


Bpv

JTSK

 <p>ČVUT V PRAZE</p>	<p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů</p>
<p>DIPLOMOVÁ PRÁCE</p>	<p>Vedoucí práce: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.</p>
	<p>Vypracoval: Bc. David Janečka</p>
<p>Akce: Studie dopravního řešení třídy Karla IV. v Hradci Králové</p>	<p>Akademický rok: 2015/2016</p>
	<p>Měřítko: 1:100</p>
<p>Výkres: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</p>	<p>Číslo výkresu: A.4</p>

## VZOROVÉ PŘIČNÉ ŘEZY

Vzorový příčný řez 1

měřítko 1:100

Vzorový příčný řez 2

měřítko 1:100

Vzorový příčný řez 3

měřítko 1:100

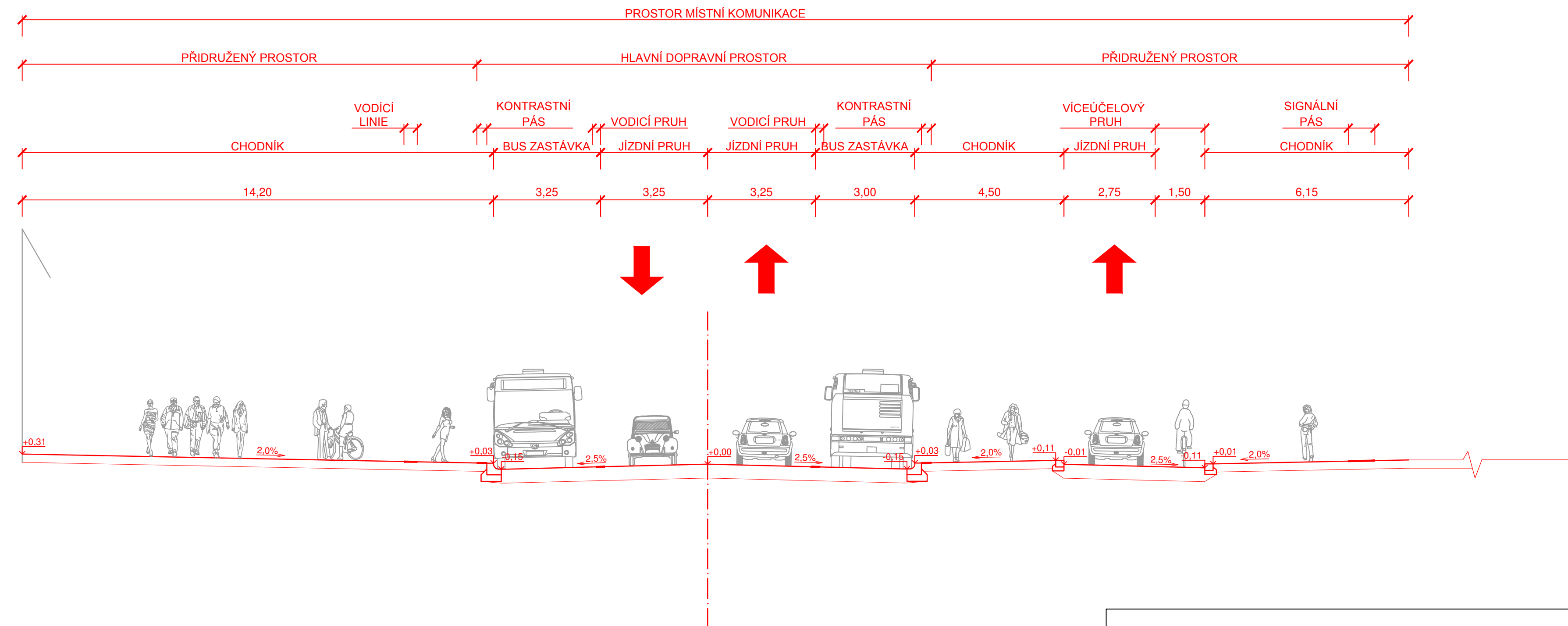
Vzorový příčný řez 4

měřítko 1:100

Vzorový příčný řez 5

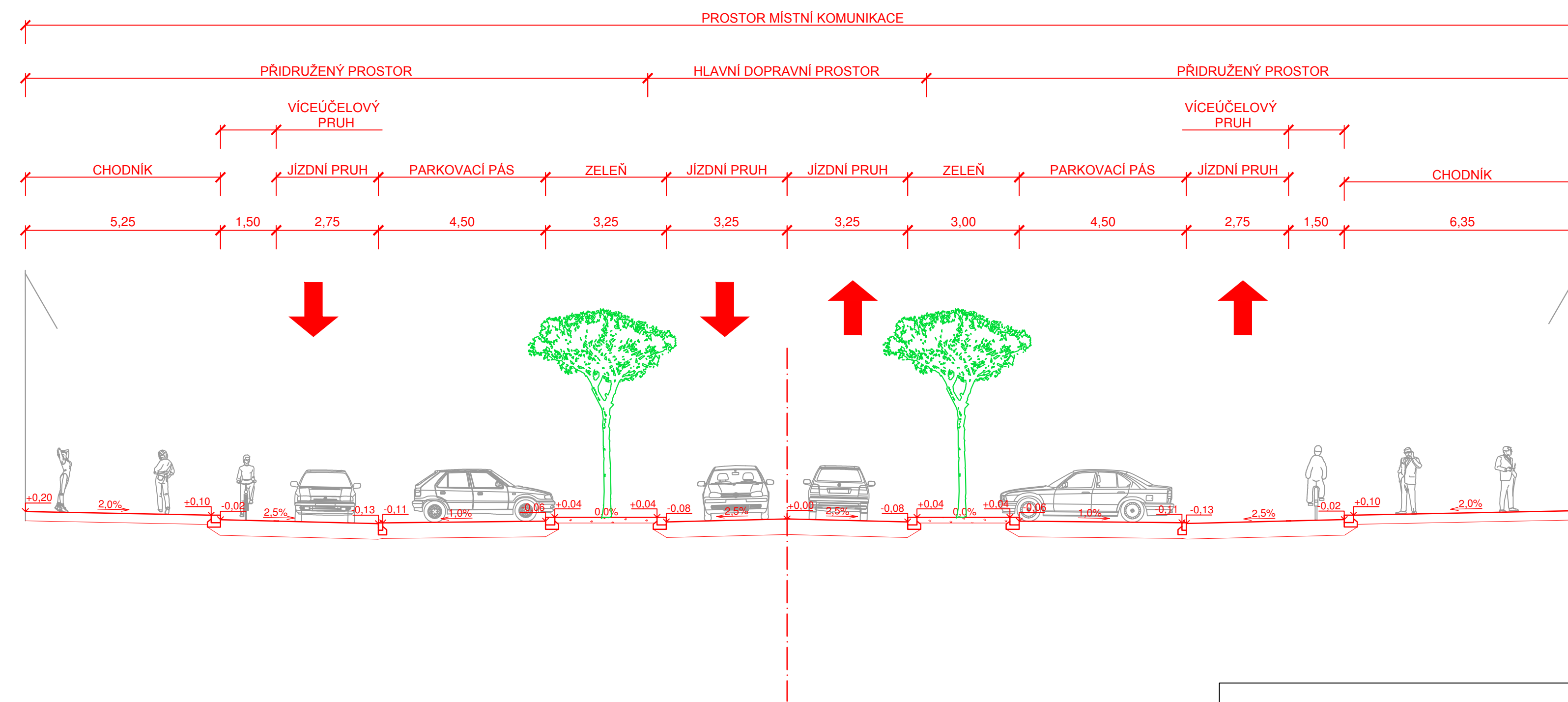
měřítko 1:100

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1  
1:100



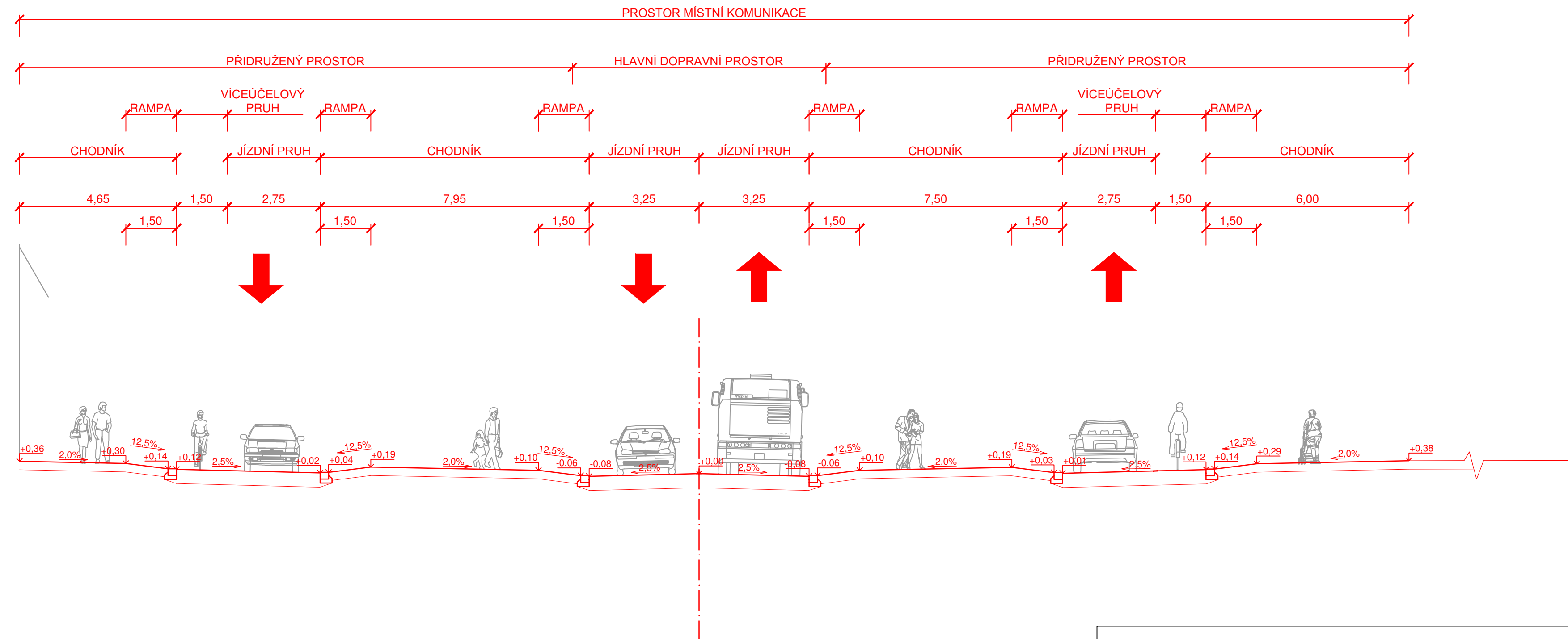
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1  
měřítko 1:100

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2  
1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2  
měřítko 1:100

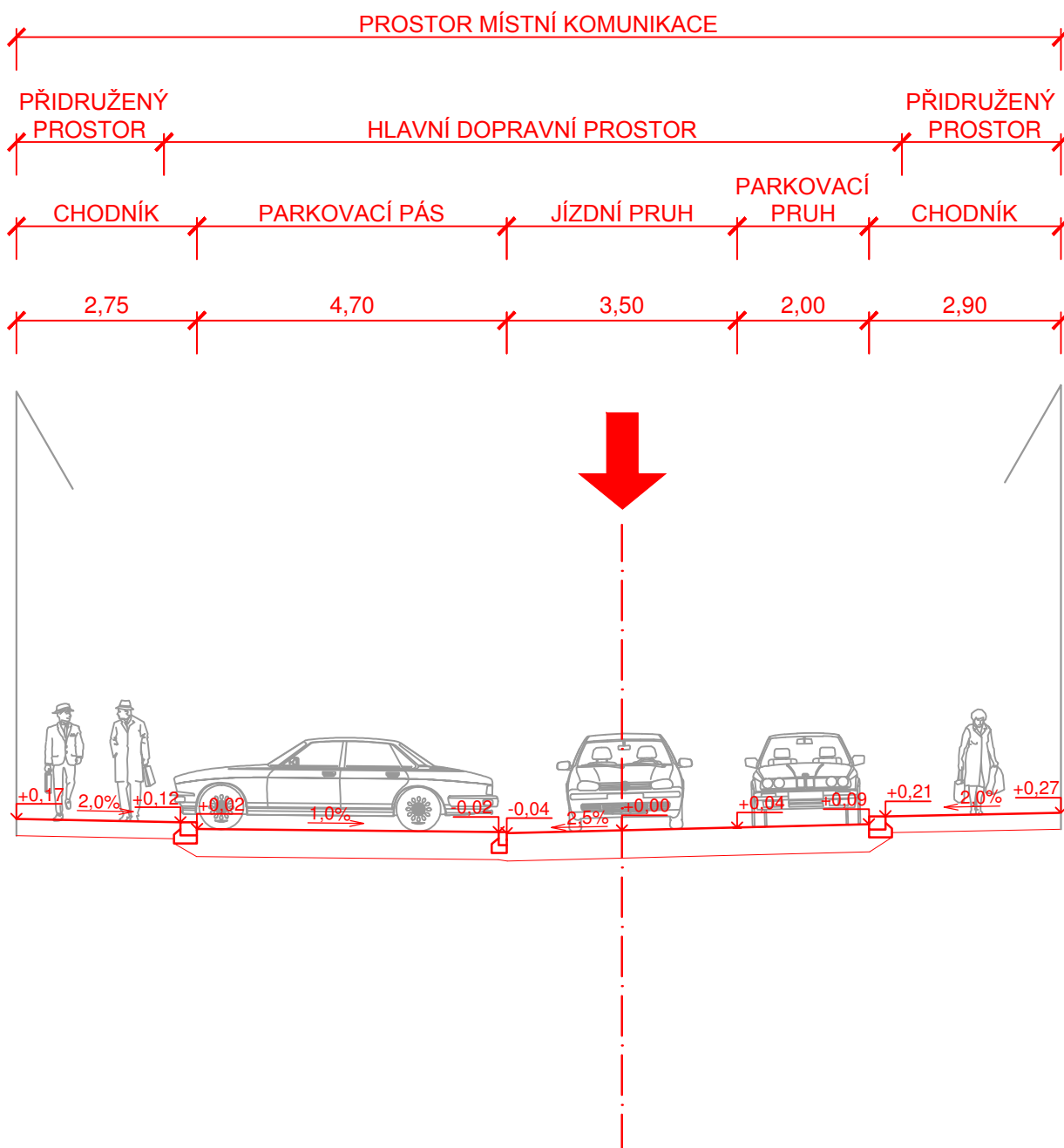
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3  
1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3  
měřítko 1:100

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4

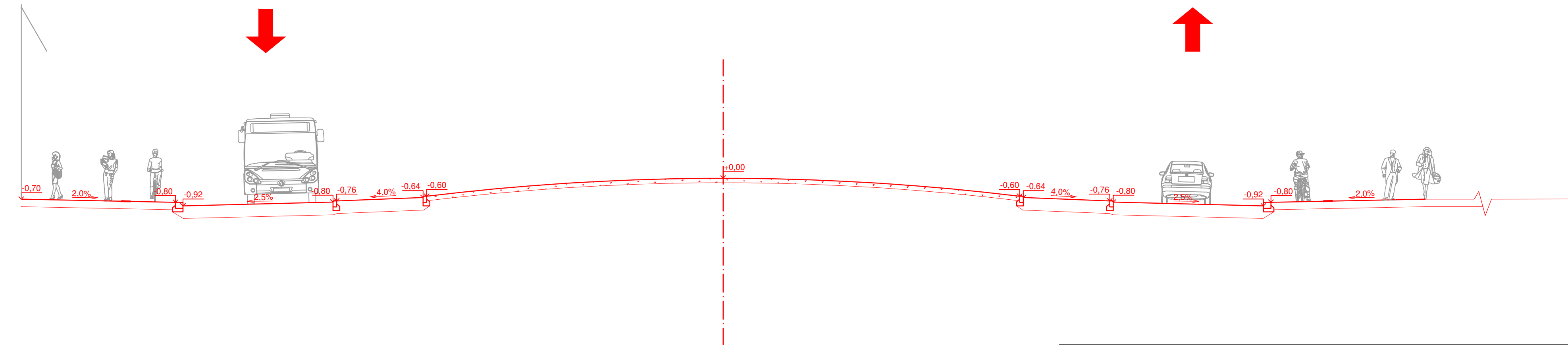
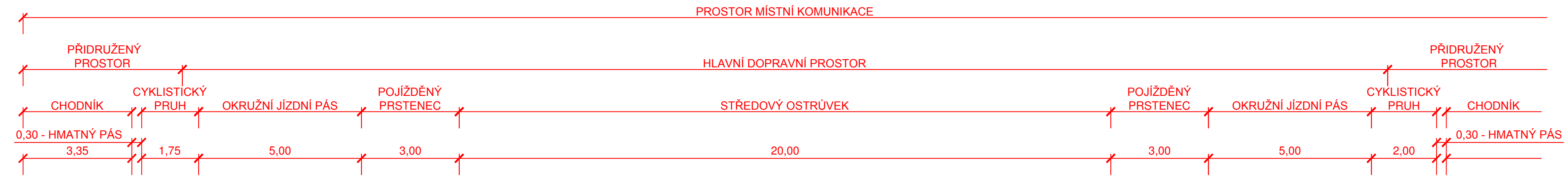
## 1:100



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4

## měřítko 1:100

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5  
1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5  
měřítko 1:100