



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Robert Roub, DiS.
s názvem: Komunikace v krizovém řízení

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)	19
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	38
5.	Celkový počet bodů	97

Návrh otázek k obhajobě

1. Zpracovatel uvádí, že jedním z parametrů ovlivňující rychlost koordinovaného zásahu je rychlost přenosu tísňových informací mezi záchrannými složkami. Jakou reálnou možnost by zpracovatel navrhl pro zkrácení těchto časových prodlev?

2. Pokud budou operátoři tísňových linek po zavedení integrovaného komunikačního a řídicího systému propojeni, předpokládá zpracovatel že by bylo možné při prvním kontaktu oznamovatele s některým z operátorů získat potřebné informace pro všechny záchranné složky? Například na základě seznamu otázek, kterými by operátor získal potřebné informace a ty by se automaticky převáděly z hlasové do písemné formy a byly by dostupné operátorům ostatních složek?

3. Kdo si myslíte, že by v budoucnu mohl zajišťovat využití bezpilotních prostředků pro potřeby jednotlivých složek IZS?

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

Komentář

Zpracovatel čerpá hodně informací z reálných zkušeností a z velkého množství odborné literatury. Detailně se věnuje popisu a specifikaci jednotlivých komunikačních nástrojů, jak současných, tak i připravovaných. Upozorňuje na nedostatky a nešvary, při vzájemné komunikaci jednotlivých záchranných složek, což má negativní vliv na časové prodlevy při výjezdech a průběhu záchranných akcí. Tyto komunikační problémy byly ověřeny formou dotazníků a osobních rozhovorů s pracovníky integrovaných operačních středisek Policie České republiky. Pracovní hypotézy, na které se zpracovatel zaměřil, jsou detailně popsány a potvrzeny. Stejně tak jsou naplněny i cíle práce, zaměřené na optimalizaci spojení a komunikace mezi základními složkami IZS, pro zjištění potřebných informací od oznamovatele a minimalizaci jeho stresování. V závěru zpracovatel předkládá návrh možných opatření, které ale naráží na řadu technických omezení, plynoucích ze zaběhnutých rutin a technologií využívaných jednotlivými složkami IZS. Nicméně musím konstatovat, že bakalářská práce je velmi dobře zpracována, její cíl byl naplněn, a proto ji doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Pavel Rous
Organizace: Magistrát města Kladna

Podpis:
Datum: