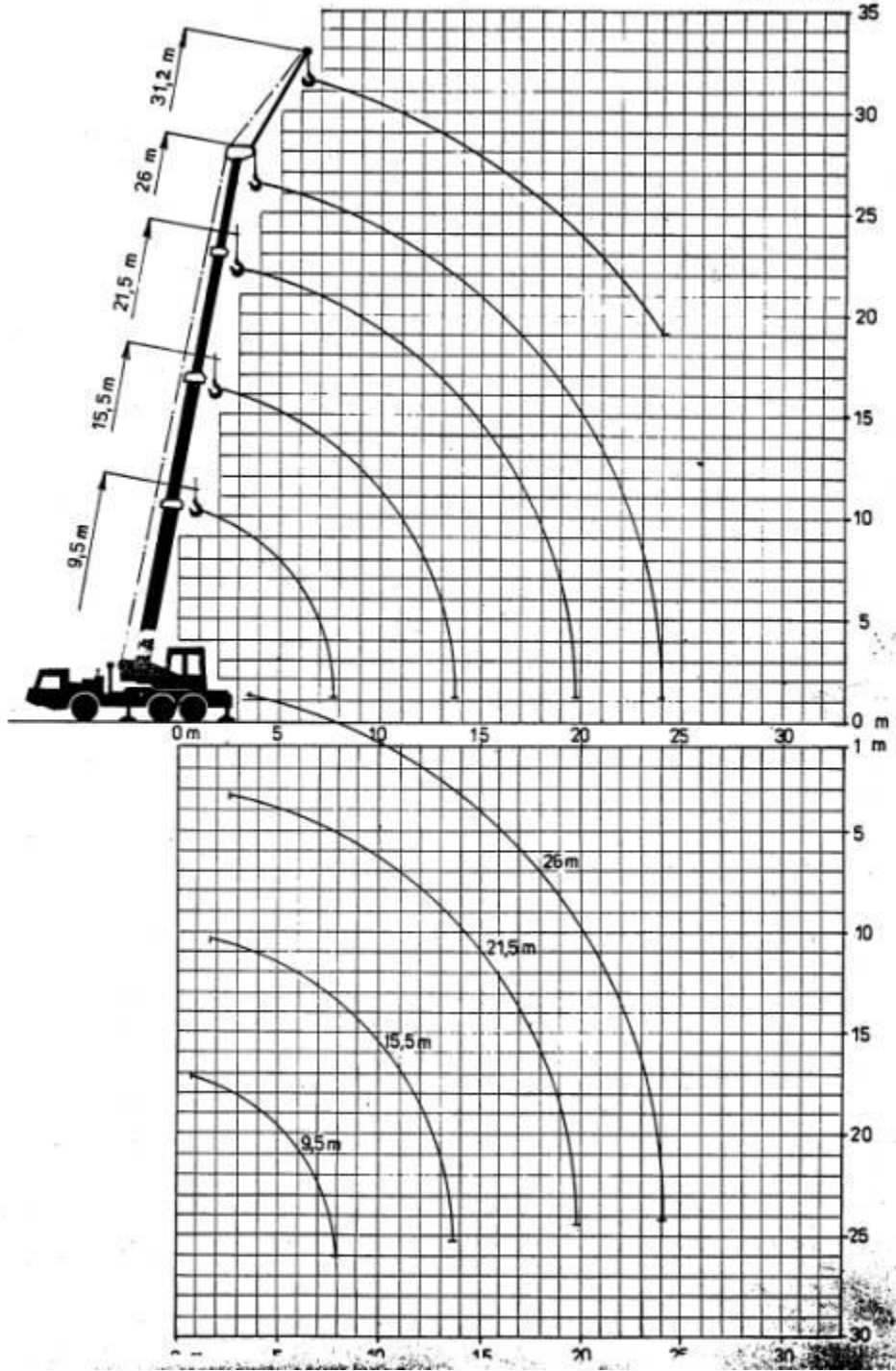
Označení	AD 28
Pohon jeřábových funkcí	dieselhydraulický, přenos energie hydrostatický
Podvozek	automobilní TATRA 815 T 815 PJ 28 170 6x6,1
Hmotnosti jeřábu	
pohotovostní	28 800 kg
celková	28 960 kg
Rozměry v přepravní poloze	
délka	10 750 mm
šířka	2 480 mm
výška	3 420 mm
Rozchod kol	
vpředu, vzadu	1 982 / 1988 mm
Rozvor podvozku	3 950 mm
min.světlá výška nad vozovkou	300 mm

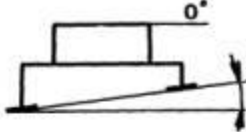

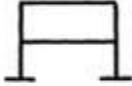
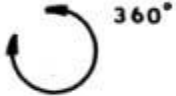
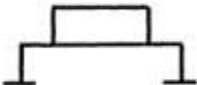
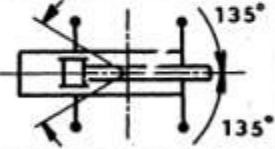
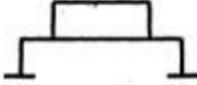
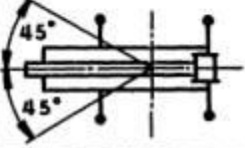


výložník		plnostěnný,teleskopický,čtyřdílný
délky		9,5 až 26 m
jmenovitá nosnost		20 000 kg/3,0 m
max.užitečný klopný moment		84 tm
úhel otáčení jeřábového vršku		360°
max. nosnost		
	výložník 9,5m na vysunutých podpěrách	B 28 000 kg/3,0 m
	9,5m na spuštěných podpěrách	A 10 000 kg/2,8 m
	11,5m na vysunutých podpěrách	B1 21 000 kg/3,7 m
	13,5m na vysunutých podpěrách	B2 17 500 kg/4,6 m
	15,5m na vysunutých podpěrách	B3 15 000 kg/5,5 m
	17,5m B4	13 500 kg/4,8 m
	19,5m B5	12 000 kg/5,5 m
	21,5m B6	10 000 kg/6,2 m
	26,0m C2	5 000 kg/10 m
s nástavcem	31,2m na vysunutých podpěrách	D 2 000 kg/13 m














