

PŘÍLOHA B – FOTODOKUMENTACE

Obsah

1. Přednádraží.....	3
2. Železniční stanice.....	7

Seznam obrázků

Obr. 1: Hlavní vstup do výpravní budovy	3
Obr. 2: Pohled od vstupu do výpravní budovy na čtyři parkovací stání pro vozidla TAXI služby .	4
Obr. 3: Parkoviště typu K+R.....	4
Obr. 4: Vjezd do autobusového terminálu od výpravní budovy	5
Obr. 5: Parkoviště P+R pro cca 40 osobních automobilů v blízkosti autobusového terminálu.....	5
Obr. 6: Příchod k autobusovému terminálu od parkoviště P+R.....	6
Obr. 7: Pohled na autobusový terminál od centra města	6
Obr. 8: Příchod k vnějšímu nástupišti č. Ia.....	7
Obr. 9: Pohled na nástupiště č. Ib a 2 při křižování vlaků R 1265 a Os 5406	8
Obr. 10: Vlak R 1143 „Svatopluk Čech“ přijel na následné mezidobí za Os 5406 na kolej č. 2 ...	8
Obr. 11: Vlak Os 5410 s motorovým vozem 854 (pro vlak R 1145) a 810 (pro vlak 5483)	9
Obr. 12: Připojení motorového vozu 854 k vozům Bdtu u II. nástupiště (R 1145).....	9
Obr. 13: Mimořádné řazení vlaku Os 5506 u III. nástupiště.....	10
Obr. 14: Nástup cestujících do motorové jednotky Regionova na vlaku Os 5507.....	10
Obr. 15: Střežení centrálního přechodu výpravčím při posunu.....	11
Obr. 16: Střežení centrálního přechodu výpravčím při jízdě vlaku R 1274.....	11
Obr. 17: Pěší proud cestujících směřující od výpravní budovy k III. nástupišti.....	12
Obr. 18: Pohled na centrální úrovňový přechod od III. nástupiště k výpravní budově	12
Obr. 19: Poloha návěstidel při odjezdu vlaků směr Liberec a Mladá Boleslav	13
Obr. 20: Motorová jednotka Regionova „stíhá“ vlak R 1274	13
Obr. 21: Pohled na železniční stanici – v popředí stavědlo St. 3.....	14
Obr. 22: Pohled na seřadovací nádraží	14
Obr. 23: Svážný pahrbek v koleji č. 33b.....	15
Obr. 24: Pohled na směrové koleje od západu	15
Obr. 25: Pohled od východu na směrové koleje č. 29 a 31	16
Obr. 26: Pohled od východu na směrové koleje č. 33 – 43	16
Obr. 27: Pohled na trať 041 směr zast. Turnov město ze železničního přejezdu v km 28,815 ..	17
Obr. 28: Pohled na trať 041 směr žst. Turnov ze železničního přejezdu v km 28,815.....	17
Obr. 29: Železniční přejezd v km 28,895	18
Obr. 30: Pohled na pomocné stavědlo PSt. 2 a odjezdové návěstidlo S23.....	19
Obr. 31: Pohled na most v km 123,362 a začátek maloskalského zhlaví – výhybka č. 1	20
Obr. 32: Pohled na most na liberecko-boleslavském zhlaví	20
Obr. 33: Zarážedlo u kusé manipulační koleje č. 6a.....	21
Obr. 34: Pohled na sypané nástupiště u dopravní koleje č. 3a.....	21
Obr. 35: Pohled na část kolejiště a výpravní budovy z Ia. nástupiště u dopravní koleje č. 2	22
Obr. 36: Pohled na část kolejiště z Ia. nástupiště u dopravní koleje č. 2.....	22
Obr. 37: Pohled na nákladní koleje (v pozadí seřadovací nádraží).....	23
Obr. 38: Pohled na nákladní koleje (v pozadí odstavené lokomotivy 743 a 750).....	23

1. Přednádraží



Obr. 1: Hlavní vstup do výpravní budovy



Obr. 2: Pohled od vstupu do výpravní budovy na čtyři parkovací stání pro vozidla TAXI služby



Obr. 3: Parkoviště typu K+R



Obr. 4: Vjezd do autobusového terminálu od výpravní budovy



Obr. 5: Parkoviště P+R pro cca 40 osobních automobilů v blízkosti autobusového terminálu



Obr. 6: Příklad k autobusovému terminálu od parkoviště P+R



Obr. 7: Pohled na autobusový terminál od centra města

2. Železniční stanice



Obr. 8: Příklad k vnějšímu nástupišti č. 1a



Obr. 9: Pohled na nástupiště č. 1b a 2 při křížování vlaků R 1265 a Os 5406



Obr. 10: Vlak R 1143 „Svatopluk Čech“ přijel na následné mezidobí za Os 5406 na kolej č. 2



Obr. 11: Vlak Os 5410 s motorovým vozem 854 (pro vlak R 1145) a 810 (pro vlak 5483)



Obr. 12: Připojení motorového vozu 854 k vozům Bdtn u II. nástupiště (R 1145)



Obr. 13: Mimořádné řazení vlaku Os 5506 u III. nástupiště



Obr. 14: Nástup cestujících do motorové jednotky Regionova na vlaku Os 5507



Obr. 15: Střežení centrálního přechodu výpravčím při posunu



Obr. 16: Střežení centrálního přechodu výpravčím při jízdě vlaku R 1274



Obr. 17: Pěší proud cestujících směřující od výpravní budovy k III. nástupišti



Obr. 18: Pohled na centrální úroňový přechod od III. nástupiště k výpravní budově



Obr. 19: Poloha návěstidel při odjezdu vlaků směr Liberec a Mladá Boleslav



Obr. 20: Motorová jednotka Regionova „stíhá“ vlak R 1274



Obr. 21: Pohled na železniční stanici – v popředí stavědlo St. 3



Obr. 22: Pohled na seřadovací nádraží



Obr. 23: Svážný pahrbek v koleji č. 33b



Obr. 24: Pohled na směrové koleje od západu



Obr. 25: Pohled od východu na směrové koleje č. 29 a 31



Obr. 26: Pohled od východu na směrové koleje č. 33 – 43



Obr. 27: Pohled na trať 041 směr zast. Turnov město ze železničního přejezdu v km 28,815



Obr. 28: Pohled na trať 041 směr žst. Turnov ze železničního přejezdu v km 28,815



Obr. 29: Železniční přejezd v km 28,895



Obr. 30: Pohled na pomocné stavědlo PSt. 2 a odjezdové návěstídko S23



Obr. 31: Pohled na most v km 123,362 a začátek maloskalského zhlaví – výhybka č. 1



Obr. 32: Pohled na most na liberecko-boleslavském zhlaví



Obr. 33: Zarážedlo u kusé manipulační koleje č. 6a



Obr. 34: Pohled na sypané nástupiště u dopravní koleje č. 3a



Obr. 35: Pohled na část kolejíště a výpravní budovy z la. nástupiště u dopravní koleje č. 2



Obr. 36: Pohled na část kolejíště z la. nástupiště u dopravní koleje č. 2



Obr. 37: Pohled na nákladní koleje (v pozadí seřaďovací nádraží)



Obr. 38: Pohled na nákladní koleje (v pozadí odstavené lokomotivy 743 a 750)