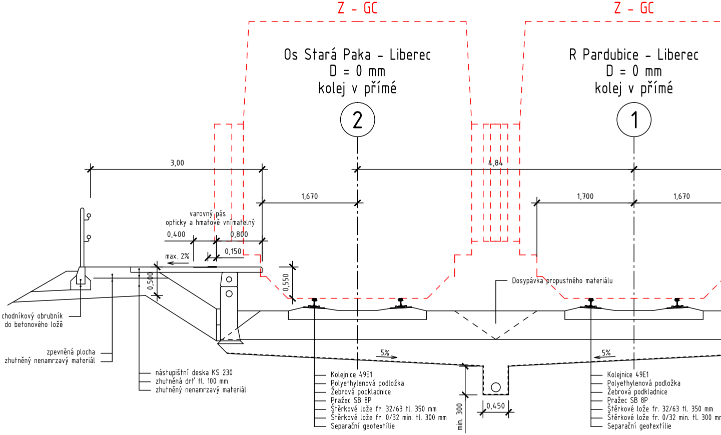
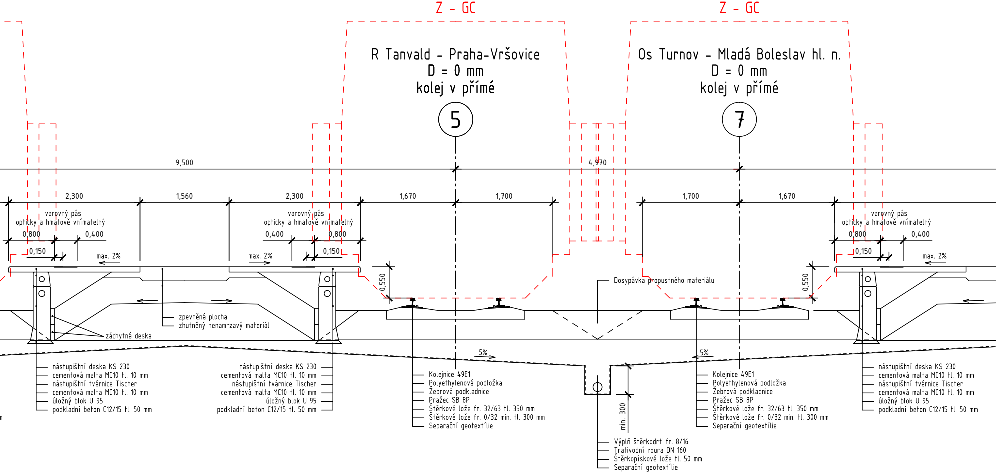
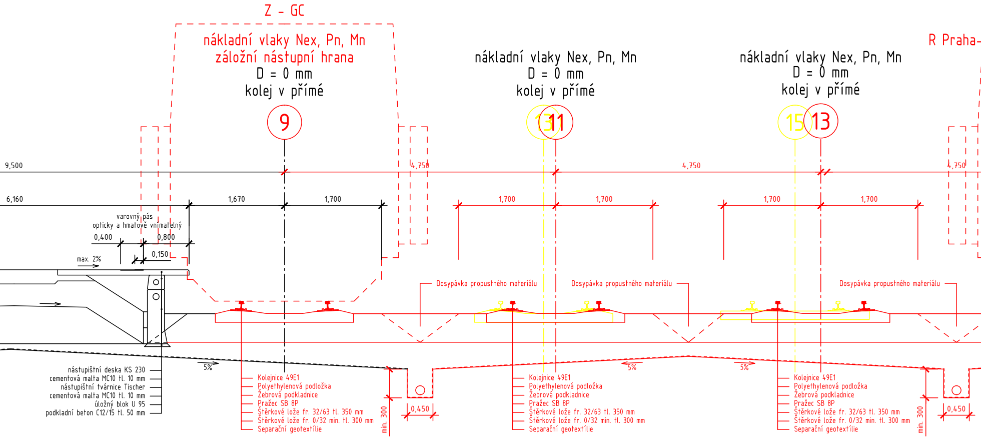
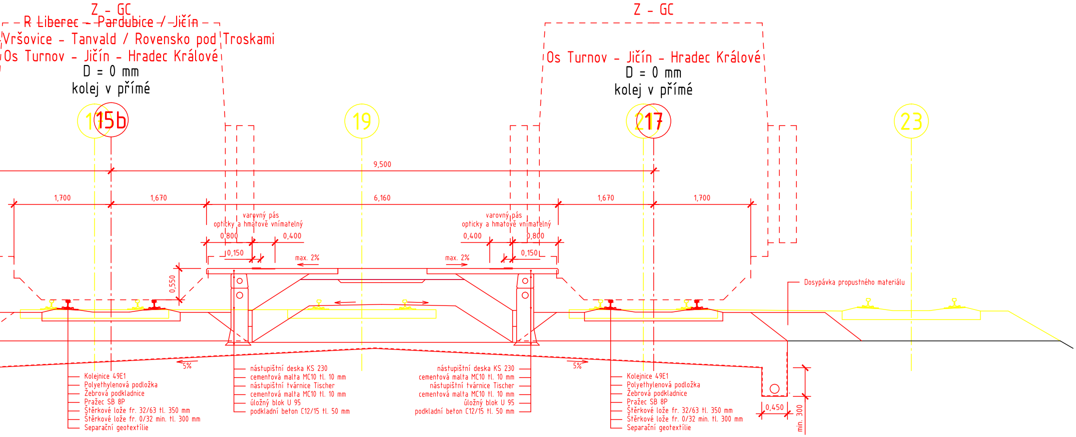