Tab. 1.4



AD 28		
A		
B - B6 C0 - C2 D		
B/P - B6/P C0/P - C2/P D/P		












TABULKA NOSNOSTÍ AD 28

(ZÁKLADNÍ NOSNOSTI)

VELKÁ VÝLOŽ.	SKLON VÝL.	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	10	0
9,5	VYLOŽENÍ	0,7	1,5	2,2	3,0	3,7	4,3	4,9	5,5	6,0	6,5	6,8	7,2	7,4	7,7	7,7
	 A	10,0	10,0	10,0	9,3	7,4	5,7	4,7	3,9	3,4	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	1,2
	 B	28,0	28,0	28,0	28,0	23,3	21,0	17,9	14,5	12,4	10,8	9,8	8,8	8,3	7,7	4,7
11,5	VYLOŽENÍ	1,1	2,1	3,0	3,9	4,7	5,5	6,3	7,0	7,6	8,1	8,6	9,0	9,3	9,7	9,7
	 B 1	21,0	21,0	21,0	20,8	18,9	14,5	11,6	9,4	8,0	7,1	6,2	5,7	5,2	4,9	3,2
13,5	VYLOŽENÍ	1,5	2,6	3,7	4,8	5,8	6,7	7,6	8,4	9,1	9,8	10,3	10,8	11,2	11,6	11,7
	 B 2	17,5	17,5	17,5	16,8	13,2	10,0	8,0	6,6	5,6	4,9	4,3	4,0	3,7	3,5	2,2
14,0	VYLOŽENÍ	1,7	2,8	3,9	5,0	6,1	7,1	8,0	8,6	9,6	10,2	10,9	11,3	11,7	12,1	12,2
	 C 0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,2	5,5	4,9	4,6	4,2	3,9	3,7	3,4	2,4	
15,5	VYLOŽENÍ	1,9	3,2	4,5	5,6	6,8	7,9	8,9	9,9	10,7	11,5	12,1	12,7	13,1	13,6	13,7
	 B 3	15,0	15,0	15,0	14,3	9,8	7,4	5,9	4,7	4,0	3,5	3,0	2,8	2,6	2,4	1,4
17,5	VYLOŽENÍ	2,4	3,8	5,2	6,6	7,9	9,1	10,3	11,3	12,3	13,1	13,9	14,5	15,0	15,6	15,7
	 B 4	13,5	13,5	13,0	10,6	7,3	5,5	4,4	3,6	3,1	2,8	2,4	2,2	2,1	1,9	1,0
	C	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,3	3,7	3,2	2,9	2,6	2,4	2,2	2,0	1,2
9,5	VYLOŽENÍ	2,8	4,4	6,0	7,5	9,0	10,4	11,7	12,8	13,9	14,9	15,7	16,4	16,9	17,6	17,7
	 B 5	12,0	12,0	11,0	8,2	5,6	4,2	3,4	2,9	2,5	2,2	1,9	1,7	1,6	1,4	0,7
11,5	VYLOŽENÍ	3,2	5,0	6,8	8,5	10,1	11,6	12,9	14,3	15,5	16,6	17,4	18,2	18,8	19,6	19,7
	 B 6	10,0	10,0	9,1	6,6	4,5	3,4	2,9	2,4	2,0	1,7	1,5	1,3	1,2	1,1	0,4
	C 1	5,0	5,0	5,0	5,0	4,6	3,6	3,0	2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0	0,4
16,0	VYLOŽENÍ	4,2	6,3	8,5	10,5	12,5	14,3	16,0	17,6	19,0	20,6	21,4	22,7	23,1	24,0	24,2
	 C 2	5,0	5,0	5,0	4,7	3,5	2,7	2,1	1,7	1,3	1,1	1,0	0,8	0,6	0,5	
11,2	VYLOŽENÍ	8,0	10,7	13,1	15,5	17,7	19,7	21,7	23,4	25,0	26,2	27,4	28,3	29,0	29,6	29,2
	 D	2,0	2,0	1,95	1,65	1,3	1,1	0,9	0,8	0,5						

NOSNOSTI AD 28 NAD PŘEDNÍ NÁPRAVOU 2-45°

(INFORMATIVNÍ HODNOTY)

DĚLKA VÝLOŽ	SKLON VÝLOŽNÍKU	80°	75°	70°	65°	60°	55°	50°	45°	40°	35°	30°	25°	20°	10°	0°
11,5 m	VYLOŽENÍ	1,1	2,1	3,0	3,9	4,7	5,5	6,3	7,0	7,6	8,1	8,6	9,0	9,3	9,7	9,7
	 B1/P	8,2	8,0	7,8	7,2	5,6	4,2	3,3	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	-
13,5 m	VYLOŽENÍ	1,5	2,6	3,7	4,8	5,8	6,7	7,6	8,4	9,1	9,8	10,3	10,8	11,2	11,6	11,7
	 B2/P	6,7	6,4	6,2	5,7	4,2	3,1	2,3	1,7	1,4	1,1	0,9	0,7	0,5	0,4	-
15,5 m	VYLOŽENÍ	1,9	3,2	4,5	5,6	6,8	7,9	8,9	9,9	10,7	11,5	12,1	12,7	13,1	13,6	13,7
	 B3/P	5,5	5,2	5,0	4,7	3,3	2,3	1,6	1,0	0,7	0,5	0,3	0,1	-	-	-
17,5 m	VYLOŽENÍ	2,4	3,8	5,2	6,6	7,9	9,1	10,3	11,3	12,3	13,1	13,9	14,5	15,0	15,6	15,7
	 B4/P	4,7	4,4	4,2	3,8	2,7	1,8	1,1	0,7	0,4	0,2	-	-	-	-	-
19,5 m	VYLOŽENÍ	2,8	4,4	6,0	7,5	9,0	10,4	11,7	12,8	13,9	14,9	15,7	16,4	16,9	17,6	17,7
	 B5/P	4,1	3,7	3,6	3,2	2,2	1,4	0,8	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-
21,5 m	VYLOŽENÍ	3,2	5,0	6,8	8,5	10,1	11,6	12,9	14,3	15,5	16,6	17,4	18,2	18,8	19,6	19,7
	 B6/P	3,5	3,3	3,1	2,7	1,8	1,0	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-
14,0 m	VYLOŽENÍ	1,7	2,8	3,9	5,0	6,1	7,1	8,0	8,6	9,6	10,2	10,9	11,3	11,7	12,1	12,2
	 C0/P	7,0	6,8	6,6	6,2	4,8	3,6	2,8	2,3	2,0	1,7	1,5	1,3	1,2	1,1	0,5
17,5 m	VYLOŽENÍ	2,4	3,8	5,2	6,6	7,9	9,1	10,3	11,3	12,3	13,1	13,9	14,5	15,0	15,6	15,7
	 C/P	5,0	4,9	4,7	4,3	3,2	2,2	1,6	1,1	0,8	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	-
21,5 m	VYLOŽENÍ	3,2	5,0	6,8	8,5	10,1	11,6	12,9	14,3	15,5	16,6	17,4	18,2	18,8	19,6	19,7
	 C1/P	3,7	3,5	3,3	2,9	2,0	1,2	0,8	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-
26,0 m	VYLOŽENÍ	4,2	6,3	8,5	10,5	12,5	14,3	16,0	17,6	19,0	20,6	21,4	22,7	23,1	24,0	24,2
	 C2/P	2,8	2,5	2,4	2,1	1,3	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
31,2 m	VYLOŽENÍ	8,0	10,7	13,1	15,5	17,7	19,7	21,7	23,4	25,0	26,2	27,4	28,3	29,0	29,6	29,2
	 D/P	1,7	1,7	1,7	1,5	1,0	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Obytný kontejner DBK1 délka 6m

Obytný kontejner DBK1 délka 6m – Kancelář, šatna

Samostatný obytný kontejner (6 x 2,5 m) nebo obytné kontejnery poskládané do nejrůznějších sestav dle přání zákazníka slouží velmi často jako kanceláře vedení stavby a šatny pracovníků. Mobilní kontejner používají zákazníci z řad stavebních firem i jako ubytovací jednotky pro své zaměstnance. Obecně instalací stavebních kontejnerů vytvoříte rychlé a kvalitní zařízení staveniště.

Kancelářský kontejner využívají také organizátoři kulturních akcí jako zázemí pro cateringové agentury, účinkující nebo pro organizátory samotné. Na společenské akce charakteru hasičských závodů, sportovních utkání a turnajů pro zákazníky zajišťujeme pronájem kontejnerů sloužících hlavně jako šatny pro sportovce. Kontejnery jsou stohovatelné. Na přání je možné každý kontejner vybavit nábytkem.

Technická data:

- šířka 2438 mm
- délka 6058 mm
- výška 2800 mm
- el. přípojka 380 V/16 A

Zvláštní (vnitřní) vybavení:

- 1 x el. topidlo
- 3 x el. zásuvka
- okna s plastovou žaluzií případně s bezpečnostní mříží na okno
- nábytek do obytných kontejnerů dle přání zákazníka (stoly, židle, skříňe, věšák na oděvy apod.)



Mobilní pisoár Kros

Mobilní pisoár KROS, určený pro pány, snadno nahradí až 3 mobilní toalety. Pisoáry si pořadatelé pronajímají zejména na akce většího rozsahu, jako jsou koncerty, festivaly či pivní slavnosti. Mobilní pisoár disponuje větší kapacitou nádrže než standardní mobilní toalety a dokáže obsloužit vyšší počet lidí. **Objem nádrže je 35 litrů.** Jsou dobře manipulovatelné.

Zabezpečení servisu našimi vozidly a servisními techniky je samozřejmostí.

Technická data:

šířka:	1100 mm
hloubka:	1100 mm
výška:	1850 mm



Mobilní sprcha DIXI WATER

Mobilní sprcha DIXI WATER představuje další krok k zajištění sanitární hygieny pro náročnější zákazníky z řad nejen stavebních firem, ale také organizátorů kulturních akcí, nejrůznějších sportovních závodů a utkání, ale i pro soukromé akce jednotlivců.

Mezi přednosti této mobilní sprchy patří především její jednoduchost a funkčnost. Mobilní sprcha DIXI WATER je vyrobena z vysoce odolného plastu.

Vyniká nejen tím, že je **až o 30% prostornější, ale disponuje také výrazně světlejším a vzdušnějším vnitřním prostorem. Přitom však nabízí vše základní co od sprchy zákazníci očekávají.**

Mobilní sprcha ale příjemně překvapí také svou ergonomií. Každý vnitřní prvek výbavy má svůj účel a je navržen s ohledem na maximální využití vnitřního prostoru.

S mobilní sprchou lze manipulovat buď ručně nebo pomocí vysokozdvížného vozíku. Na přání zákazníka lze mobilní sprchu vybavit také jeřábovými oky.

