



LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NOVÉ HRANY
- HRANICE ÚPRAV
- HRANY BUDOV
- BETONOVÁ OBRUBA 1000 x 100 x 250
- BETONOVÁ OBRUBA 1000 x 150 x 250
- ZAPUŠTĚNÁ BETONOVÁ OBRUBA 100 x 150 x 250
- KONTRASTNÍ PÁST (ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100 x 200 x 60)
- CHODNÍKOVÁ PLOCHA (ASFALTOVÝ KRYT)
- ZELEŇ
- VOZOVKA (ASFALTOVÝ KRYT)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SMĚR ODTOKU DEŠŤOVÉ VODY
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- ČÍSLO PARCELY

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ, ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

VEDOUcí BAKALÁRSKÉ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.	VYPRACOVAL Bc. Jan Luncar	
NÁZEV BAKALÁRSKÉ PRÁCE OPTIMALIZACE BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS V MOSTĚ		
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY V OBLASTI KAHAN		
MĚRÍTKO 1:500	FORMÁT A3	DATUM KVĚTEN 2016