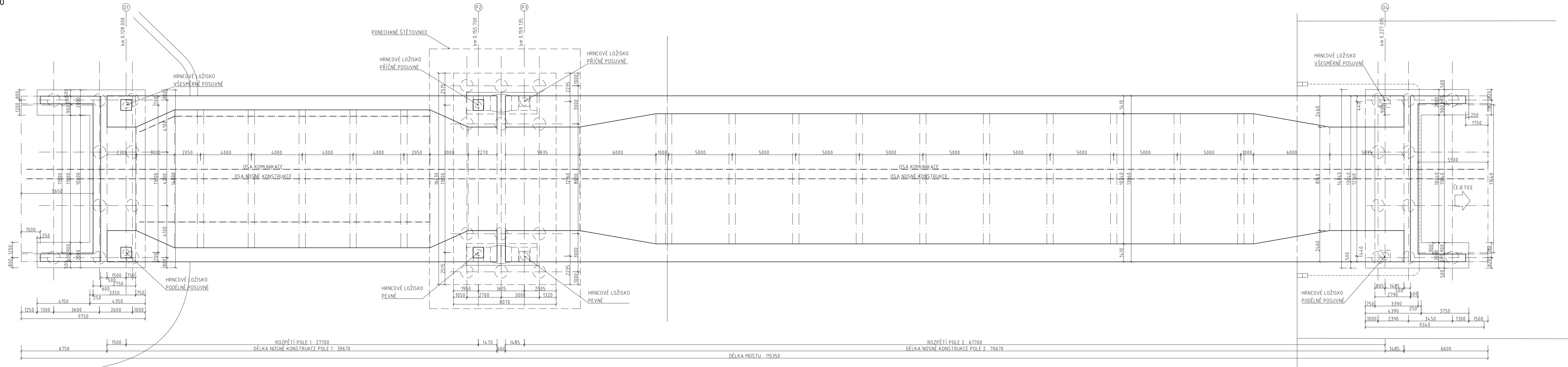
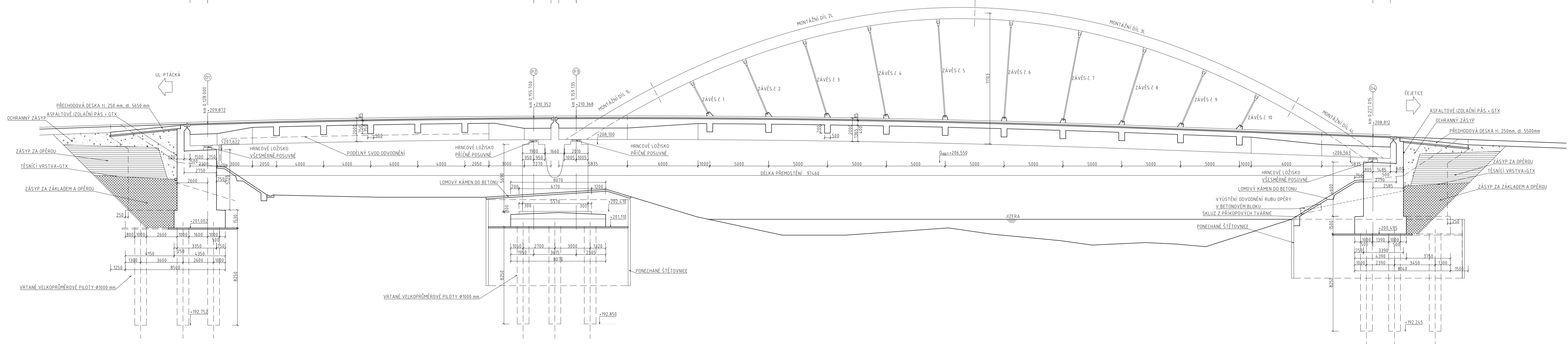
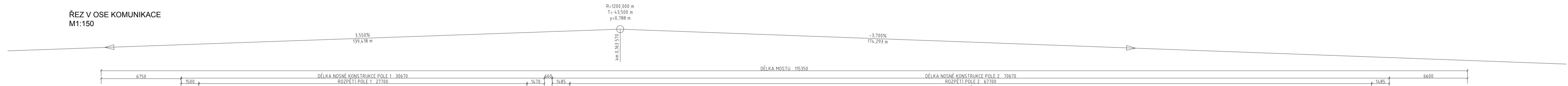