Součástí pronájmu je vždy kompletní servis, který zahrnuje:

- **pojištění,**
- **dopravu,**
- **instalaci,**
- **vyčištění a dezinfekci,**
- **tekuté mýdlo**
- **a po skončení akce odvoz.**

Technická data a výbava:

- šířka 1200 mm
- výška 2340 mm
- hloubka 1200 mm
- hmotnost 108 kg
- sprchová baterie
- zrcadlo
- zásobník s dávkovačem tekutého mýdla na ruce
- oboustranný uzamykací mechanismus dveří
- označení muži/ženy
- protiskluzová podlaha
- věšák na oděvy a na ručníky
- připojení na vodovod pomocí univerzálních zahradních rychlospojek nebo pomocí 3/4" závitů

- možnost napojení na odpadní kanalizaci s vývodem o dimenzi 50 mm.

Zvláštní vybavení na přání zákazníka:

- jeřábová oka
- LED osvětlení



Antikorový mycí žlab

Antikorový mycí žlab jinak také slangově nazývaný nerazový mycí žlab lze instalovat na místech všude tam, kde je k dispozici přípojka na vodu a zajištěn odpad použité vody. Antikorové žlaby se šesti kohoutky najdou své uplatnění při masových sportovních a kulturních akcích, ale stejně tak na dětských táborech, rodinných oslavách či párty. Na vodu se napojují prostřednictvím uzávěru o rozměru 3/4". Připojení na vodu a odpad si s ohledem na nejrůznější podmínky pro připojení zajišťuje vždy zákazník sám.



Mobilní toaleta DIXI MINI

Jako novinku v našem sortimentu nabízíme originální chemické WC, které Vás překvapí svými malými rozměry. Mobilní WC DIXI MINI je speciálně konstruované pro všechna umístění, bez ohledu na to kam si zákazník vzpomene jej postavit a kdy jde hlavně o prostor. S délkou 0,95 m, šířkou 0,80 m a výškou 1,90 m je DIXI MINI cca o 20% menší než běžné toalety, přestože poskytuje vše, co potřebujete v místech, kde záleží na velikosti. DIXI MINI je naší definicí toho, co znamená slovo kompaktní. Hodí se ke všem příležitostem.

Mobilní WC DIXI MINI se snadno čistí a ještě snadněji se s ním manipuluje. Nejen díky svým rozměrům, ale také výrazně nižší váze je WC možné přepravit i v běžném výtahu. Vhodný je proto mimo jiné na stavby a to jak do nadzemních podlaží tak do suterénů či sklepů. Díky snadné manipulaci s toaletou ji můžete mít kdykoliv a kdekoliv potřebujete.

Uzamykatelný a vyjímatelný fekální tank zajišťuje bezpečnost. Lze ho snadno vyjmout a přepravit k našemu servisnímu vozidlu pro provedení pravidelného WC servisu. **Čistící intervaly přizpůsobíme Vaším potřebám. Bez ohledu na to kde je servis potřeba provést. S touto toaletou to může být i ve 30. patře kancelářské budovy či stavby.**

Technická data a výbava:

- šířka 800 mm
- výška 1900 mm
- hloubka 950mm
- hmotnost 55 kg
- fekální tank 100 litrů
- uzamykatelný a vyjímatelný zásobník
- držák 2 rolí toaletního papíru
- odvětrávání
- integrovaný zámek
- ukazatel volno/obsazeno
- 2 kola
- 3 madla pro snadnější manipulaci



POROTHERM 11,5 AKU

Akusticky dělicí nenosná příčka

Akustický cihelný blok P+D pro tl. stěny 11,5 cm na maltu M 10



Použití

Cihly **Porotherm 11,5 AKU** se používají pro omítané zdivo vnitřních příček tloušťky 115 mm s vyššími nároky na zvukovou izolaci, případně pro vnější omítanou část obvodového vrstveného zdiva v kombinaci s tepelným izolantem a vnitřní nosnou částí.

Výhody

- ideální spojení na pero a drážku
- jednoduché a velmi rychlé zdění
- minimální spotřeba malty
- ideální podklad pod omítku
- nízký odpor proti difuzi vodních par
- výborná ochrana proti hluku
- hygienicky nezávadné
- rozměry v modulovém systému
- snadné navrhování a stavění v kompletním systému **Porotherm**

Technické údaje

Cihly:

– rozměry d/š/v	497 x 115 x 238 mm
– skupina zdicích prvků	2
– objem. hmot. prvku	1050 kg/m ³
– hmotnost	cca 14,4 kg/ks
– pevnost v tlaku (kat. I)	15/10 N/mm ²
– $\lambda_{10, dry, unit}$	0,30 W/(m.K)
– nasákavost	NPD
– mrazuvzdornost	NPD (F0)
– obsah akt. rozpust. solí	NPD (S0)
– rozměrová stabilita	NPD
– přídržnost pro M 10	0,30 N/mm ²

NPD – není stanoven žádný požadavek

Zdivo:

– tloušťka	115 mm
– spotřeba cihel	8 ks/m ²
– spotřeba malty	9 l/m ²

Zvuková izolace zdiva*

- nutno se řídit vysvětlivkami uvedenými v kapitole 1, strana 13 až 15

Vážená laboratorní neprůzvučnost $R_w = 47$ (-2; -5) dB při plošné hmotnosti zdiva včetně omítek tl. 15 mm 175 kg/m²

* hodnota stanovena výpočtem

Tepelně-technické údaje zdiva

zdivo na maltu cementovou	u %	λ_U W/mK	R_U m ² K/W	U_{int} W/m ² K
bez omítek	0	0,32	0,36	1,60
bez omítek	0,5	0,33	0,35	1,65
s omít. obyč.*	0,5	0,38	0,38	1,55

* oboustranná vápenocementová omítko tl. 15 mm

Požární odolnost zdiva

- Požárně dělicí stěna
- požární odolnost s oboustrannou omítkou EI 180 DP1
- požární odolnost bez omítek/ s jednostrannou omítkou EI 120 DP1
- Třída reakce na oheň: A1 – nehořlavé (ČSN EN 13501-2, ČSN EN 1996-1-2)

Ostatní stavebně fyzikální hodnoty

Měrná tepelná kapacita neomítnutého zdiva $c = 1000$ J/kg·K
 Faktor difuzního odporu $\mu = 5/10$ (ČSN EN 1745)

Směrná pracnost zdění

cca 0,54 hod/m²

Doplňkové cihly

Pro ukončování vazby zdiva z cihel **Porotherm 11,5 AKU** se tyto cihly dělí na poloviny nebo čtvrtiny, případně lze použít cihel 2 DF, resp. CDm nebo 1 NF.

