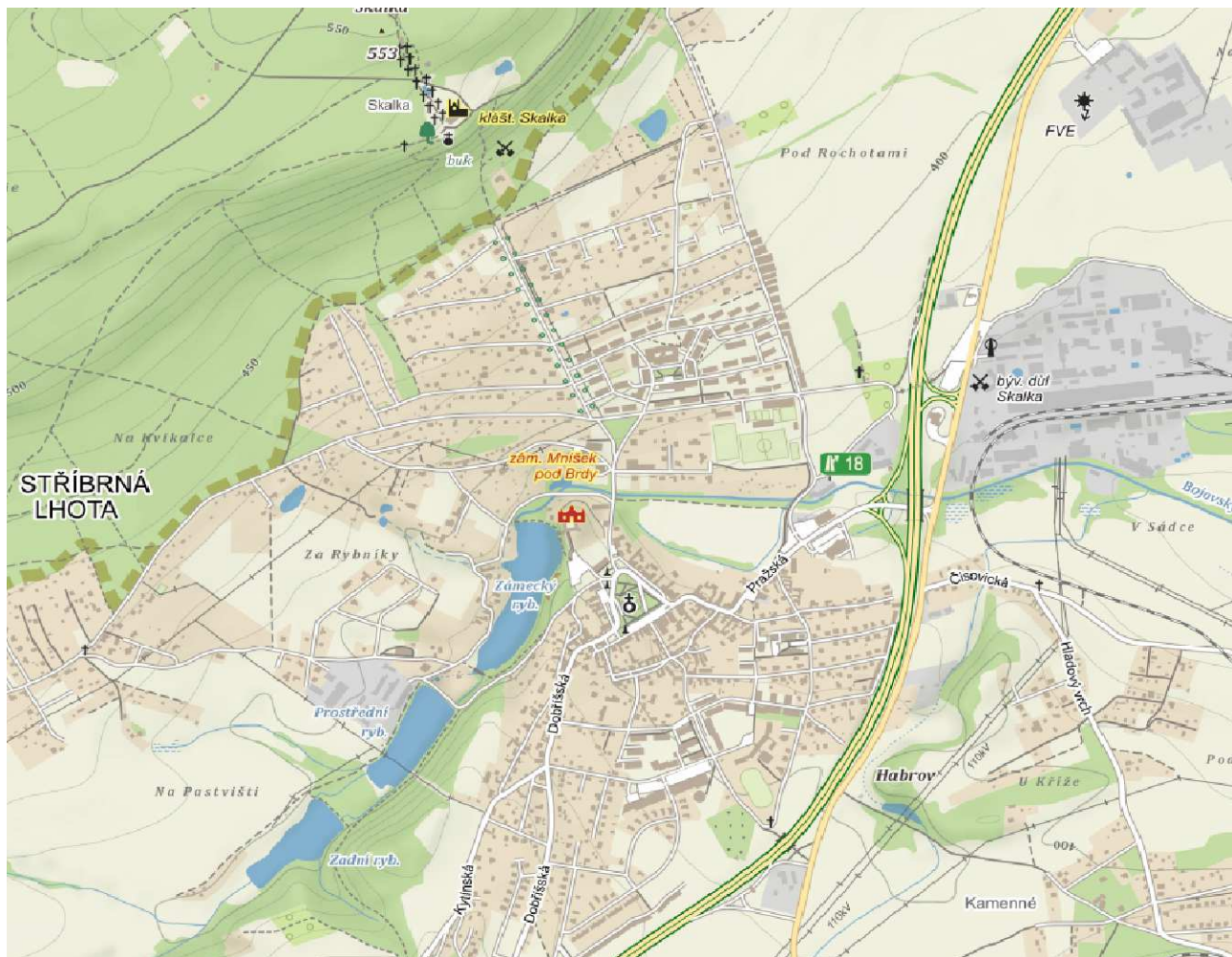
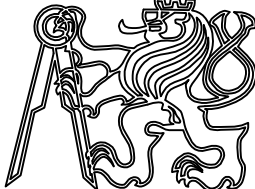




Město Mníšek pod Brdy



Vypracoval: Jan Huněk	Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jaromíra Ježková	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: Pasportizace místních komunikací města Mníšek pod Brdy		
Název přílohy: Průvodní zpráva		Datum: 05/2016
		Formát:
		Měřítko:
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: A

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**Pasportizace místních komunikací města Mníšek
pod Brdy**

Příloha A

Průvodní zpráva

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Jan Huněk

Obsah

Úvod	2
1 Technická zpráva.....	3
1.1 Úvod	3
1.2 Účel zpracování dokumentace pasportu komunikací, výklad pojmů	3
1.3 Stávající stav, současný dopravní režim.....	6
1.4 Pasport místních komunikací města Mníšek pod Brdy	7
1.4.1 Metodika a obsah předloženého pasportu místních komunikací.....	7
1.4.2 Komunikační síť katastrálního území Mníšek pod Brdy.....	8
1.4.3 Tabelární část.....	12
1.4.4 Výkresová část.....	13
1.4.5 Fotodokumentace	13
1.4.6 Vyhodnocení pasportu místních komunikací.....	14
1.5 Závěr.....	14
Závěr.....	15
Seznam použité literatury a zdrojů.....	16
Seznam použitých zkratk.....	17

Úvod

Téma této bakalářské práce, zadané katedrou silničních staveb, bylo zpracováno jako zadání od firmy PK FLORA sdružení – projekční kancelář. Má sloužit jako podklad pro plán rekonstrukcí a oprav místních komunikací v souladu s územním plánem města, k hospodaření s majetkem a plánování rozvoje oblasti. V budoucnosti by také mohla být využita jako podklad k mé diplomové práci, ve které bych se právě chtěl zabývat návrhem na rekonstrukci místních komunikací. Práce je zaměřená na pasport místních komunikací (dále PMK) III. a IV. třídy vedených na území města Mníšek pod Brdy bez připojených obcí. Zpracování pasportu místních komunikací je dle zákona č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. jednou ze zákonných povinností vlastníka místních komunikací. Zákon ukládá povinnost vést evidenci místních komunikací, ale přesně nepředepisuje, jakou má mít formu. Ukládá pouze minimální rozsah vedení evidence a každý vlastník může v závislosti na předpokládaném využití výsledků pasportizace požadovat další údaje.

Mníšek pod Brdy patří mezi rychle se rozvíjející oblasti, která se nachází 27 km od Prahy ve středních Čechách. Mnoho obyvatel z hlavního města odchází bydlet právě sem. Mníšek Pod Brdy je složen ze tří katastrálních území – Mníšek pod Brdy, Rymaně a Stříbrná Lhota. Místní komunikace se zde nacházejí v členitém terénu. Lze se zde setkat s mnoha typy povrchů. Asfaltové povrchy patří mezi nejčastější. Dále následují povrchy nezpevněné, smíšené, zámková a kamenná dlažba.

Práce je rozčleněna na tři části, které jsem vždy zpracovával najednou při každé mé návštěvě Mníšku pod Brdy. Postupně jsem zpracoval všech 97 místních komunikací. Jelikož mnoho z nich bylo bezejmenných, navštívil jsem pro ověření údajů odbor vnitřních věcí na obecním úřadu. V první části, tabelární, jsou podrobně popsány a zaznamenány jednotlivé komunikace, které jsem osobně prošel, změřil a zaznamenal. U každé jsou údaje o délce, povrchu, dopravním režimu, parkovacích stáních, odvodnění, dopravním značení, chodnicích, dopravních značeních a příslušenstvích. Ve druhé části, výkresové, zobrazují typy jednotlivých povrchů, uliční uspořádání a orientační plán města. Uliční uspořádání jsem měřil pomocí pásma a kolečka na měření vzdáleností. Tyto údaje jsem následně zakreslil do map pomocí programu AutoCAD. Ve třetí části, jsem zpracoval kompletní fotodokumentaci stávajícího stavu místních komunikací.

1 Technická zpráva

1.1 Úvod

Předložená bakalářská práce předkládá PMK města Mníšek pod Brdy. Cílem tohoto pasportu bylo dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., v aktuálním znění a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v aktuálním znění vytvořit mapový a tabelární podklad pro evidenci místních komunikací (dále MK) III. a IV. třídy vedených na území města, bez připojených obcí. Město Mníšek pod Brdy se nachází 27 km od Prahy na úpatí Brdského hřebene. Je tvořeno třemi katastrálními územími - Mníšek pod Brdy, Rymaně a Stříbrná Lhota.

1.2 Účel zpracování dokumentace pasportu komunikací, výklad pojmů

O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo o změně zařazení rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení. O zařazení do kategorie místní komunikace nebo vyřazení z ní rozhoduje obec, na jejímž území se komunikace nachází.¹

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn se provádí evidence místních komunikací¹

Označení místních komunikací dle zákona:

- (1) Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.*
- (2) Místními komunikacemi II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.¹*

¹ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

- (3) *Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.*
- (4) *Místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.*¹

*Obce (města) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie, projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle tohoto zákona a podle zvláštního předpisu, vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou podle zvláštního předpisu pověřeny výkonem funkce obecného stavebního úřadu.*¹

Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabertický znak:

- a) *pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a,*
- b) *pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b,*
- c) *pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c,*
- d) *pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d.*¹

*Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci. Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona). Rozsah a způsob vedení pasportu místních komunikací si určuje obec (město) Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km.*¹

PMK umožňuje rozlišování mezi účelovými a místními komunikacemi, což je nesmírně důležité. Místní komunikace jsou všechny ze zákona ve vlastnictví obce (města). Slouží k místní dopravě na území obce a musejí být evidovány v tzv. „pasportu místních

¹ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

komunikací“ vedeném každou obcí. Obec, která tento pasport nevede, bude jen velice obtížně prokazovat, že se na jejím území vůbec nějaká místní komunikace nachází.

*PMK je základní evidencí místních komunikací, kterou vedou jejich správci v souladu s pokyny vlastníků místních komunikací, jimiž jsou převážně obce a města (stanoveno v § 5. odst.1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích v platném znění). Slouží obcím (městům) pro dobrý a kvalitní výkon státní správy a vlastnických práv a je třeba, aby obce (města) měly jasně a přesně definované místní komunikace na svém katastru.*¹

PMK je pro obec (město) důležitý při zpracování a předkládání žádostí o granty, dotace a příspěvky z různých fondů a operačních programů, včetně přidělování dotačních titulů na místní komunikace.

PMK je nedílnou součástí dokumentace veřejné infrastruktury obce (města), jejíž součástí je dopravní a technická infrastruktura.

Veřejnou infrastrukturu definuje stavební zákon (zákon č. 183/2006 Sb.). Podle tohoto zákona jsou veřejnou infrastrukturou pozemky, stavby, zařízení, a dělí se na:

- 1. dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení;*
- 2. technická infrastruktura, kterou jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody;*
- 3. občanské vybavení, kterým jsou stavby, zařízení a pozemky sloužící například pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;*
- 4. veřejné prostranství zřizované nebo užívané ve veřejném zájmu.*²

¹ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

² Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Dokumentace dopravní a technické infrastruktury obce (města) obsahuje obzvláště:

- Polohopisné a výškopisné zaměření uličního prostoru místních i nadřazených komunikací v obci
- Dokumentaci polohy podzemních inženýrských sítí a zařízení převzatou od jednotlivých správců, pravidelně aktualizovanou
- Majetkoprávní podklad – seznam všech majitelů pozemků, na nichž jsou umístěny stavby dopravní infrastruktury
- Pasport dopravního značení
- Pasport místních komunikací - se vydává jako komplexní elaborát rozdělený do částí:
 - a) **tabelární** - tabulkové zpracování povrchů, ploch MK, délek MK, dopravních znaků, dopravního příslušenství všech komunikací místní sítě
 - b) **mapový** - grafické výstupy zjištěných hodnot a skutečností – digitální zpracování, zařazení MK do kategorií, přehledná mapa šířkového uspořádání uličního prostoru a povrchů MK
 - c) **fotodokumentace**
- a další

Na základě výše uvedených podkladů lze stanovit koncepci rozvoje technické a dopravní infrastruktury obce (města).

PMK v otázce vlastnictví pozemku pod jednotlivými komunikacemi nenahrazuje ustanovení o vytyčení vlastnických hranic dle vyhlášky 357/2013 Sb., a v tomto případě má pouze informativní povahu.

1.3 Stávající stav, současný dopravní režim

Město Mníšek pod Brdy protíná dálnice D4 s exitem 18 (Mníšek pod Brdy). Podél východní hranice města je vedena silnice II/116 Nový Knín – Mníšek pod Brdy – Beroun. Město leží na železniční trati 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš. Po trati 210 vede linka S80 (Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš) v rámci pražského systému Esko. Železniční zastávka se nachází na komunikaci označené v pasportu č.70d, je od centra vzdálena cca 2 km. Z města vedou autobusové linky do těchto cílů: Dobřichovice, Dobříš, Kamýk nad Vltavou, Nový Knín, Praha, Příbram.

Hromadnou dopravu zajišťují autobusové linky pražské integrované dopravy č. 314, 317, 318, 320, 321, 448, 449 a 488, které odjíždějí od Smíchovského nádraží.

Město má na dvě přirozená centra. První je v severní části kolem Skaleckého náměstí a druhé je v jižní části kolem náměstí F. X. Svobody. Tyto dvě centra spojuje místní komunikace Skalecká, zařazená v PMK jako 16c. V severní části města je vedena místní komunikace II. třídy Lhotecká, která prochází městem od západu na východ. Další silnice nadřazené funkční třídy místním komunikacím zpracovávaných v PMK je silnice II. třídy Řevnická, která je na východě města a spojuje sever a jih města. Na Jihu města se nachází pět ulic vedených na místní komunikaci II. třídy - Pražská, Ke Škole, Nádražní, Dobříšská a Komenského.

1.4 Pasport místních komunikací města Mníšek pod Brdy

1.4.1 Metodika a obsah předloženého pasportu místních komunikací

Na základě zadání byl PMK proveden pouze pro místní komunikace III. a IV. třídy v katastrálním území Mníšek pod Brdy.

Jako první byly provedeny pochozí průzkumy. Měřičské práce byly prováděny profesionálním měřícím kolečkem s odečtem u kolečka a ručním měřením pásmem. Na základě pochozích průzkumů, v rámci kterých bylo provedena fotodokumentace stávajícího stavu, zaměření charakteristických profilů prostoru každé místní komunikace, zaměření délek jednotlivých komunikací, určení druhu povrchu vozovek, a popis vybavení a příslušenství MK bylo provedeno závěrečné vyhodnocení, jehož výsledkem je PMK. Názvům MK byla přiřazena pořadová čísla, bezejmenné ulice byly očíslovány s uvedením jejich lokalizace. Dle přiřazených pořadových čísel (evidenční účely) je i chronologicky řazena tabelární část.

Zpracovaný PMK je rozdělen do sekcí:

- Textová část
- Tabelární část
- Mapová část
- Fotodokumentace

Tabelární část zahrnuje klasifikaci MK dle tříd stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., záznam o účelových komunikacích a souhrn silniční sítě v zájmovém území. Pro každou

komunikaci jsou doplněny informace o šířce a délce, jsou zjištěny jejich povrchy a objekty na nich umístěné. MK jsou chronologicky seřazeny dle přiřazených čísel. Tabeleární část obsahuje souhrnnou přehlednou tabulku, kde jsou uvedeny sledované parametry (rozsah a kvality povrchů) a zařazení příslušné komunikace do funkčních tříd (III. třída písmeno „c“ a IV. třída písmeno „d“). Dále je zpracován podrobný popis jednotlivých MK, ze kterého jsou zřejmé základní technické parametry a (délka, šířka, povrch) směrové vedení, křižovatky a vybavení prostoru místní komunikace.

Mapová část obsahuje pro přehlednost souhrnnou situaci s vyznačeným rozsahem řešeného území, ze které je zřejmé, jaké funkční třídy komunikací se v lokalitě vyskytují. Dále obsahuje situaci, kterou tvoří geometrická síť komunikací s jejich značením dle tříd, ve které jsou graficky vyznačeny a rozlišeny všechny místní komunikace, korespondující s tabelární částí, ze kterých je zřejmé uspořádání prostoru místní komunikace a druh povrchu.

Součástí PMK je podrobná fotodokumentace stávajícího stavu každé sledované komunikace. Fotodokumentace je prováděna tak, aby poskytovala ucelený přehled o detailním uspořádání uličního prostoru konkrétní sledované komunikace.

1.4.2 Komunikační síť katastrálního území Mníšek pod Brdy

SEZNAM KOMUNIKACÍ:

Pořadové číslo	Místní název	Funkční třída
1	9.května	MK II. nebo III. třídy
2	Čisovická	MK II. nebo III. třídy
3	Dobříšská	MK II. nebo III. třídy
4	Hladový vrch	MK II. nebo III. třídy
5	Kamenné	MK II. nebo III. třídy
6	Ke Škole	MK II. nebo III. třídy
7	Komenského	MK II. nebo III. třídy
8	Kytínská	MK II. nebo III. třídy
9	Lhotecká	MK II. nebo III. třídy
10	Nádražní	MK II. nebo III. třídy
11	Pražská	MK II. nebo III. třídy

