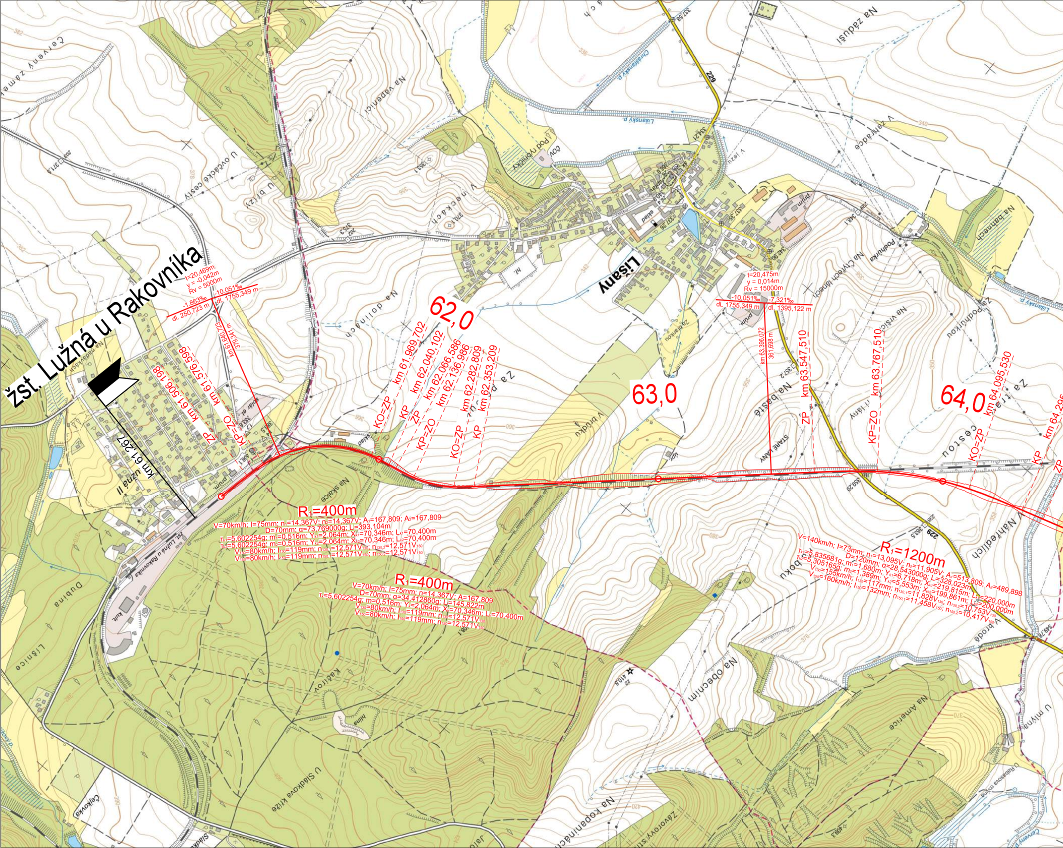
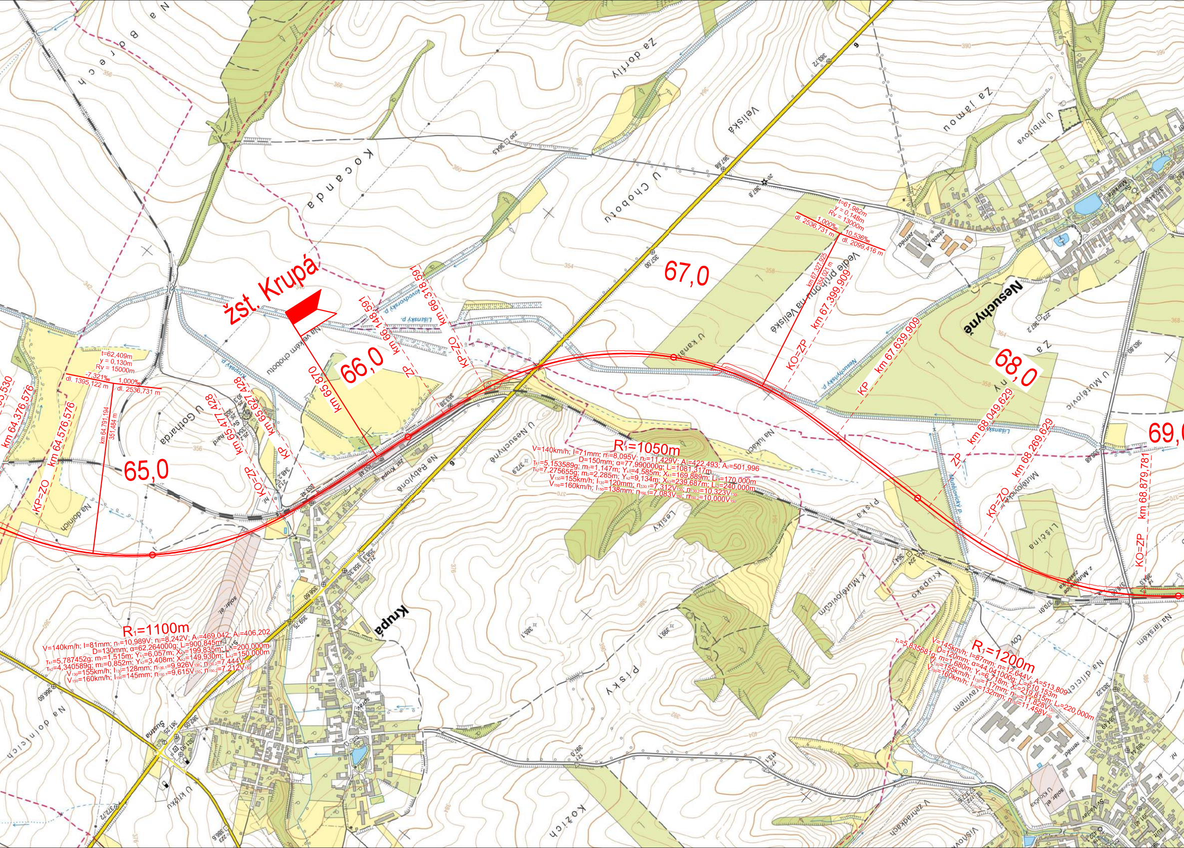
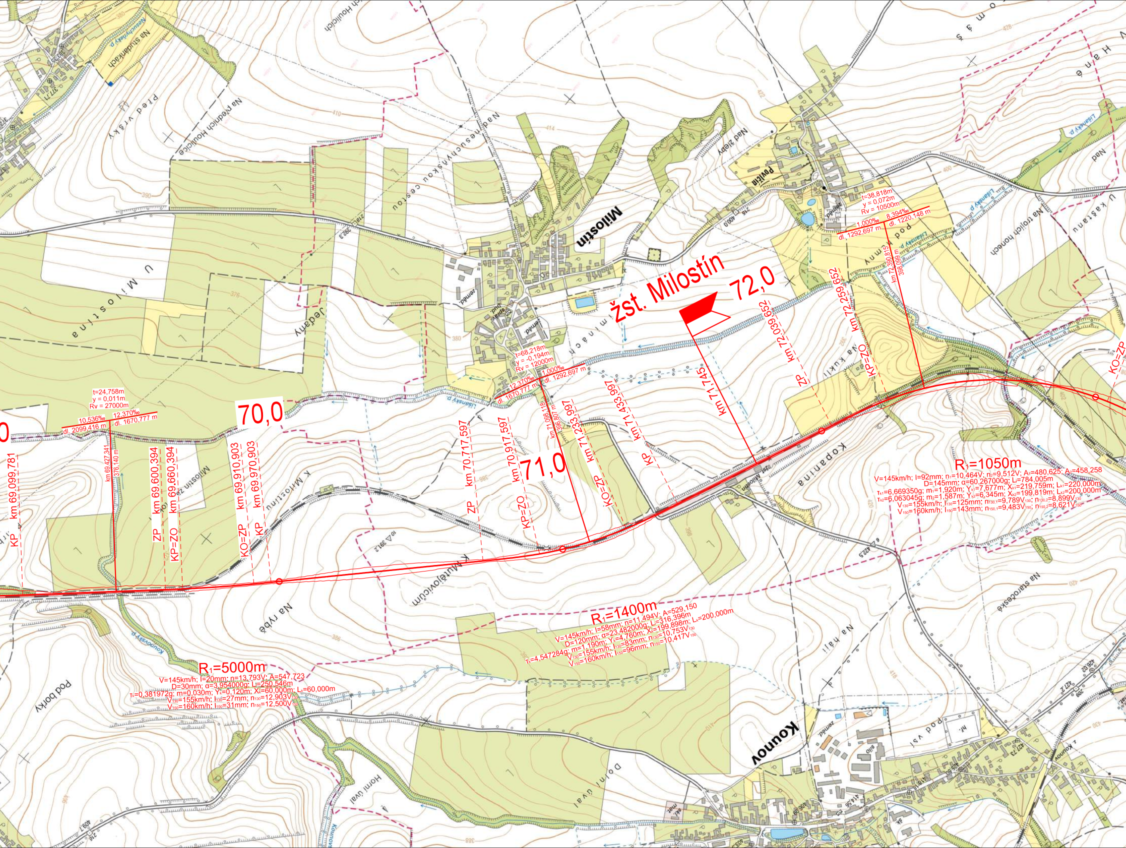
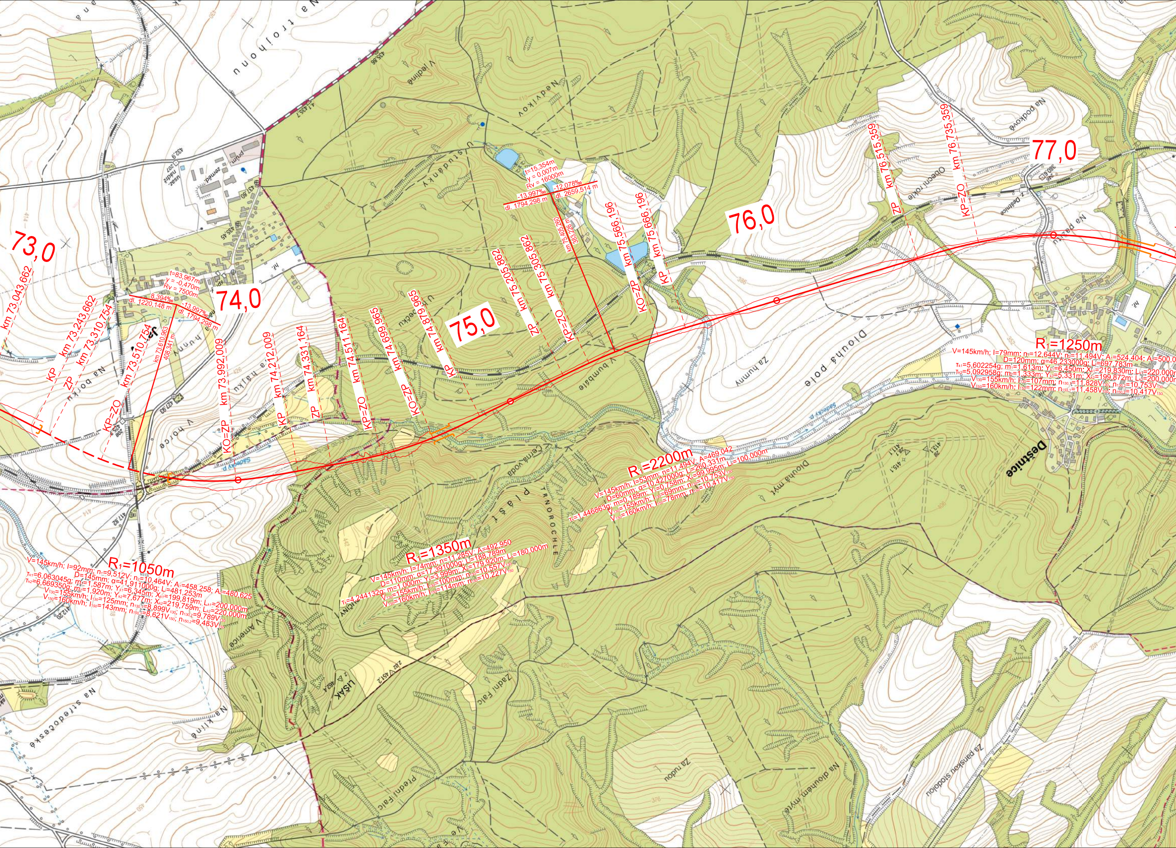
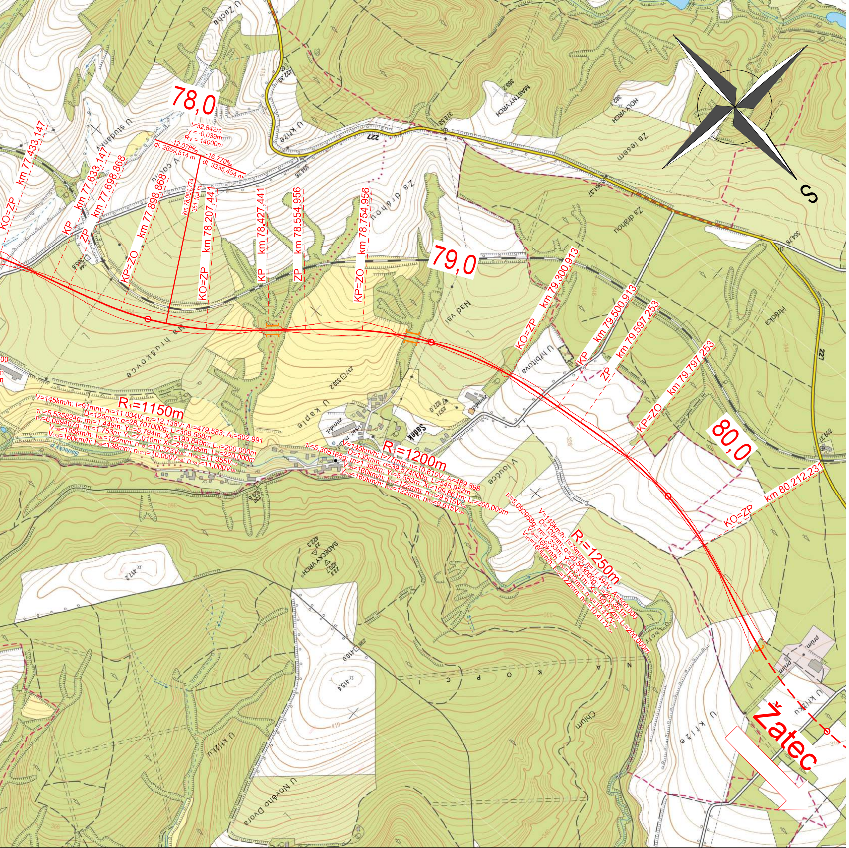

