



	stávající kolej		úrovňové nástupiště
	rekonstruovaná kolej		nástupiště (stávající/nové)
	dopravní kolej		čisto koleje (stávající/nové)
	manipulační kolej		světelné návěstidlo (stávající/nové)
	vlečka		železniční přejezd (stávající/nový)
	železniční přejezd (stávající/nový)		nevyhovující poloměr oblouku

Dopravní koleje	počet	---	1	3	1	1	8	2																
	délka (č. koleje) [m]	---	---	448(1) / 448(2) / 366(4)	---	---	440(1) / 60(1a) / 383(2) / 567(3) / 267(4) / 597(5) / 580(7) / 580(9)	768(1) / 791(3)																
Peronizace	délka (č. koleje) [m]	---	100(1)	120(1) / 120(2) / 100(4)	75(1)	81(1)	210(1) / 179(2) / 118(3) / 138(4) / 38(6)	90(1) / 90(3)																
	typ	---	deskové	sypaná	zděné	deskové	Tischer	SUDOP T + desky K230																
	výška [mm]	---	300 mm	do 250 mm	do 250 mm	do 250 mm	do 250 mm	550 mm																
Zabezpečovací zařízení	kategorie	II.	II.	I.	I.	II.	II.	III.																
	typ	TZZ - reléový poloautoblok	SSZ - elektromechanické	TZZ - telefonické dorozumívání	TZZ - telefonické dorozumívání	SSZ - elektromechanické	TZZ - reléový poloautoblok	SSZ - reléové																
Úrovňové přejezdy	staničení	102,868	106,686	106,137 / 106,686	108,978	109,620	111,139	113,097																
	typ	3ZNLI	3ZBI	3SBI	3SNLI	3ZNLI	3SBI	3ZNLI																
	třída komunikace	silnice II/250	silnice I/27 silnice III/22528	silnice III/22528	silnice III/22528	silnice III/22528	účelová komunikace	silnice III/22512																
Trakční soustava																								
Traťová rychlost [km/h]																								
Důvod omezení rychlosti																								
Staničení		103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117-117,116 = 0,000	1	2	3	4	5	6	7	7,109 = 122,364

Vypracoval: Bc. Roman Charvát	Vedoucí práce: Ing. Martin Vaněk, PhD.
Název práce: Posouzení možností pro nové železniční spojení Prahy s Chomutovem	Měřítko: 1:20 000
Název přílohy: Traťový pasport, úsek Žatec - Chomutov, stávající stav	Počet formátů: 7x A4
	Datum: 30.5.2016
	Číslo přílohy: 1