výchozí provozní stav - špička Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.5.2 | Vlastník licence CVUT Praha 18 14 17 46,851,27 59,6/PRHL 13,8/12,3 29,6/\30 46,851,27 59,6/\0 13,8/12,3 29,6/\30 46,851,27 59,6/0 46,851,27 59,6/0 13,8/12,3 29,6/\30 46,851,27 59,6/\0 7,5 (120,2/ 29,6/\30 7,5 20,2 29,6/30 <u>Výh Praha-Vyšehrad</u> 3,221 \$ 11,516,5 23,735,9 40,45,3 \\ \sigma\_53,7 \\ 5,9 \\ 13,4\8\14,3 \\ \ 23,735,9 \\ \\ \eta\_9 \\ 52,7\\52,6 \\ 10,9 \\ 22,7\\9,8 \\ 3\x\\4 5,9\ 1/7,9\8,3\ 23,735,9 Praha-Smíchov 0,465 \$ 3941,7/9 2 16,9 22,11,5 36,9 2 16,9 22,11,5 36 Odb. Praha-Velká Chuchle 6,200 \$ \pm\ 158,3 3,7 15 13,3 25 133,1 45 43,3 57,355,8 1,8 29,46 29,8 1,3,12,3 15,13,3 25, 133,1 45,43,3 57,3,5,3,1,8 29,46,29,8 1/58,3 57,355,8 1,8 57,35, Černošice z 14,152 Odb. Černošice-Mokropsy 15,200 \$ Černošice-Mokropsy z 15,792 Hr Horní Mokropsy 17,297 ♦ HRHM **VSNR** Všenory z 18,271 15,2 24,6 52,8 15,2 15,2 DBRC 3644,543,3 4,6 16,5 15,7 <u>Řevnice</u> 23,500 \$ REVN 48,2 20,2 40 39,1 50,98, 50,9 50,9 9,2 22,60,1 230,1 Zadní Třebaň 26,238 \$ T 23,5 36,7 51,4 23,5 36,7 8,7/19,9 36,7 8,7 51,4 23,5 36,7 41,1 23,1 41,1 51,4 41,1 8,7 41,1 51,4 41,1 8,7 45,54,8 45,54,8 45,54,8 KRLS 17,:26,9 17,:26,9 17,:26,8 33,3 54,8 33,3 17,326,9 33,3 17,:26,9 33,3 33,3 Karlštejn 29,719 \$ 43,8 Srbsko z 33.452 14,2 14,2 59,9 14,2 14,2 14,2 OLOM Odb. Lom 34,300 \$ -15,8 8,3 21,8 52,9 54 52,9 54 6,8 52,9 54 6,8 52,9 36,3 52,9 54 6,8 36,3