Dodávka

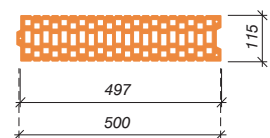
Cihly **Porotherm 11,5 AKU** jsou dodávány zařazované na vratných paletách rozměrů 1180 x 1000 mm.

- počet cihel 96 ks/pal
- hmotnost palety cca 1415 kg



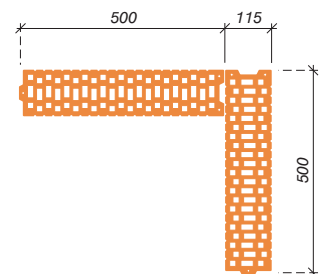
ČSN EN 771-1

Porotherm 11,5 AKU

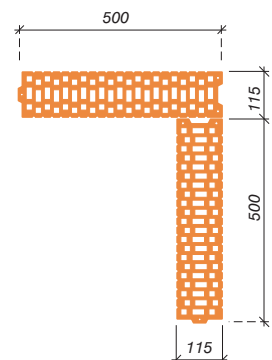


VAZBA ROHŮ, KOUTŮ A OSTĚNÍ

1. vrstva



2. vrstva





Baumit MM 50



Výrobek	Průmyslově vyráběná přírodně suchá maltová směs pro ruční i strojní zpracování.	
Složení	Vápenný hydrát, cement, písek, přísady.	
Vlastnosti	Návrhová obyčejná malta pro zdění třídy M 5 dle ČSN EN 998-2.	
Použití	Zdicí malta pro všechny druhy obvyklých zdicích prvků, pro nosné stěny, příčky a komínová tělesa.	
Technické údaje	Třída dle ČSN EN 998-2 Zrnitost: Pevnost v tlaku (28 dní): Spotřeba: Vydatnost: Potřeba vody:	Třída M 5 4 mm ≥ 5 MPa závisí na tloušťce zdiva a použitých zdicích prvků z cca 1,6 kg suché směsi se získá cca 1 l čerstvé malty z cca 1 t suché směsi se získá cca 625 l čerstvé malty cca 6 l záměsové vody / 40 kg suché směsi cca 3-4 l záměsové vody / 25 kg suché směsi
Bezpečnostní značení	Bezpečnostní list viz www.baumit.cz .	
Skladování	V suchu na dřevěném roštu v uzavřeném originální balení 6 měsíců.	
Zajištění kvality	Průběžná kontrola podnikovou laboratoří, systém managementu jakosti ISO 9001:2000.	
Způsob dodávky	Volně ložené: Balené:	silo 40 kg pytle, 35 pytlů / pal. = 1400 kg 25 kg pytle, 54 pytlů / pal. = 1350 kg
Zpracování	Zdicí maltu Baumit MM 50 smísit v samospádové míchačce (příp. kontinuální míchačce) s předepsaným množstvím záměsové vody. Doba mísení je 2-3 minuty. Vždy zamísit obsah celého pytle. Při míchání v kontinuální míchačce se voda přidává automaticky, pomocí dávkovače. V závislosti na klimatických podmínkách a savosti podkladu se doporučuje zdivo nejprve přiměřeně navlhčit. Při zdění postupovat dle platných norem a závazných předpisů (např. výrobců zdicích prvků), dodržovat řemeslné a zpracovatelské zásady. Zpracovat v závislosti na klimatických podmínkách do cca 1-2 hodin po přidání záměsové vody.	
Upozornění a všeobecné pokyny	Teplota vzduchu, materiálu ani zdicích prvků podkladu nesmí během zpracování a tuhnutí klesnout pod +5 °C. Při přímém slunečním záření, dešti nebo silném	

větru chránit vhodným způsobem. Nepřimíchávat žádné jiné materiály.

**Podmínky
pro staveniště se
zásobníkovými sily**

- elektrická přípojka: 380 V, třífázový jistič 25 A
- tlak vody: min. 3 bary
- přípojka vody: 3 / 4"
- příjezdová komunikace: musí být sjízdná pro těžké nákladní vozy a stále volně přístupná
- Plocha pro osazení zásobníkového sila: zpevněná plocha, min. 3 x 3 m

Rozměry a údaje o hmotnosti našich zásobníkových sil a montážních vozidel jsou v technickém listě pro zásobníková sila.

Tento technický list byl vytvořen na základě našich vlastních zkušeností a aktuálního stavu vývoje vědy a techniky. Zde uvedené postupy a doporučení představují v obecném smyslu optimální a bezpečná řešení a nezbavují zpracovatele zodpovědnosti za prověření vhodnosti tohoto výrobku pro použití v konkrétních podmínkách.

Porotherm KP 11,5 a 14,5

Překlady

1/2



Použití

Keramické ploché překlady **Porotherm KP 11,5** a **14,5** se používají jako nosné prvky nad otvory ve stěnových konstrukcích. Protože ploché překlady jsou velmi štíhlé prefabrikáty, nejsou nosné samy o sobě. Nosnými se stávají teprve ve spojení s nad nimi vyžděnou nebo vybetonovanou spolupůsobící nadezdívkou – tlakovou zónou. Takový překlad se nazývá překladem spřaženým.

Výhody

- délkový sortiment
- variabilita použití
- velmi snadná ruční manipulace
- zvýšený tepelný odpor překládů
- u obvodových stěn možnost kombinace s tepelným izolantem
- minimální spotřeba oceli
- nejnižší cena v porovnání s ostatními druhy překládů
- rozměry v modulovém systému
- snadné navrhování a stavění v kompletním systému **Porotherm**

Technické údaje

Překlady **Porotherm KP 11,5** a **14,5** se vyrábějí z podélně děrovaných cihelných tvarovek tvořících podklad pod omítku a zároveň obálku pro železobetonovou část překládu.

Cihelné tvarovky UW 115/71 – 250
UW 145/71 – 250

Beton třídy C 25/30

Výztuž 10 505 nebo BSt 500 S

Rozměry (š x v x d 115/145x71x1000 až 2750 mm)

Hmotnost na jednotku plochy

KP 11,5 197 až 211 kg/m²

KP 14,5 246 až 256 kg/m²

Hmotnost cca 17/20 kg/m

Součinitel tepelné vodivosti λ_{equ}

- pro PTH KP 11,5 0,73 W/(m·K)

- pro PTH KP 14,5 0,68 W/(m·K)

Technické označení překládů (délka v mm)

PTH KP 11,5 - 1000 až 2750

PTH KP 14,5 - 1000 až 2750

Požární odolnost

Omítnuté překlady

Reakce na oheň: A1 – nehořlavé

Požární odolnost: R 90 DP1

(ČSN EN 13501-2, ČSN 73 0810)

Statické působení

Ploché překlady se mohou používat jen u převážně statického zatížení. Trámy, žebrové stropy apod. musí být v části nad překladem uloženy **na** nebo **v** betonovém ztužujícím věnci, aby došlo k rovnoměrnému rozdělení zatížení. Přímé zatížení plochého překládu osamělým břemenem je nepřipustné! Do nosného průřezu spřaženého překládu výšky **h** se nesmí započítat část stěnové konstrukce nad stropem, popř. nad ztužujícím věncem. Ke statickému posouzení plochých překládů se používají Tabulky pro navrhování překládů **Porotherm KP 11,5** a **14,5**.

Způsob zabudování (montáž)

Z boku překládů jsou do tvarovek vyraženy šipky \uparrow s nápisy TOP určující polohu překládů ve zdivu - po zabudování překládu do zdiva musí šipky směřovat vzhůru.

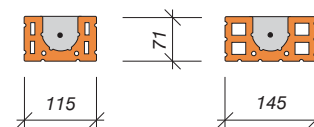
Překlady se ukládají na výškově vyrovnané zdivo do 10 mm tlustého lože z cementové malty. Skutečná délka uložení na zdivu l_a musí být na každém konci překládu minimálně 120 mm. Při manipulaci s plochými překlady běžně dochází k pružnému průhybu, který není na závadu výrobku. Aby nedocházelo k nadměrnému prohnutí nebo i zlomení překládů ve stádiu provádění stěnové konstrukce nad překladem, je nutné před započítáním těchto prací všechny překlady podepřít provizorními podporami (např. dřevěnými sloupky s vyklínováním) stejnoměrně tak, aby vzdálenosti mezi podporami nebo podporou a nosnou zdí byly maximálně 1,0 m.

Po zabezpečení podpory, pečlivém odstranění nečistot z horní plochy překládů a po řádném navlhčení lze překlad nadezdít nebo nadbetonovat. U nadezdívaných překládů musí být **ložné i styčné spáry mezi cihlami zcela promaltovány** a to i u zdících bloků pro obvodová zdiva s vysokým

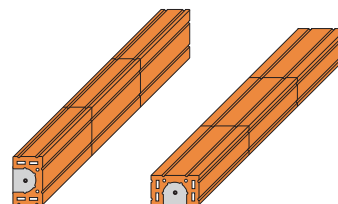


ČSN EN 845-2

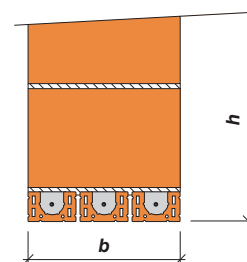
Příčný řez



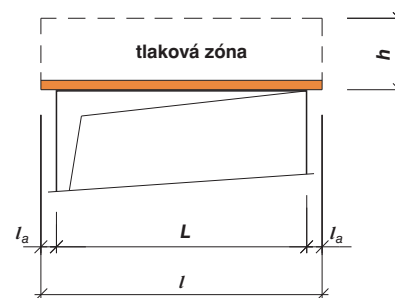
Polohy překládu pro manipulaci



Překlad složený z více prvků



Geometrie spřaženého překládu



Porotherm KP 11,5 a 14,5

Překlady

2/2



tepelným odporem, u kterých se běžně svislá styčná spára nepromaltovává. Přerušené maltování ložné spáry je nepřijatelné! Zdění nad překlady je nutné provádět pečlivě. Minimální tloušťka ložné i styčné spáry je 10 mm, minimální pevnost použité malty je 2,5 MPa. Pro vyzdívávanou nadezdívku – tlakovou zónu – lze použít pálených, vápeno-pískových a betonových cihel a bloků, jejichž pevnost v příčném směru (tj. po nadezdívání ve směru podélné osy překladů) je v průměru alespoň 2,5 MPa a jednotlivě alespoň 2,0 MPa. Více plochých překladů vedle sebe smí být použito pouze za předpokladu, že tlaková zóna bude provedena nad všemi překlady v plné šířce. Zdivo nadezdívky pak musí být provedeno ve vazákové vazbě s délkou převazby ve směru probíhajícího zdiva rovnající se nejméně 0,4-násobku výšky použitých cihel či bloků.

Při betonované tlakové zóně spřaženého překladu se doporučuje použít betonu minimální třídy C 12/15.

Podpory překladů lze odstranit teprve po dostatečném zatvrdnutí malty či betonu, zpravidla za 7 až 14 dní. Všechna zatížení z prefabrikovaných stropních konstrukcí nebo z bednění monolitických stropních konstrukcí musí být až do doby dostatečného zatvrdnutí tlakové zóny spřaženého překladu přenesena mimo překlady samostatným podepřením. Překlady musí být nejpozději v konečné fázi úprav stavebního díla opatřeny omítkou.

Poškozený (nalomený) překlád se nesmí použít!!!

Skladování, manipulace a doprava

Překlady se skladují na rovném a nerozbídivém (řádně odvodněném) terénu. Ukládají se na dřevěné hranoly tak, aby se vlastní tíhou nadměrně nedeformovaly (díky příliš velké vzdálenosti hranolů od sebe nebo od konce překladu) a nebo se skladují přímo na paletách tak, jak jsou baleny výrobcem. Překlady ani palety se mezi sebou neprokládají. Maximální výška slohy skladovaných překladů je 3,0 m. Překlady se na skládkách ukládají podle délek.

Při manipulaci s překlady je nutné dbát

zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození (nalomení). Během manipulace s jednotlivými překlady je běžné, že dochází k pružnému průhybu, který však není na závadu výrobku. Pro omezení nebezpečí poškození překladu se doporučuje manipulovat s překlady otočenými o 90° nebo 180° kolem své podélné osy vzhledem k poloze, ve které budou zabudovány ve stavbě.

Při převážení na autech či vagonách se dbá stejných zásad jako při skladování. Překlady se na vozidle musí zajistit proti posunutí při dopravě a ukládat do vrstev podle výšky bočnic, nosnosti dopravního prostředku, stavu vozovky apod.

V zimním období musí být překlady chráněny proti povětrnostním vlivům.

Dodávka

Překlady **Porotherm KP 11,5** a **14,5** jsou dodávány na nevratných dřevěných hranolech rozměrů 75x75x960 mm a jsou sepnuté paletovací páskou.

Počet překladů v balení:

Porotherm KP 11,5	40 ks
Porotherm KP 14,5	30 ks

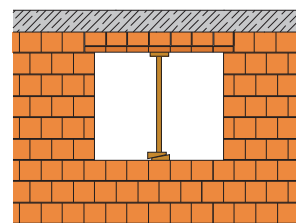


Použití překladů Porotherm KP 11,5 a 14,5

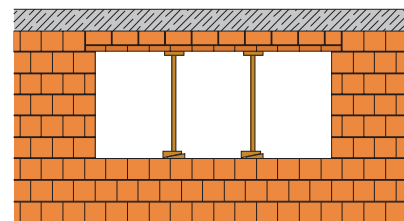


ČSN EN 845-2

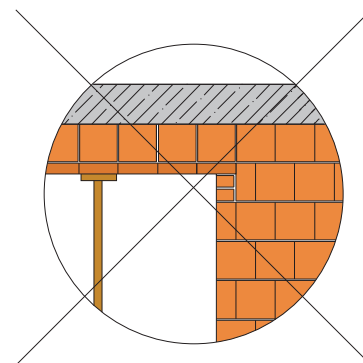
Způsob montážního podepření



$$\begin{array}{c} \left| \frac{L}{2} \right| \quad \left| \frac{L}{2} \right| \\ \hline 1,0 < L < 2,0 \text{ m} \end{array}$$



$$\begin{array}{c} \left| \frac{L}{3} \right| \quad \left| \frac{L}{3} \right| \quad \left| \frac{L}{3} \right| \\ \hline L \geq 2,0 \text{ m} \end{array}$$



Porotherm KP 11,5

Tabulky pro navrhování



Tabulky únosnosti

pro ploché překlady **Porotherm KP 11,5** spřažené s nadezdívkou jedné řady cihel **Porotherm 30/24 N** o pevnosti v tlaku 15 N/mm² a s nadbetonováním železobetonovým věncem výšky 200 mm:

- šířka překladu $b = 115 \text{ mm}$
- kotevní délka výztuže překlادů v místě uložení $l_k = 115 \text{ mm}$
- minimální skutečná délka uložení překladu na zdivo $l_a = 120 \text{ mm}$
- hmotnost prefabrikovaného překladu $m_p = \text{cca } 17 \text{ kg/m}$
- hmotnost sestavy z 2 překlادů, nadezdívky a věnce $m_{\text{ses.}} = 199 \text{ kg/m}$
- celková výška dvojice spřažených překlادů $h = 438 \text{ mm}$
- (71 + 12 + 155 + 10 + 190 mm)



ČSN EN 845-2

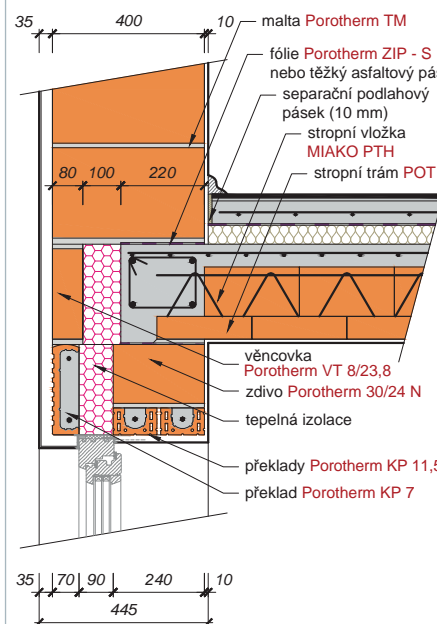
Použitá výztuž	1 ∅ 8 mm				1 ∅ 10 mm				1 ∅ 12 mm			
Délka překladu l [mm]	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000		
Max. šířka otvoru L [mm]	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750		
ohybová únosnost jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním spřažené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	93,9	49,5	29,1	19,5	13,9	10,5	8,2	6,5	5,3	4,5		
smyková únosnost jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním spřažené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	125,3	39,1	17,9	11,6	8,6	6,8	5,7	4,8	4,2	3,7		
max. návrhové zatížení jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním spřažené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	72,8*	39,1	17,9	11,6	8,6	6,8	5,7	4,8	4,2	3,7		
max. návrhové zatížení celé sestavy (dvojice překlادů) po odečtení vlastní tíhy spřaženého překladu výšky $h = 438 \text{ mm}$ [kN/m]	143,3	75,8	33,4	20,8	14,8	11,2	8,9	7,3	6,0	5,1		
mezní průhyb δ_d při max. návrhovém zatížení [kN/m]	1,6	2,2	2,8	3,5	4,1	4,7	5,3	6,0	6,6	7,2		