žst. Lužná u Rakovníka
km 61,267
Lužná II
ZP km 61.506,198
KP=ZO km 61.576,598
km 61.640,723
379,341 m
t=20,469m
y = -0,042m
Rv = 5000m
-1,863‰
dl. 250,723 m
-10,051‰
dl. 1755,349 m
62,0
KO=ZP km 61.969,702
KP km 62.040,102
ZP km 62.066,586
KP=ZO km 62.136,986
KO=ZP km 62.282,809
KP km 62.353,209
R_1=400m
V=70km/h; I=75mm; n_1=14,367V; n_2=14,367V; A_1=167,809; A_2=167,809
D=70mm; α=73,769000g; L_i=393,104m
$τ_{k1}$=5,602254g; m_1=0,516m; Y_{k1}=2,064m; X_{k1}=70,346m; L_{k1}=70,400m
$τ_{k2}$=5,602254g; m_2=0,516m; Y_{k2}=2,064m; X_{k2}=70,346m; L_{k2}=70,400m
V_{130}=80km/h; I_{130}=119mm; $n_{130,1}$=12,571V_{130}; $n_{130,2}$=12,571V_{130}
V_{150}=80km/h; I_{150}=119mm; $n_{150,1}$=12,571V_{150}; $n_{150,2}$=12,571V_{150}
R_1=400m
V=70km/h; I=75mm; n=14,367V; A=167,809
D=70mm; α=34,412860g; L_i=145,822m
$τ_k$=5,602254g; m=0,516m; Y_k=2,064m; X_k=70,346m; L_k=70,400m
V_{130}=80km/h; I_{130}=119mm; n_{130}=12,571V_{130}
V_{150}=80km/h; I_{150}=119mm; n_{150}=12,571V_{150}
Lišany
63,0
t=20,475m
y = 0,014m
Rv = 15000m
-10,051‰
dl. 1755,349 m
-7,321‰
dl. 1395,122 m
km 63.396,072
361,698 m
ZP km 63.547,510
KP=ZO km 63.767,510
64,0
KO=ZP km 64.095,530
KP km 64.29
ZP
R_1=1200m
V=140km/h; I=73mm; n_1=13,095V; n_2=11,905V; A_1=513,809; A_2=489,898
D=120mm; α=28,543000g; L_i=328,023m
$τ_{k1}$=5,835681g; m_1=1,680m; Y_{k1}=6,718m; X_{k1}=219,815m; L_{k1}=220,000m
$τ_{k2}$=5,305165g; m_2=1,389m; Y_{k2}=5,553m; X_{k2}=199,861m; L_{k2}=200,000m
V_{130}=155km/h; I_{130}=117mm; $n_{130,1}$=11,828V_{130}; $n_{130,2}$=10,753V_{130}
V_{150}=160km/h; I_{150}=132mm; $n_{150,1}$=11,458V_{150}; $n_{150,2}$=10,417V_{150}
Červený zámeček
U ovčácké cesty
U břízy
Na vápenici
V úseckách
Na dolinách
Za potokem
Na skalce
V brdku
Na baště
STARÉ LÁNY
Na Čtyřech lánech
Na vršíčku
Podhůrka
Za Podhůrkou
Na bahnech
V zahrádce
Na zádušní
Lišanský p.
Chrášťanský p.
Pod rybníčky
ČOV
Nad Předlích
V brodě
Na obecním
Na Americe
Na kopaninách
U Sládkovy křížy
Kačírov
Dubina
Lišnice
Čejkovka
U mlýna
Rabasova mlýna
Červený p.
229
solár el.
sklad
prům.
kult.
hlína
Žst. Lužná u Rakovníka


