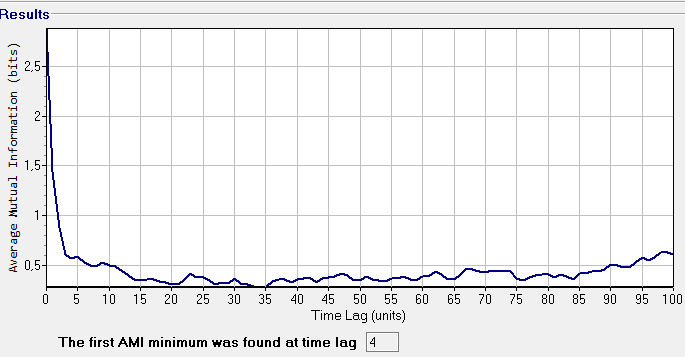
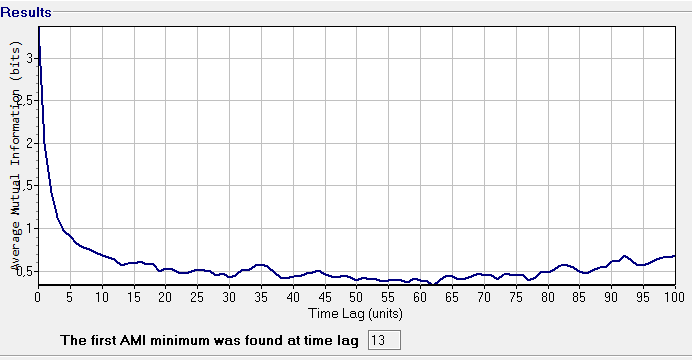
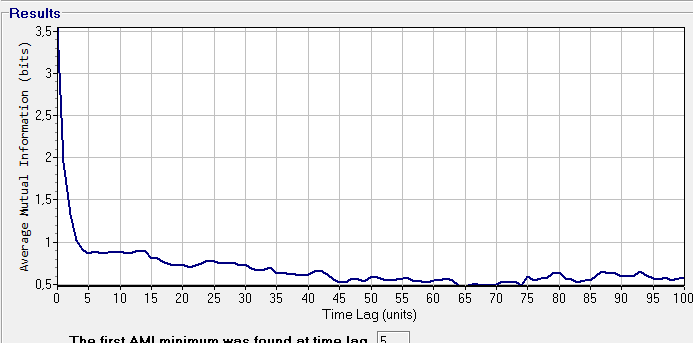
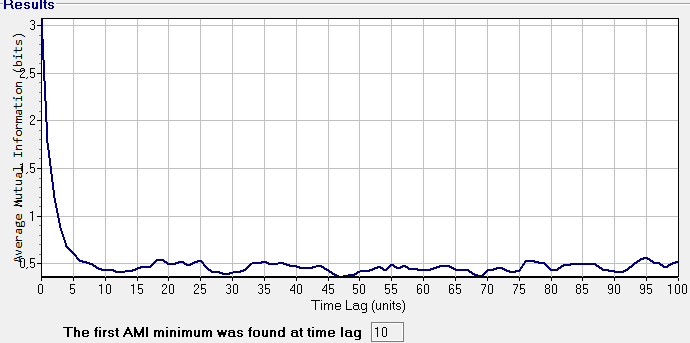
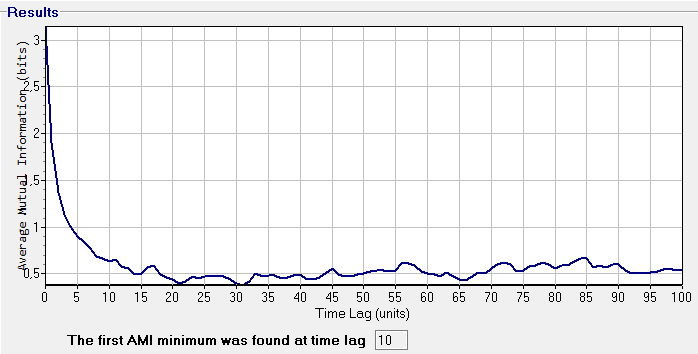
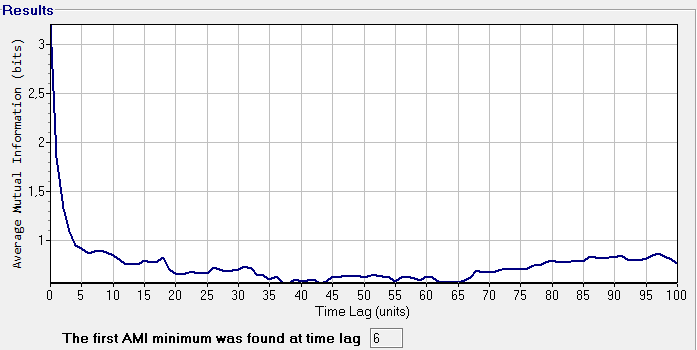
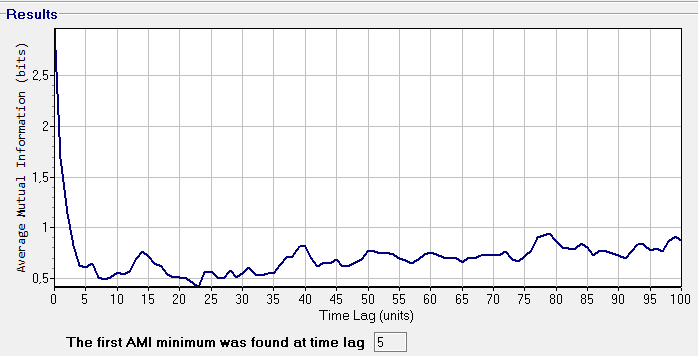
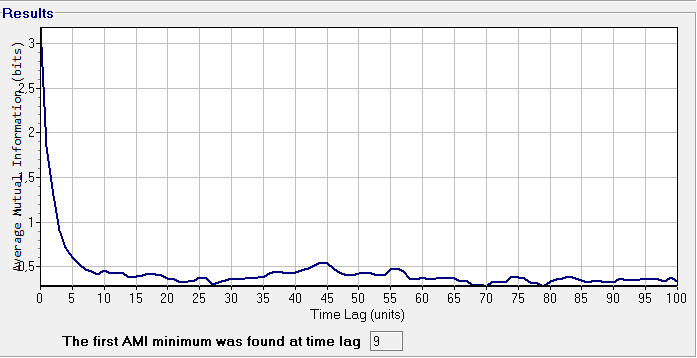
Střední vzájemná informace **HV 10,09**

