



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Sandra Kudrnová

s názvem: Přeprava nebezpečných látek (věcí) v rámci dohody ADR na vybraných silničních úsecích v ČR

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)	20
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	33
5.	Celkový počet bodů	80

Návrh otázek k obhajobě

1. Vysvětlete význam a smysl kontrol vozidel v režimu ADR.
2. Rozeberte role složek IZS při realizaci opatření Vámi modelovaného scénáře s důrazem na ochranu života a zdraví.
3. Na základě Vašeho provedeného šetření navrhněte preventivní opatření ke zvýšení bezpečnosti na Vámi analyzovaných pozemních komunikacích.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Jako téma své závěrečné práce si studentka vybrala náročné téma. A to v mnoha ohledech. Jedná se zejména o pohled legislativní v kontextu s potřebami aplikační praxe, který vyžaduje určitou míru odborné erudice. Analytickou část a předmět práce dle zadání tvoří zjištění frekvence přepravy v režimu ADR na vybraných místech našeho území, konkrétně Středočeského kraje. Obsah práce, systematika a předmět práce obsahují vše podstatné. Ne zcela jasně je vytyčen cíl práce, a to i přes určité „nastínění“ na straně 33. Za cíl práce lze pravděpodobně považovat predikci dopravních nehod vozidel v režimu ADR na území Středočeského kraje? Vzhledem k náročnosti řešeného tématu je namístě využití případové studie. Autorka neobjasnila účel metod zkoumání, které umístila na straně 34. Práce obsahuje poměrně zdařilé šetření provedené formou pozorování, které má potvrdit či vyvrátit výzkumné předpoklady uvedené v úvodu práce. Ovšem není zde ani zmínka, v jaké době bylo pozorování provedeno, po celý den či v průběhu 24 hodin? Anebo pouze dopoledne či v odpoledních, případně večerních hodinách? Právě objasnění doby výskytu těchto vozidel by mohlo přispět ke zvýšení kvality bezpečnostních opatření, například ve formě zvýšeného dohledu nad silničním provozem. Při modelování možného scénáře dopravní nehody vozidla v režimu ADR studentka prokázala poměrně kvalitní úroveň abstraktního myšlení, i když výsledky modelace nelze vzhledem k obtížně předvídatelným rizikovým faktorům považovat za zcela reálné. Jedná se například o extrémní vítr, sucho, výskyt většího počtu osob apod. Závěr práce obsahuje nejzásadnější výsledky badatelského úsilí, využitelné pro účely bezpečnostní praxe. Proto lze konstatovat, že studentka splnila požadavky kladené na tento druh práce a práci lze doporučit k obhajobě.

Jméno a příjmení: pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph.D.
Organizace: Policejní akademie České republiky v Praze

Podpis:
Datum: