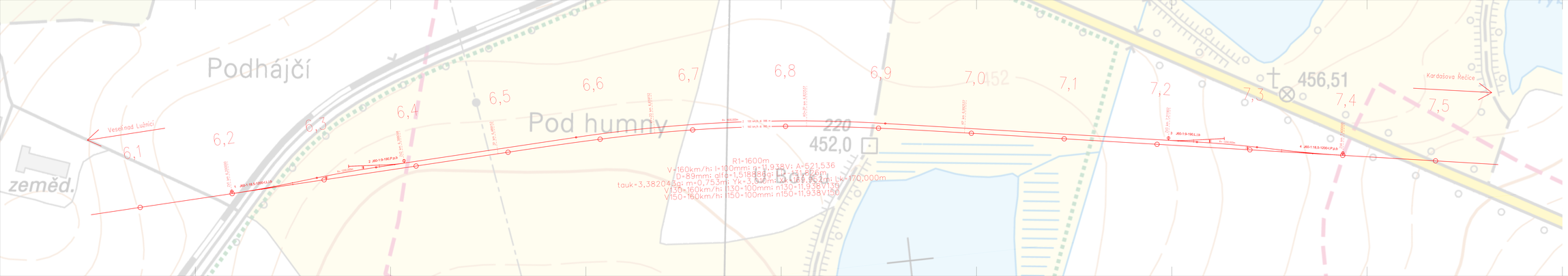

Podhájčí
Pod humny
zeměd.
Veselí nad Lužnicí
Kardašova Řečice
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
452
220
452,0
456,51
ZV1 km 6,200000
1 J60-1:18,5-1200-I,L,l,b
R= 1200,000m
ZV2 km 6,388098
2 J60-1:9-190,P,p,b
ZP km 6,489152
KP=ZO km 6,659152
R= 1600,000m
2 100 km/h dl. 996 m
1 160 km/h dl. 995 m
KO=ZP km 6,822537
KP km 6,992537
ZV3 km 7,211902
3 J60-1:9-190,L,l,b
R= 1200,000m
4 J60-1:18,5-1200-I,P,p,b
ZV4 km 7,400000
R1=1600m
V=160km/h; I=100mm; n=11,938V; A=521,536
D=89mm; alfa=1,518886g; Li=-131,826m
tauk=3,382043g; m=0,753m; Yk=3,010m; Xk=169,952m; Lk=170,000m
V130=160km/h; I130=100mm; n130=11,938V130
V150=160km/h; I150=100mm; n150=11,938V150

S

Legenda:

——	nová kolej
– – – –	směrové a výškové vyrovnání
——	demolice
——	stávající kolej

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní - Ústav dopravních systémů

VYPRACOVAL:
David Vodák

AKCE:
DIPLOMOVÁ PRÁCE
Zhodnocení variant úprav
traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec

MĚŘÍTKO: 1:1000

DATUM: 6/2016

NÁZEV PŘÍLOHY:
Situace - varianta modernizace
detail výh. Újezdec

ČÍSLO PŘÍLOHY: 22