1-500 500-1000 1000-1500

  
 1500-2000 2000-2500 2500-3000

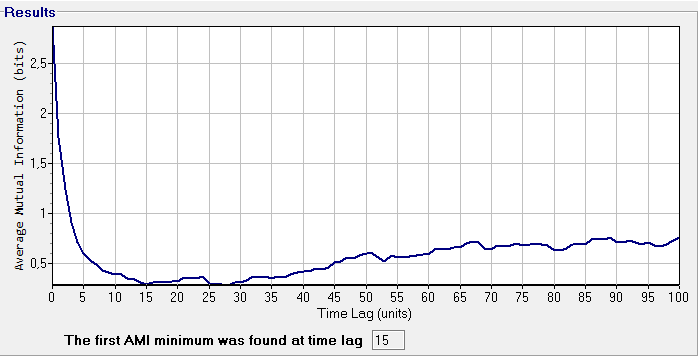
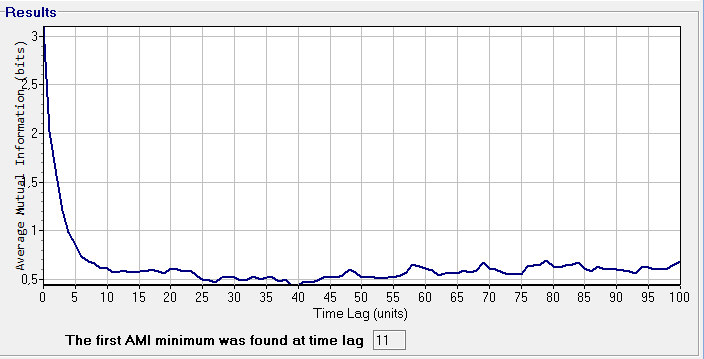


3000-3500 3500-3764

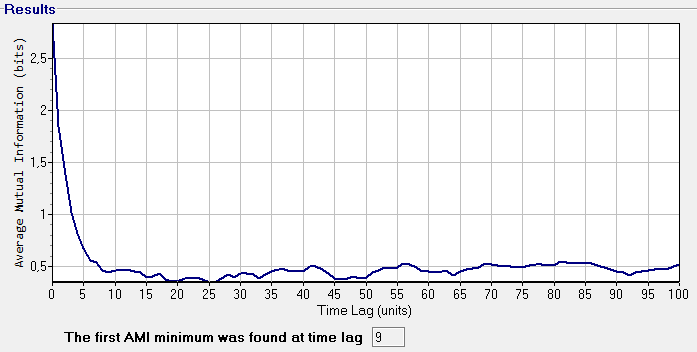
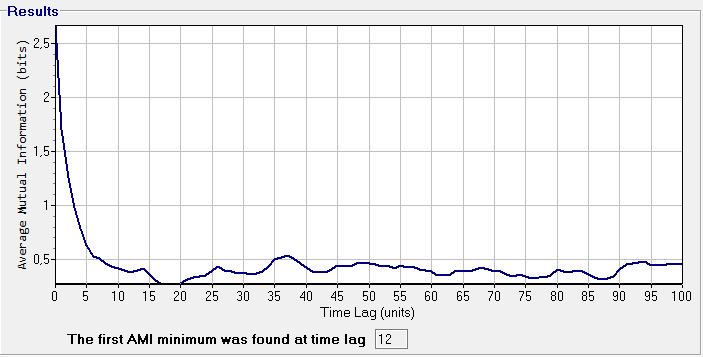
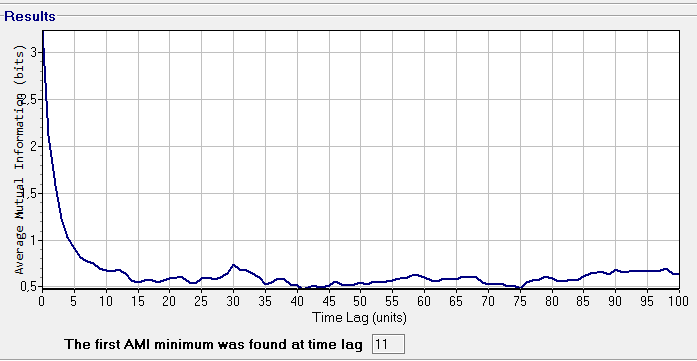
 čím menší počet naměřených hodnot, tím je nižní hodnota prvního nalezeného minima

**HV 7,40**

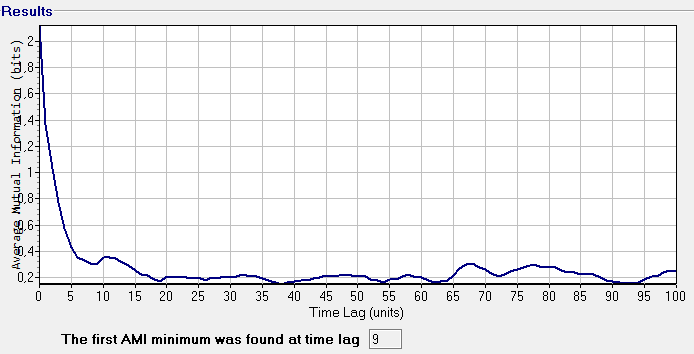
1-500 500-1000 1000-1500

1500-2000 2000-2500 2500-3000

3000-3483

čím menší počet naměřených hodnot, tím nižší hodnota nalezeného minima

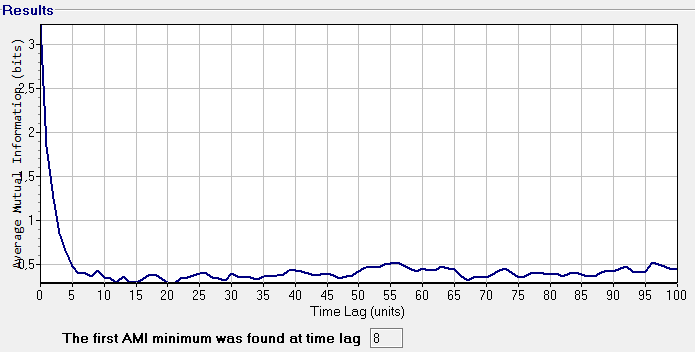
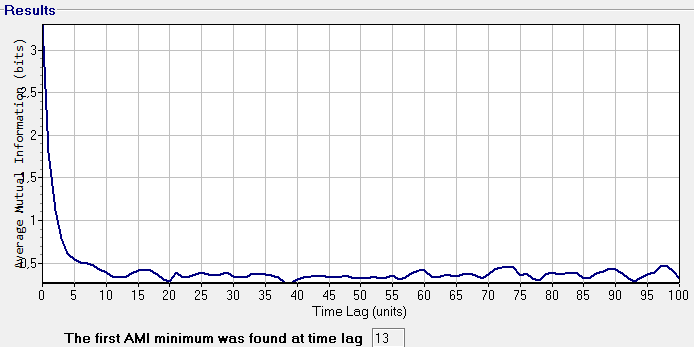
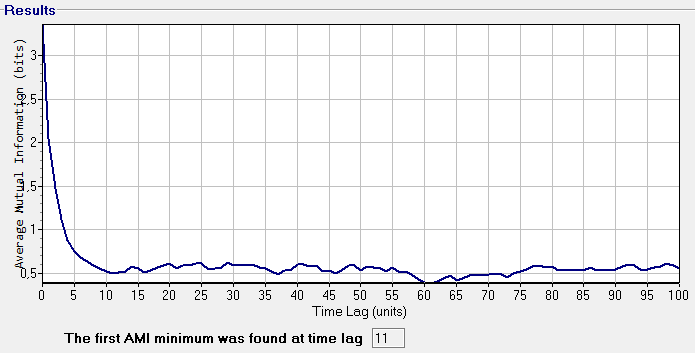
zkracuji-li časovou řadu, hodnoty minima mají klesající tendenci (18,20,16,15,14,14,13,13,11,12,10)

na stejných úsecích má HV v poslední jízdě vždy vyšší hodnotu nalezeného minima než v případě první jízdy

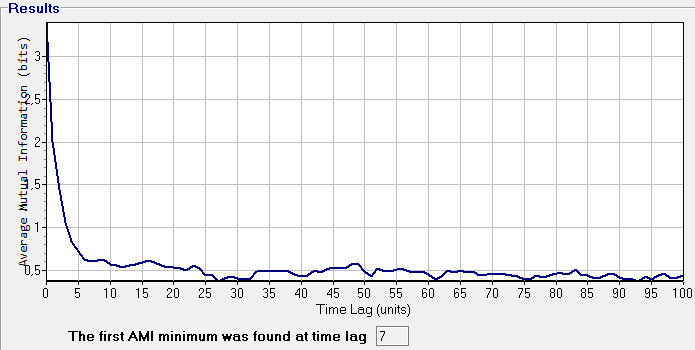
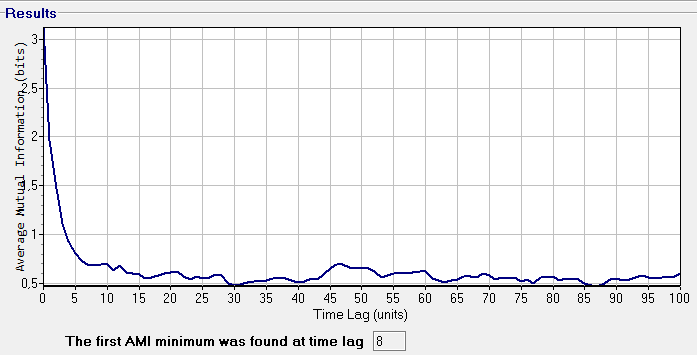
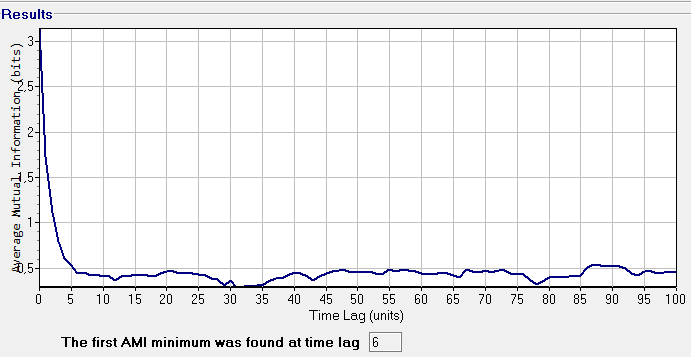
zde je vidět, že nastala změna v chování řidiče (mezi první a poslední jízdou)

**PV 10,41**

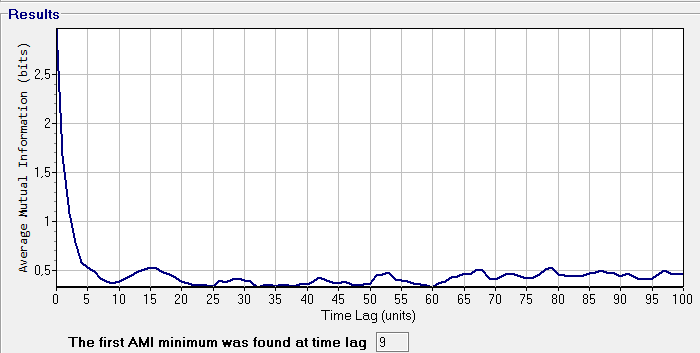
1-500 500-1000 1000-1500

**  **

1500-2000 2000-2500 2500-3000

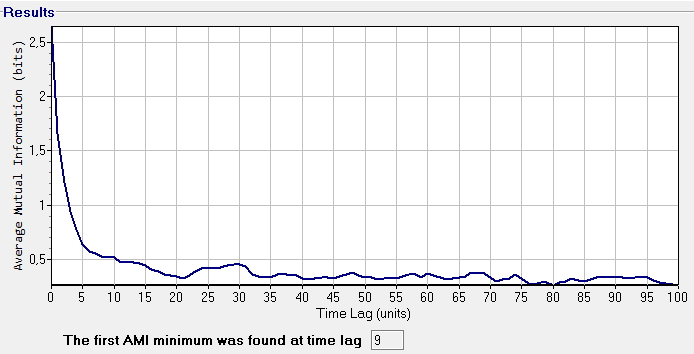
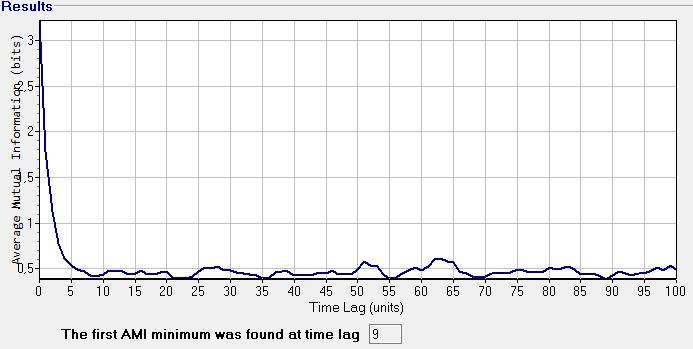
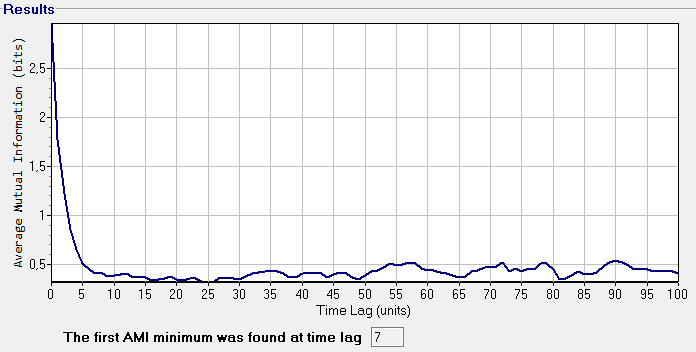
  