Z - GC
Z - GC
Os Stará Paka - Liberec
D = 0 mm
kolej v přímé
2
R Pardubice - Liberec
D = 0 mm
kolej v přímé
1
3,00
4,84
1,670
1,700
1,670
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,400
0,800
0,150
max. 2%
0,500
0,550
Dosypávka propustného materiálu
5%
5%
0,450
min. 300
chodníkový obrubník
do betonového lože
zpevněná plocha
zhutněný nenamrzavý materiál
nástupištní deska KS 230
zhutněná drť tl. 100 mm
zhutněný nenamrzavý materiál
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 m
Separační geotextílie


Z - GC
R Tanvald - Praha-Vršovice
D = 0 mm
kolej v přímé
5
Z - GC
Os Turnov - Mladá Boleslav hl. n.
D = 0 mm
kolej v přímé
7
9,500
4,970
2,300
1,560
2,300
1,670
1,700
1,700
1,670
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,800
0,400
0,150
max. 2%
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,400
0,800
0,150
max. 2%
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,800
0,400
0,150
max. 2%
0,550
0,550
Dosypávka propustného materiálu
zpevněná plocha
zhutněný nenamrzavý materiál
záchytná deska
5%
5%
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
min. 300
Výplň štěrkodrť fr. 8/16
Trativodní roura DN 160
Štěrkopískové lože tl. 50 mm
Separační geotextílie
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm


Z - GC
nákladní vlaky Nex, Pn, Mn
záložní nástupní hrana
D = 0 mm
kolej v přímé
9
nákladní vlaky Nex, Pn, Mn
D = 0 mm
kolej v přímé
13
11
nákladní vlaky Nex, Pn, Mn
D = 0 mm
kolej v přímé
15
13
R Praha-
9,500
4,750
4,750
4,750
6,160
1,670
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,400
0,800
0,150
max. 2%
Dosypávka propustného materiálu
Dosypávka propustného materiálu
Dosypávka propustného materiálu
5%
5%
5%
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
min. 300
0,450
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
min. 300
0,450


Z - GC
R Liberec - Pardubice / Jičín
Vršovice - Tanvald / Rovensko pod Troskami
Os Turnov - Jičín - Hradec Králové
D = 0 mm
kolej v přímé
17
15b
19
Z - GC
Os Turnov - Jičín - Hradec Králové
D = 0 mm
kolej v přímé
21
17
23
9,500
1,700
1,670
6,160
1,670
1,700
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,800
0,400
0,150
max. 2%
varovný pás
opticky a hmatově vnímatelný
0,400
0,800
0,150
max. 2%
0,550
Dosypávka propustného materiálu
5%
5%
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm
nástupištní deska KS 230
cementová malta MC10 tl. 10 mm
nástupištní tvárnice Tischer
cementová malta MC10 tl. 10 mm
úložný blok U 95
podkladní beton C12/15 tl. 50 mm
Kolejnice 49E1
Polyethylenová podložka
Žebrová podkladnice
Pražec SB 8P
Štěrkové lože fr. 32/63 tl. 350 mm
Štěrkové lože fr. 0/32 min. tl. 300 mm
Separační geotextílie
0,450
min. 300

| | |
|---|---|
| 🟥 | Nový stav |
| ⬛ | Stávající stav |
| 🟨 | Sneseno |

| OBOR | ÚSTAV | JMÉNO STUDENTA |
|---|---|---|
| Dopravní systémy a technicka | Dopravních systémů | Bc. JIŘÍ ZÁRUBA |
| VEDOUCÍ PRÁCE | | |
| Ing. Miroslav Veliš, Ing. Martin Jacura, Ph.D. | | |

AKCE :

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE TURNOV

| | |
|---|---|
| FORMÁT | 7 x A4 |
| MĚŘÍTKO | 1 : 50 |
| DATUM | 20.5.2016 |

OBSAH :

Vzorový příčný řez č. 1 v km 123,994 597

Č. VÝKR.

D.3.1