12	Řevnická	MK II. nebo III. třídy
13	V Lipkách	MK II. nebo III. třídy

Tab.1 - Nadřazené komunikace II. a III. Třídy ve městě:

Místní komunikace III. a IV. třídy - Tab.2

Pořadové číslo	Místní název	Evidenční číslo
1	5.května	1c
2	9.května	1d
3	Bezejmenná 1	2d
4	Bezejmenná 2	2c
5	Bezejmenná 3	3d
6	Bezejmenná 4	4d
7	Bezejmenná 5	5d
8	Bezejmenná 6	3c
9	Bezejmenná 7	6d
10	Bezejmenná 8	7d
11	Bezejmenná 9	8d
12	Bezejmenná 10	4c
13	Bezejmenná 11	9d
14	Bezejmenná 12	10d
15	Bezejmenná 13	11d
16	Bezejmenná 14	12d
17	Bezejmenná 15	13d
18	Bezejmenná 16	14d
19	Bezejmenná 17	15d
20	Bezejmenná 18	16d
21	Bezejmenná 19	17d
22	Bezejmenná 20	18d
23	Bezejmenná 21	19d
24	Bezejmenná 22	20d
25	Bezejmenná 23	21d

26	Bezejmenná 24	22d
27	Bezejmenná 25	23d
28	Čisovická	5c
29	Dobříšská 1	6c
30	Dobříšská 2	24d
31	Hájová	25d
32	Hladový vrch 1	26d
33	Hladový vrch 2	27d
34	Jana Šťastného 1	7c
35	Jana Šťastného 2	28d
36	Jarní	29d
37	K Remízku	30d
38	K Rybníčku	8c
39	Káji Maříka	31d
40	Kamenné 1	32d
41	Kamenné 2	33d
42	Ke Škole 1	34d
43	Ke Škole 2	35d
44	Kytínská	36d
45	Lázovská	37d
46	Letní	38d
47	Lhotecká	39d
48	Luční	40d
49	Malé náměstí	41d
50	Micíková	42d
51	Na Kvíkalce 1	43d
52	Na Kvíkalce 2	44d
53	Na Madlenkách	45d
54	Na Oboře	46d
55	Na Šibenici	47d
56	Na Vrškách	48d
57	Na Vyhlídce	49d

58	Nádražní	9c
59	Náměstí F.X.Svobody- jih	10c
60	Náměstí F.X.Svobody – Od Dobříšské směrem k Pražské	50d
61	Náměstí F.X.Svobody- východ	51d
62	Náměstí F.X.Svobody - západ	52d
63	Nová	11c
64	Pod Lesem	53d
65	Pod Skalkou	12c
66	Pod sv. Terezií	13c
67	Polní	54d
68	Pražská	14c
69	Prostřední	55d
70	Rudé armády	15c
71	Rymáňská	56d
72	Řevnická 1	57d
73	Řevnická 2	58d
74	Řevnická 3	59d
75	Řevnická 4	60d
76	Severní	61d
77	Skalecká	16c
78	Skalecké náměstí	17c
79	Sluneční	18c
80	Sv. Barbory	62d
81	Švermova	63d
82	Terezie Wágnerové	64d
83	Tovární	65d
84	U Červeného kříže	66d
85	U Lesa	67d
86	U Lesíka	68d
87	U Lípy	69d
88	U Nádraží	70d

89	V Edenu	71d
90	V Jalovčinách	72d
91	V Lipkách	73d
92	Vejhrádek	74d
93	Za Lesem	75d
94	Za Rybníky	76d
95	Za Sokolovnou	77d
96	Zahradní	78d
97	Zimní	79d

Tab.2 Místní komunikace III. a IV. třídy

1.4.3 Tabelární část

V této části jsou podrobně popsány a zaznamenány jednotlivé komunikace. Pro každou komunikaci je vytvořena samostatná tabulka. V záhlaví tabulky je vždy uveden název komunikace a její evidenční číslo.

Ke každé komunikaci je zjištěno její uspořádání, jestli se zde nachází směrové oblouky, připojení jiných komunikací, sklon, zástavba, povrchy, dopravní režim, parkovací stání, odvodnění, dopravní značení, chodníky a příslušenství. Pod každou tabulkou je uvedeno datum, kdy byla tato komunikace zpracována.

U každé komunikace je v tabulce uvedena její přesná délka v kilometrech a vzdálenosti jednotlivých změn (začátek a konec směrového oblouku, začátek a konec parkoviště, výtlučky, připojení jiné komunikace, nerovnosti na vozovce, odvodnění, změna šířkového uspořádání) od počátku komunikace.

1.4.4 Výkresová část

Výkresová část je vytvořena v programu AutoCAD a s využitím mapového podkladu z portálu Geosense. Výsledkem výkresové části jsou tři typy výkresů. Jeden pro druhy jednotlivých povrchů, v dalším je zakresleno uliční uspořádání a ve třetím pak orientační plán města.

Z důvodu rozměrů je výkres povrchů rozdělen na dva samostatné výkresy o velikosti 1051x594, což odpovídá tiskovému formátu prodloužené A1. V Mníšku pod Brdy nalezneme mnoho povrchů. Nejvíce je zde zastoupen asphalt a dále smíšený povrch, nezpevněný povrch, zámková dlažba, kamenná dlažba a štěrk. Ke každému povrchu je přiřazena barva (tab.3).

Typ povrchu	Barva povrchu
Asfalt	Tyrkysová
Nezpevněný povrch	Zelená
Zámková dlažba	Hnědá
Kamenná dlažba	Fialová
Štěrk	Šedá
Smíšený povrch	Modrá

Tab.3 Povrchy komunikací

Žlutou barvou jsou vybarveny nadřazené komunikace.

Uliční uspořádání je rozděleno do pěti výkresů s názvem mapový list 1 až mapový list 5. Jednotlivé rozměry řezů jsou měřeny pomocí pásma a kolečka na měření vzdáleností. Barevnost povrchů je řešena stejným způsobem jako ve výkrese povrchů.

Orientační plán města je výkres vytvořený pro rychlou orientaci v MK města Mníšek pod Brdy. Zde jsou pomocí červené šipky zobrazeny příkázané směry jízdy. Také zde nalezneme hranice katastrálního území Mníšek pod Brdy.

1.4.5 Fotodokumentace

Ke každé MK je vytvořen soubor fotografií tak, aby co nejlépe dokumentoval současný stav. Fotografie jsou vyfoceny ve směru pasportizace a pokrývají komunikaci v celé své délce. Pod každou fotografií je popis, který ještě detailněji specifikuje dokumentovaný úsek komunikace.

1.4.6 Vyhodnocení pasportu místních komunikací

Na základě zpracovaného PMK bylo zjištěno:

Ve městě Mníšek pod Brdy se nachází 97 místních komunikací III. třídy a IV. třídy, v celkové délce 26554 m. Třída III. (c) je v délce 6157 m. Třída IV. (d) je v délce 20397 m.

Povrchy komunikací ve městě Mníšku pod Brdy můžeme rozdělit na zpevněné, smíšené a prašné. Zpevněné jsou v délce 18328 m a ploše 91210 m². Prašné jsou v délce 8160 m a ploše 24283 m². Asfaltové jsou v délce 15860 m a zaujímají plochu 74965 m². Zámková dlažba je v délce 1608 m a ploše 10965 m². Kamenná dlažba je v délce 860 m a zaujímá plochu 5280 m². Smíšené jsou v délce 4081 m a zaujímají plochu 11427 m². Štěrkové jsou v délce 2790 m a ploše 9545 m². Nezpevněné jsou v délce 1289 m a ploše 6311 m².

Ve městě Mníšek pod Brdy se nachází 1 mostní objekt přes místní komunikaci Skalecká zařazená v PMK jako 16c. a 1 železniční přejezd přes místní komunikaci U Nádraží, která je zařazená v PMK jako 70d.

1.5 Závěr

PMK je evidence určená přednostně pro správu dat o místních komunikacích ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a prováděcích předpisů (zák. č. 13/1997 Sb. a vyhl. č.104/1997 Sb.). Je důležité provádět pravidelně aktualizaci a základní elaborát pravidelně doplňovat. PMK upravuje provoz pouze na komunikacích, které spravuje obec, nelze tedy v rámci tohoto pasportu upravovat např. rychlost na silnici I. či II. třídy.

Účelem této pasportizace bylo vytvoření mapového a tabelárního podkladu pro evidenci místních komunikací pro potřeby města Mníšek pod Brdy. PMK se předkládá zastupitelstvu města k odsouhlasení. Po odsouhlasení se PMK předkládá silničnímu správnímu úřadu jako podklad pro rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací do kategorie místních komunikací.

Jak již bylo napsáno v úvodu předložené textové části, PMK je nedílnou součástí dokumentace veřejné infrastruktury obce (města), jejíž součástí je dopravní a technická infrastruktura. Na základě zjištěných skutečností lze stanovit koncepci rozvoje technické a dopravní infrastruktury města. Lze efektivně plánovat případné úpravy uličního prostoru a opravy a novostavby komunikací. Rovněž lze korigovat v celoměstském významu potřeby pro dopravu pěší a dopravu v klidu a určovat dopravní režim vybraných oblastí a lokalit.

Závěr

Cílem mé bakalářské práce bylo zpracování pasportizace místních komunikací města Mníšku pod Brdy bez okolních obcí. Jelikož jsem se ve svém dosavadním studiu s touto problematikou do té doby nesetkal, nevěděl jsem, co mám očekávat. Nejprve jsem nastudoval potřebné zákony, tj. Zákon č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášku č. 104/1997 Sb., měl jsem možnost mluvit s lidmi z obecních úřadů, kteří spravují majetek a s odborníky z oboru, kteří se touto problematikou zabývají. Zjistil jsem, že povinnost vést pasport místních komunikací ukládá obcím zákon, a že tento pasport je mimo to i velmi důležitý z hlediska výkonu správy vlastnických práv a povinností, jako podklad pro stavební řízení, plánování rekonstrukcí oprav a údržby a v neposlední řadě například pro povolování zvláštního užívání komunikací. Uvítal jsem také, že velká část práce probíhá v terénu. Město Mníšek pod Brdy jsem v průběhu zpracování bakalářské práce navštívil desetkrát. Nejednalo se pouze o měření v terénu, ale i o opakované konzultace na místním úřadu z důvodu nejasností v názvech místních komunikací. Celá řada komunikací je bezejmenných. Pro práci v terénu jsem měl k dispozici mapu města, pásmo, fotoaparát, kolečko na měření vzdáleností a mnou vytvořené tabulky, do kterých jsem postupně zaznamenával všechny potřebné údaje. Takto jsem postupně změřil všech 97 komunikací. Doma jsem vše následně musel roztřídit, označit a přepsat do připravených tabulek. Také pořízené fotografie bylo potřeba roztřídit, označit a uspořádat podle jednotlivých komunikací. Následně jsem s využitím geoportálu a programu AutoCAD vytvořil soubor výkresů.

Práce pro mne byla velmi zajímavá a přínosná z několika hledisek. Mohl jsem si vyzkoušet samostatnou práci v terénu, komunikaci s úřady a s místními občany, kteří se často živě zajímali o dění v jejich části města. Také jsem musel být velmi pozorný a pečlivý jak při práci v terénu tak při následném přepisu, třídění a rýsování. Jsem rád, že jsem si mohl vyzkoušet konkrétní práci, kterou vykonávají mnohé projekční kanceláře. Mám představu o tom, co mne může v budoucím pracovním životě potkat. Výsledky mé práce a špatný stav některých komunikací, který se bude muset jistě řešit, u mne vzbudil zájem o jejich další osud. Pokud bych měl možnost, velmi rád bych se třeba již ve své diplomové práci zabýval návrhem rekonstrukce některých místních komunikací právě ve městě Mníšek pod Brdy.

Seznam použité literatury a zdrojů

- 1 Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- 2 Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- 3 Vyhláška MSD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- 4 RYŠAVÝ, I.: Není pasport jako pasport. Moderní obec, Červen 2007, strana 34., dostupné na <http://www.mkconsult.cz/download/ModerniObec.pdf> [10.5.2016]
- 5 Mapy Google, dostupné na <https://www.google.cz/maps> [10.5.2016]
- 6 Mapy.cz, dostupné na www.mapy.cz [10.5.2016]
- 7 Město Mníšek pod Brdy, dostupné na <http://www.mnisek.cz/> [10.5.2016]
- 8 Nahlížení do katastru nemovitostí, dostupné na <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> [10.5.2016]
- 9 <http://www.geosense.cz/geoportal/mnisek-pod-brdy/> [10.5.2016]

Software

AutoCAD 2015

AutoCAD MECHANICAL 2015

Microsoft Office 2007

Seznam použitých zkratek

MK	Místní komunikace
PMK	Pasport místních komunikací