3000-3533

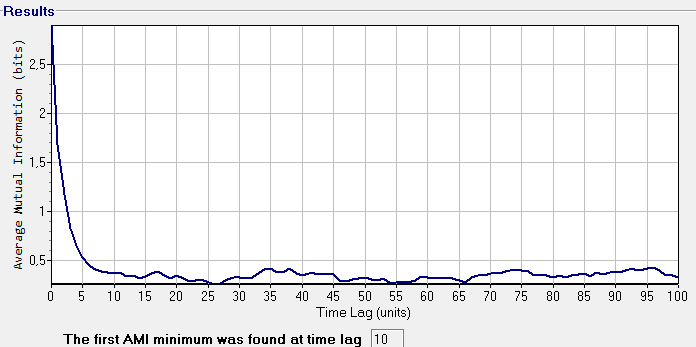
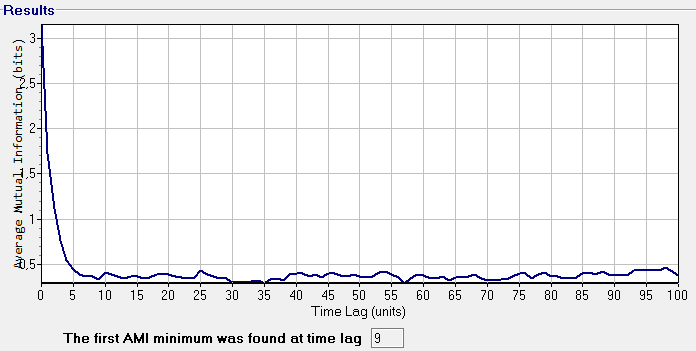
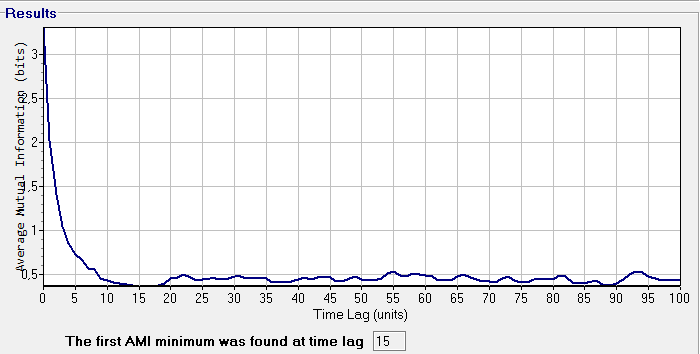


**PV 7,15**

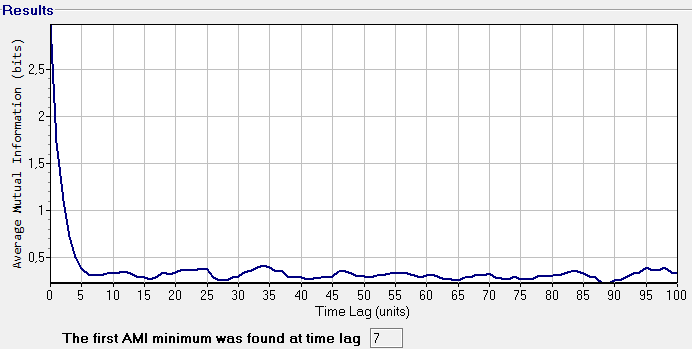
1-500 500-1000 1000-1500



1500-2000 2000-2500 2500-3000



3000-3543

 první tři úseky PV mají nižší minimum v první jízdě řidiče, naopak úseky od 1500 do 3000

mají v poslední, unavené jízdě nalezena vyšší minima než v první neunavené jízdě

zkracuji-li časovou řadu, hodnoty minim se opět snižují (17,16,12,14,12,12,9,12,6,6)

17 – úsek dat 1 – 3500

16 – úsek 495 – 3200

12 – úsek 1000 – 2800 atd…