žst. Krupá
km 65,870
66,0
km 66,148,591
ZP
km 66,318,591
KP=ZO
km 65,477,428
KO=ZP
km 65,627,428
KP
km 64,376,576
KP=ZO
km 64,576,576
km 64,791,194
351,484 m
65,0
t=62,409m
y = 0,130m
Rv = 15000m
-7,321‰
dl. 1395,122 m
1,000‰
dl. 2536,731 m
67,0
t=61,982m
y = 0,148m
Rv = 13000m
1,000‰
dl. 2536,731 m
10,536‰
dl. 2099,416 m
km 67,327,925
354,021 m
KO=ZP
km 67,399,909
KP
km 67,639,909
68,0
ZP
km 68,049,629
KP=ZO
km 68,269,629
KO=ZP
km 68,879,781
69,
R_1=1050m
V=140km/h; I=71mm; n_1=8,095V; n_2=11,429V; A_1=422,493; A_2=501,996
D=150mm; α=77,990000g; L_i=1081,317m
$τ_{k1}$=5,153589g; m_1=1,147m; Y_{k1}=4,585m; X_{k1}=169,889m; L_{k1}=170,000m
$τ_{k2}$=7,275655g; m_2=2,285m; Y_{k2}=9,134m; X_{k2}=239,687m; L_{k2}=240,000m
V_{130}=155km/h; I_{130}=120mm; $n_{130,1}$=7,312V_{130}; $n_{130,2}$=10,323V_{130}
V_{150}=160km/h; I_{150}=138mm; $n_{150,1}$=7,083V_{150}; $n_{150,2}$=10,000V_{150}
R_1=1100m
V=140km/h; I=81mm; n_1=10,989V; n_2=8,242V; A_1=469,042; A_2=406,202
D=130mm; α=62,264000g; L_i=900,845m
$τ_{k1}$=5,787452g; m_1=1,515m; Y_{k1}=6,057m; X_{k1}=199,835m; L_{k1}=200,000m
$τ_{k2}$=4,340589g; m_2=0,852m; Y_{k2}=3,408m; X_{k2}=149,930m; L_{k2}=150,000m
V_{130}=155km/h; I_{130}=128mm; $n_{130,1}$=9,926V_{130}; $n_{130,2}$=7,444V_{130}
V_{150}=160km/h; I_{150}=145mm; $n_{150,1}$=9,615V_{150}; $n_{150,2}$=7,212V_{150}
R_1=1200m
V=145km/h; I=87mm; n=12,644V; A=513,809
D=120mm; α=44,041000g; L_i=610,153m
$τ_k$=5,835681g; m=1,680m; Y_k=6,718m; X_k=219,815m; L_k=220,000m
V_{130}=155km/h; I_{130}=117mm; n_{130}=11,828V_{130}
V_{150}=160km/h; I_{150}=132mm; n_{150}=11,458V_{150}
Krupá
Nesuchyně
Na Borech
Kocanda
Za dorty
Velíská
U Chobotu
Za jámou
U hřbitova
Na velkém chobotu
U Gotharda
Na dolních
U Nesuchyně
Na Babylóně
Lesíky
Na lukách
U kanálu
Vedle průhonu na Velíské
Za ný
U Mutějovic
Mutějovická
Lišťina
Písky
K Mutějovicům
Krupsko
Na dílcích
Pod ravinem
Kožích
V zahrádkách
Na dolních
U křížku
Šustna
Lišenský p.
Krupský p.
Novodvorský p.
Nesuchyňský p.
Mutějovický p.
žst. Krupá
zemed.
solar. el.
ČOV
U kloučka
Na farském
6