* Redukované zatížení s ohledem na zakotvení výztuže v podpoře

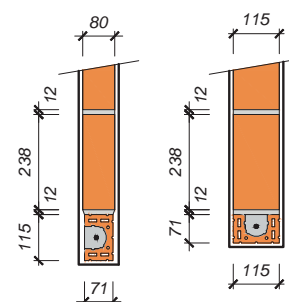


Překlad se stává plně nosným (tzv. spřaženým) teprve se spolupůsobící nadezdívkou

Použití cihel **Porotherm 30/24 N** s pevností v tlaku 15 N/mm² nad plochými překlady **Porotherm KP 11,5**



Použití překlادů **Porotherm KP 11,5** v příčkách tl. 80 a 115 mm



Změny technických údajů vyhrazeny. Odkaz na způsob zabudování (montáž) se rozumí jako doporučení výrobce; toto vychází ze současného stavu našich poznatků ověřených v praxi. Vydáním tohoto informačního listu ztrácejí všechny předchozí svou platnost.

Porotherm KP 14,5

Tabulky pro navrhování

Tabulky únosnosti

pro ploché překlady **Porotherm KP 14,5** sprážené s nadezdívkou jedné řady cihel **Porotherm 30/24 N** o pevnosti v tlaku 15 N/mm² a s nadbetonováním železobetonovým věncem výšky 200 mm:

- šířka překladu $b = 145 \text{ mm}$
- kotevní délka výztuže překladů v místě uložení $l_k = 115 \text{ mm}$
- minimální skutečná délka uložení překladu na zdivo $l_a = 120 \text{ mm}$
- hmotnost prefabrikovaného překladu $m_p = \text{cca } 20 \text{ kg/m}$
- hmotnost sestavy z 2 překladů, nadezdívky a věnce $m_{\text{ses.}} = 239 \text{ kg/m}$
- celková výška dvojice sprážených překladů $h = 438 \text{ mm}$
(71 + 12 + 155 + 10 + 190 mm)

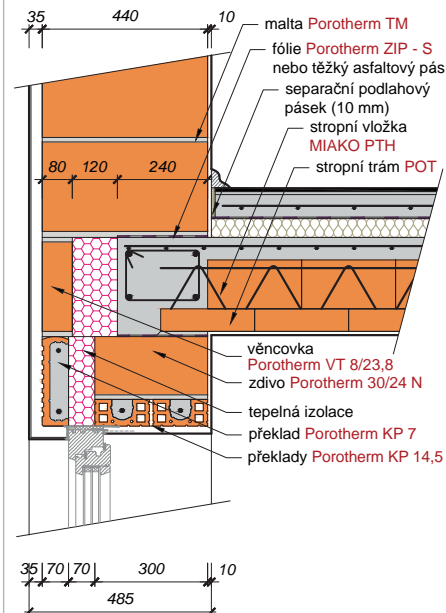
Použitá výztuž	1 \varnothing 8 mm				1 \varnothing 10 mm				1 \varnothing 12 mm		
Délka překladu l [mm]	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	
Max. šířka otvoru L [mm]	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	
ohybová únosnost jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním sprážené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	118,4	62,4	36,7	24,6	17,6	13,2	10,3	8,2	6,7	5,6	
smyková únosnost jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním sprážené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	139,7	49,0	22,6	14,6	10,8	8,6	7,1	6,1	5,3	4,7	
max. návrhové zatížení jednoho překladu včetně vlastní tíhy překladu a s ním sprážené nadezdívky a nadbetonování [kN/m]	72,8*	48,6*	22,6	14,6	10,8	8,6	7,1	6,1	5,3	4,7	
max. návrhové zatížení celé sestavy (dvojice překladů) po odečtení vlastní tíhy spráženého překladu výšky $h = 438 \text{ mm}$ [kN/m]	142,7	94,3	42,3	26,3	18,7	14,3	11,3	9,3	7,7	6,5	
mezní průhyb δ_d při max. návrhovém zatížení [kN/m]	1,6	2,2	2,8	3,5	4,1	4,7	5,3	6,0	6,6	7,2	

* Redukované zatížení s ohledem na zakotvení výztuže v podpoře

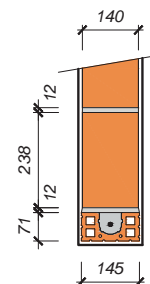


ČSN EN 845-2

Použití cihel **Porotherm 30/24 N** s pevností v tlaku 15 N/mm² nad plochými překlady **Porotherm KP 14,5**



Použití překladů **Porotherm KP 14,5** v příčkách tl. 140 mm



Změny technických údajů vyhrazeny. Odkaz na způsob zabudování (montáž) se rozumí jako doporučení výrobce; toto vychází ze současného stavu našich poznatků ověřených v praxi. Vydáním tohoto informačního listu ztrácejí všechny předchozí svou platnost.