žst. Milostín
70,0
71,0
72,0
Milostín
Kounov
R1=1050m
V=145km/h; I=92mm; n1=10,464V; n2=9,512V; A1=480,625; A2=458,258
D=145mm; α=60,267000g; Li=784,005m
τk1=6,669350g; m1=1,920m; Yk1=7,677m; Xk1=219,759m; Lk1=220,000m
τk2=6,063045g; m2=1,587m; Yk2=6,345m; Xk2=199,819m; Lk2=200,000m
V130=155km/h; I130=125mm; n130,1=9,789V130; n130,2=8,899V130
V150=160km/h; I150=143mm; n150,1=9,483V150; n150,2=8,621V150
R1=1400m
V=145km/h; I=58mm; n=11,494V; A=529,150
D=120mm; α=23,482000g; Li=316,396m
τk=4,547284g; m=1,190m; Yk=4,760m; Xk=199,898m; Lk=200,000m
V130=155km/h; I130=83mm; n130=10,753V130
V150=160km/h; I150=96mm; n150=10,417V150
R1=5000m
V=145km/h; I=20mm; n=13,793V; A=547,723
D=30mm; α=3,954000g; Li=250,546m
τk=0,381972g; m=0,030m; Yk=0,120m; Xk=60,000m; Lk=60,000m
V130=155km/h; I130=27mm; n130=12,903V130
V150=160km/h; I150=31mm; n150=12,500V150
t=24,758m
y = 0,011m
Rv = 27000m
10,536‰
dl. 2099,416 m
12,370‰
dl. 1670,777 m
km 69.427,341
376,140 m
t=68,218m
y = -0,194m
Rv = 12000m
12,370‰
dl. 1670,777 m
1,000‰
dl. 1292,697 m
km 71.098,118
396,807 m
t=38,818m
y = 0,072m
Rv = 10500m
1,000‰
dl. 1292,697 m
8,394‰
dl. 1220,148 m
km 72.390,815
398,099 m
KP km 69.099,781
ZP km 69.600,394
KP=ZO km 69.660,394
KO=ZP km 69.910,903
KP km 69.970,903
ZP km 70.717,597
KP=ZO km 70.917,597
KO=ZP km 71.233,997
KP km 71.433,997
km 71.745
ZP km 72.039,652
KP=ZO km 72.259,652
KO=ZP
U Milostína
Jedany
Na nesuchyňskou cestou
Na předních Houlicích
Před vršky
Na studánkách
Nesuchyňský p.
Lišanský p.
Nad žleby
Na Kukli
Kopanina
K Milostínu
K Mutějovicům
Milostín
Na rybě
Na háji
Na staročeské
Pod borky
Kounovský p.
Horní úval
Dolní úval
Pod vsí
Na trojích honech
U kaštanu
Pod kamny
zeměd.
sprav. bud.
silo
410
414
390
380
376
386
388
398
400
402
406
416
418
420
422
428
430


73,0
74,0
75,0
76,0
77,0
km 73.043,662
KP km 73.243,662
ZP km 73.310,754
KP=ZO km 73.510,754
KO=ZP km 73.992,009
KP km 74.212,009
ZP km 74.331,164
KP=ZO km 74.511,164
KO=ZP km 74.699,965
KP km 74.879,965
ZP km 75.205,862
KP=ZO km 75.305,862
KO=ZP km 75.566,196
KP km 75.666,196
ZP km 76.515,359
KP=ZO km 76.735,359
t=83,967m
y = -0,470m
Rv = 7500m
8,394‰
dl. 1220,148 m
-13,997‰
dl. 1794,298 m
km 73.610,963
408,341 m
t=15,354m
y = 0,007m
Rv = 16000m
-13,997‰
dl. 1794,298 m
-12,078‰
dl. 2659,514 m
km 75.405,260
383,226 m
R₁=1050m
V=145km/h; I=92mm; n₁=9,512V; n₂=10,464V; A₁=458,258; A₂=480,625
D=145mm; α=41,911000g; Lᵢ=481,253m
τk1=6,063045g; m₁=1,587m; Yk1=6,345m; Xk1=199,819m; Lk1=200,000m
τk2=6,669350g; m₂=1,920m; Yk2=7,677m; Xk2=219,759m; Lk2=220,000m
V130=155km/h; I130=125mm; n130,1=8,899V130; n130,2=9,789V130
V150=160km/h; I150=143mm; n150,1=8,621V150; n150,2=9,483V150
R₁=1350m
V=145km/h; I=74mm; n=11,285V; A=492,950
D=110mm; α=17,391000g; Lᵢ=188,789m
τk=4,244132g; m=1,000m; Yk=3,999m; Xk=179,920m; Lk=180,000m
V130=155km/h; I130=100mm; n130=10,557V130
V150=160km/h; I150=114mm; n150=10,227V150
R₁=2200m
V=145km/h; I=53mm; n=11,494V; A=469,042
D=60mm; α=10,427000g; Lᵢ=260,331m
τk=1,446863g; m=0,189m; Yk=0,758m; Xk=99,995m; Lk=100,000m
V130=155km/h; I130=69mm; n130=10,753V130
V150=160km/h; I150=78mm; n150=10,417V150
R₁=1250m
V=145km/h; I=79mm; n₁=12,644V; n₂=11,494V; A₁=524,404; A₂=500,0
D=120mm; α=46,233000g; Lᵢ=697,783m
τk1=5,602254g; m₁=1,613m; Yk1=6,450m; Xk1=219,830m; Lk1=220,000m
τk2=5,092958g; m₂=1,333m; Yk2=5,331m; Xk2=199,872m; Lk2=200,000m
V130=155km/h; I130=107mm; n130,1=11,828V130; n130,2=10,753V130
V150=160km/h; I150=122mm; n150,1=11,458V150; n150,2=10,417V150
Na trojhonu
V jedlině
Nedvíkov
U studánky
zemděl.
nádraží
Na borku
V horce
Sedlecký p.
Černá voda
V bumbale
Dlouhá pole
Za humny
Obecní rokle
Na podkově
Dešťnice
Dlouhá mýť
Plášť
TRNOROCHLE
V Americe
LIŠÁK
Zadní falc
Přední falc
Na klíně
Na dlouhém mýtě
Za panskou stodolou
432,9
437,80
435,45
427,83
417,82
412,20
415,1
413,4


78,0
79,0
80,0
km 77,433,147
km 77,633,147
km 77,698,868
km 77,898,868
km 78,207,441
km 78,427,441
km 78,554,956
km 78,754,956
km 79,300,913
km 79,500,913
km 79,597,253
km 79,797,253
km 80,212,23
KO=ZP
KP
ZP
KP=ZO
R₁=1150m
R₁=1200m
R₁=1250m
t=32,842m
y = -0,039m
Rv = 14000m
-12,078‰
dl. 2659,514 m
-16,770‰
dl. 3335,454 m
Sádek
Nad vsí
U Hřbitova
Za drahou
Za lesem
U Křížů
Hrádka
Vlouček
U kaple
Sádecký vrch
Mastný vrch
Holý vrch
U Nového Dvora
Chlum
Kopci
227
Žatec

Legenda:

stávající / Varinta 1 / Varianta 2 - kolej

stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - stanice

stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - odbočka

71,0 71,0 71,0 stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - staničení trati

Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných směrových bodů

Varianta 1 - popis důležitých parametrů oblouku

Varianta 2 - popis důležitých parametrů oblouku

Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných výškových parametrů lomu sklonů

Varianta 1 / Varianta 2 - mostní objekty

Varianta 1 / Varianta 2 - tunely

Varianta 1 / Varianta 2 - hrana tělesa železničního spodku

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

Vypracoval: Bc. Roman Charvát	Vedoucí práce: Ing. Martin Vaněk, PhD.

Název práce: Posouzení možností pro nové železniční spojení Prahy s Chomutovem	Měřítko: 1:10 000
	Počet formátů: 10x A4
Název přílohy: Situace trati ve Variantě 1, úsek Lužná u Rakovníka - Sádek	Datum: 30.5.2016
	Číslo přílohy: 3.1.1