PŮDORYS - ŘEZ V ÚROVNI SPODNÍ HRANY TRÁMŮ
M1:150

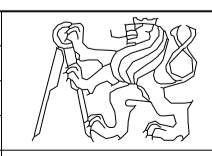


ŘEZ V OSE KOMUNIKACE
M1:150

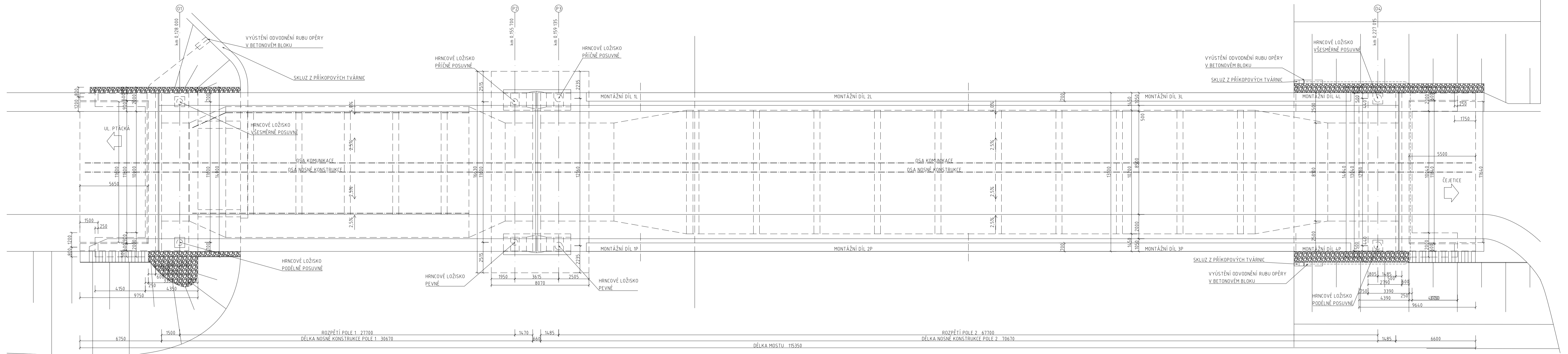


- MATERIÁLŮ
- PILOTY C25/30 - XA1
 - ZÁKLADY C30/37 - XA1
 - OPĚRY - DRÍKY C30/37 - XF2
 - OPĚRY - UL PRAHY, KÍŘOLA C30/37 - XF4
 - PŘECHODOVÉ DESKY C25/30 - XF1
 - PODLADNÍ BETON C12/15 - X0
 - NOSNÁ KONSTRUKCE C40/50 - XF4
 - ŘÍMSY C30/37 - XF4
 - OBLOUK S355J2-N
 - ZÁVĚSY LOCKED COIL STRANDS

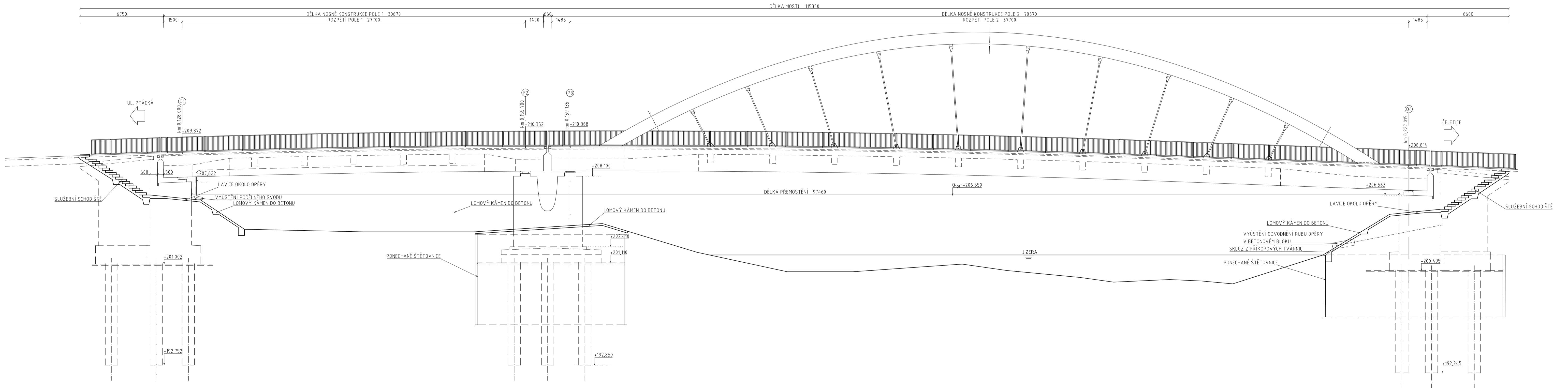
Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., Ph.D.	Katedra	T33	Datum	22.5.2016
Projekt	Slučiční most přes řeku Jizeru	Měřítka	1:150		
Výkres	Vodorovný řez v úrovni spodní hrany trámů	Číslo výkresu	1		



PŮDORYS - POHLED
M1:150



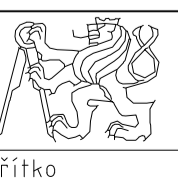
POHLED Z BOKU
M1:150



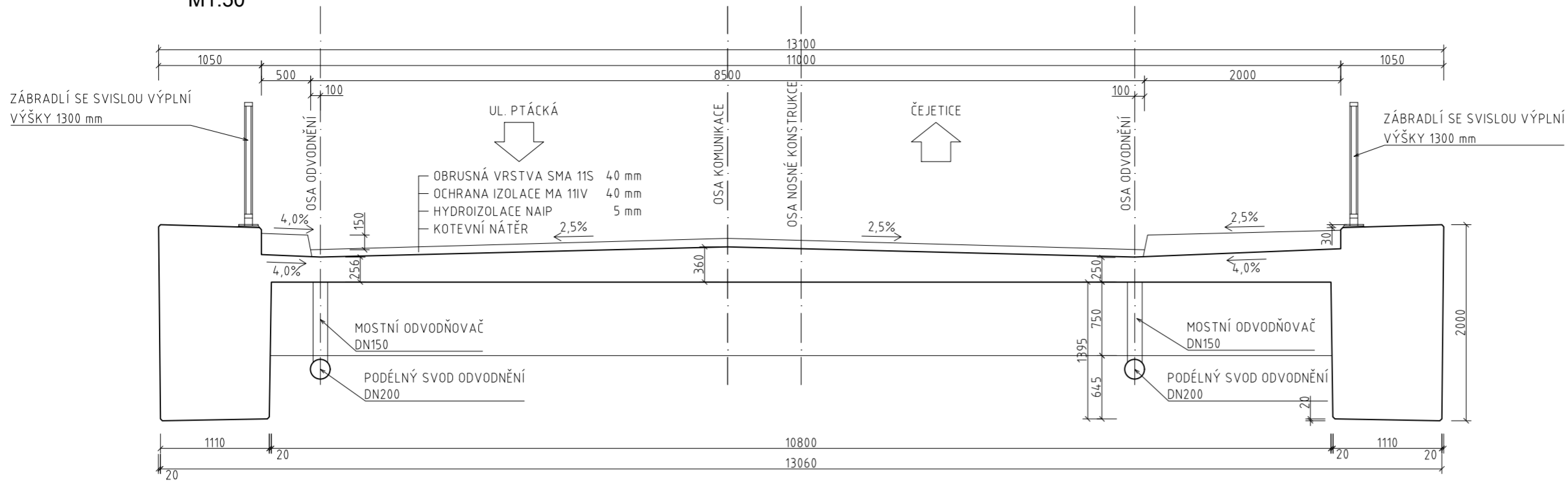
MATERIÁLY

PILOTY	C25/30 - XA1
ZÁKLADY	C30/37 - XA1
OPĚRY - DRÍKY	C30/37 - XF2
OPĚRY - UL PRAHY, KÍŘOLA	C30/37 - XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 - XF1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
NOSNÁ KONSTRUKCE	C40/50 - XF4
ŘÍMSY	C30/37 - XF4
OBLOUK	C30/37 - XF4
ZÁVĚSY	S355J2-N
	LOCKE COIL STRANDS

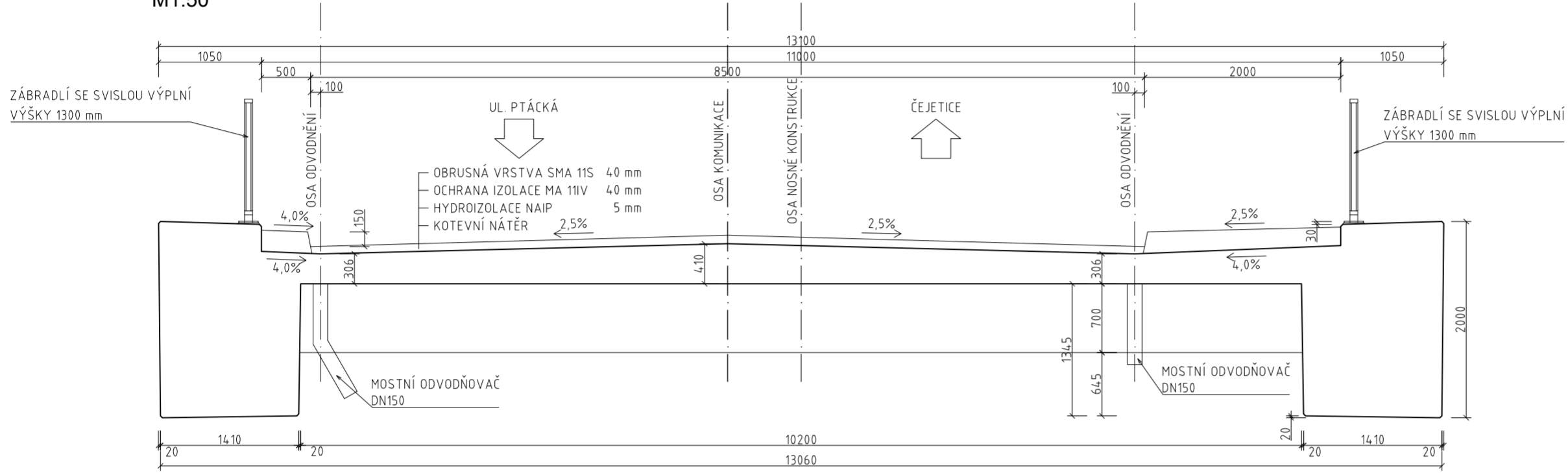
Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., P.Eng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016
Projekt	Sítniční most přes řeku Jizeru				Měřítko
Výkres	Půdorys - Pohled				1:150
	Pohled z boku				Číslo výkresu
					2



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - POLE 1
M1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - POLE 2
M1:50

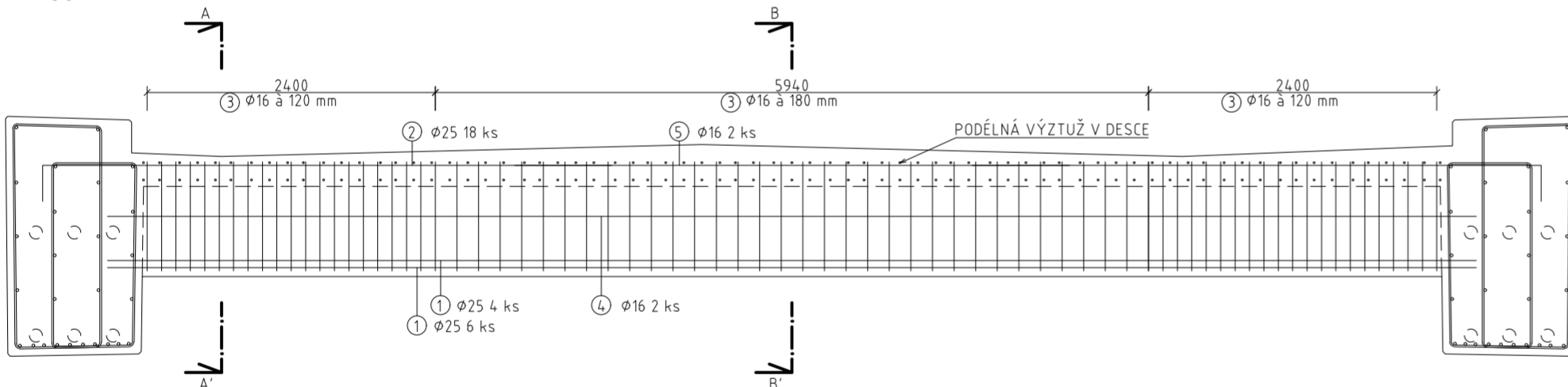


MATERIÁLY
 BETON NK C40/50 - XF4 + XD3 + XC4 - D_{max} 16 - S4
 ŘÍMSY C30/37 - XF4 + XD3 + XC4
 VÝZTUŽ BETONÁŘSKÁ B500B
 PŘEDPÍNAČÍ Y1860S7-15,7

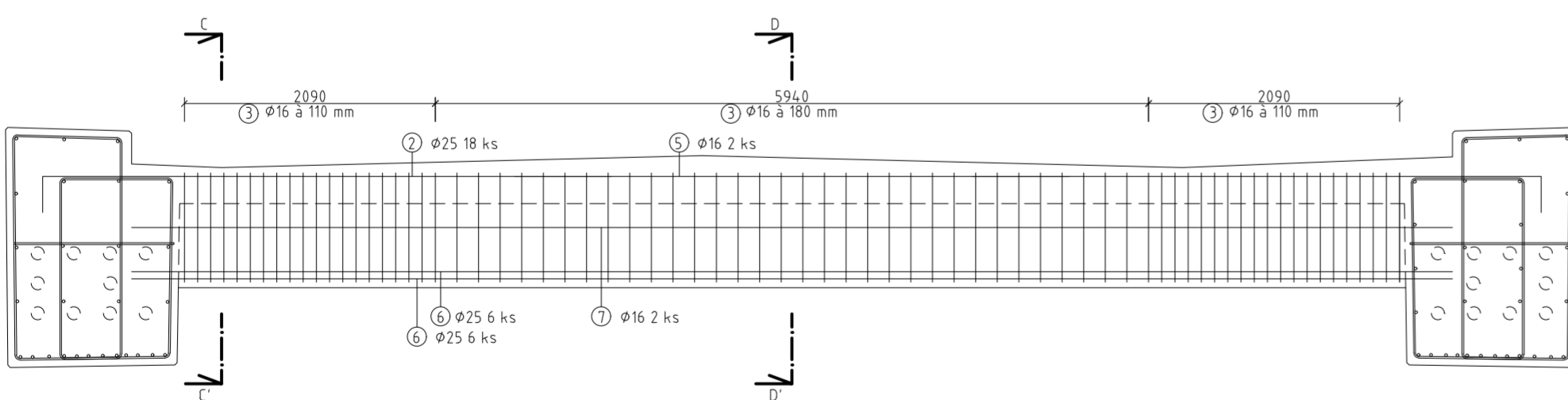
POZNÁMKY
 HRANY ZKOŠENY 20/20
 KRYTÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÍKU c = 45 mm

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4	
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016	
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko	1:50
Výkres	Vzorové příčné řezy				Číslo výkresu	3

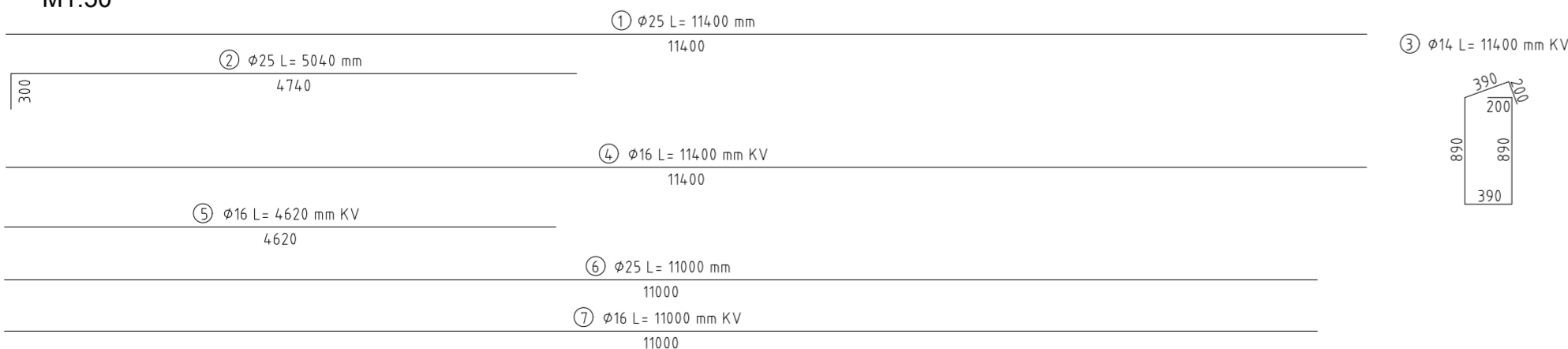
POLE 1 - PODĚLNÝ ŘEZ PŘÍČNÍKEM
M1:50



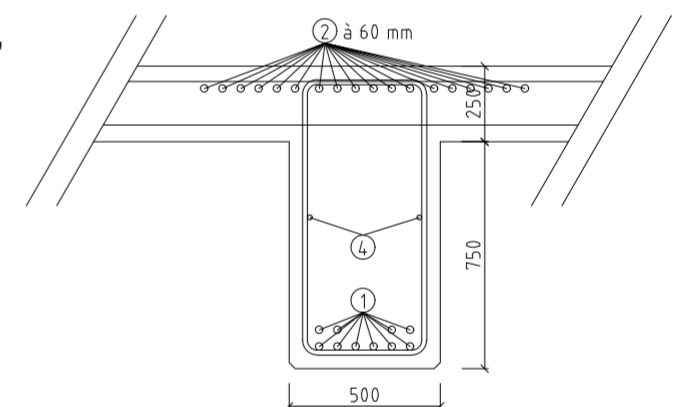
POLE 2 - PODĚLNÝ ŘEZ PŘÍČNÍKEM
M1:50



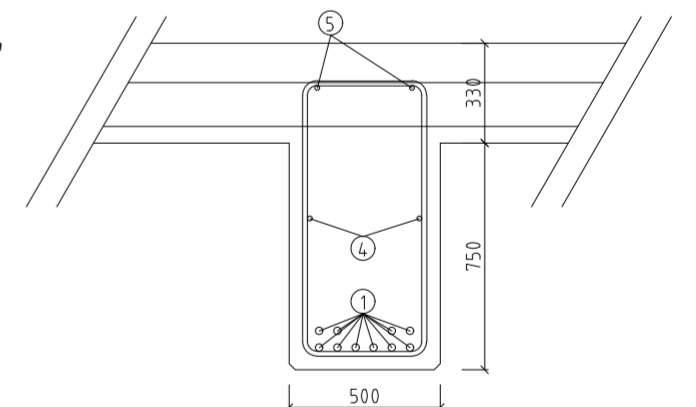
TVARY PRUTŮ
M1:50



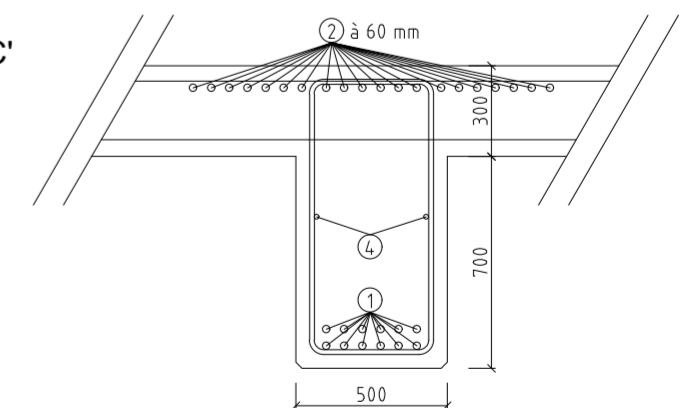
ŘEZ AA'
M1:25



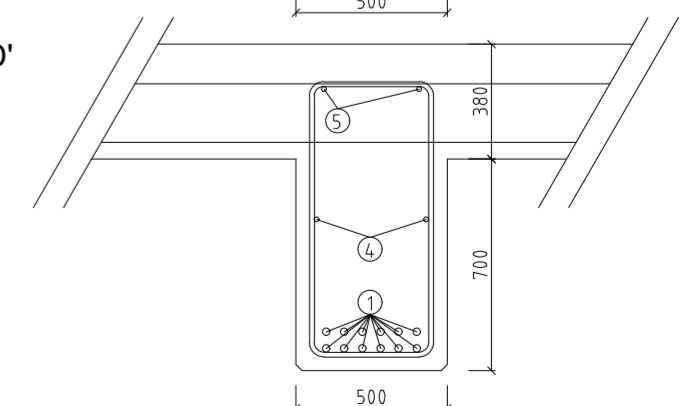
ŘEZ BB'
M1:25



ŘEZ CC'
M1:25



ŘEZ DD'
M1:25

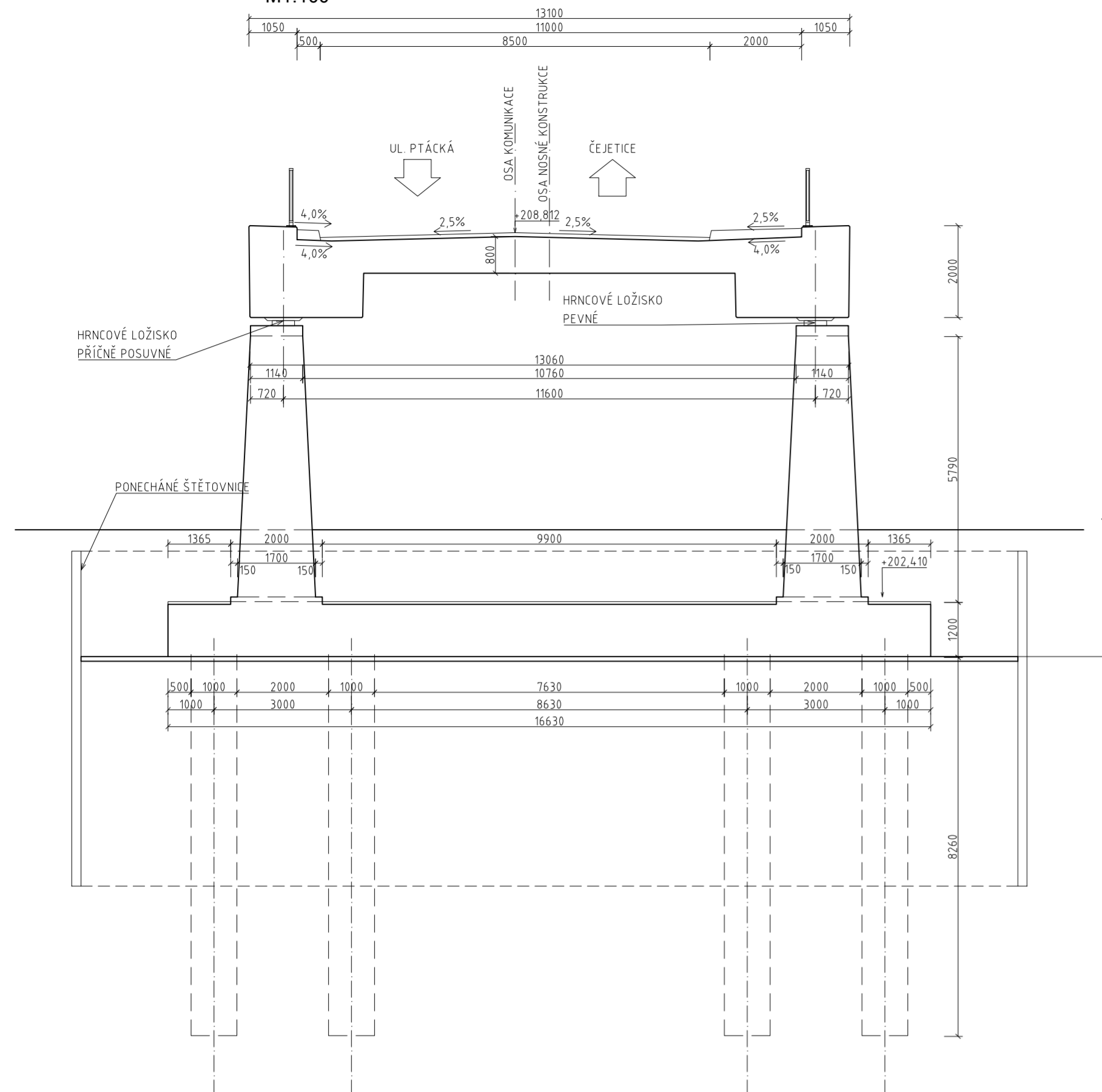


MATERIÁLY
 BETON C40/50 - XF4 + XD3 + XC4 - D_{max} 16 - S4
 VÝZTUŽ B500B

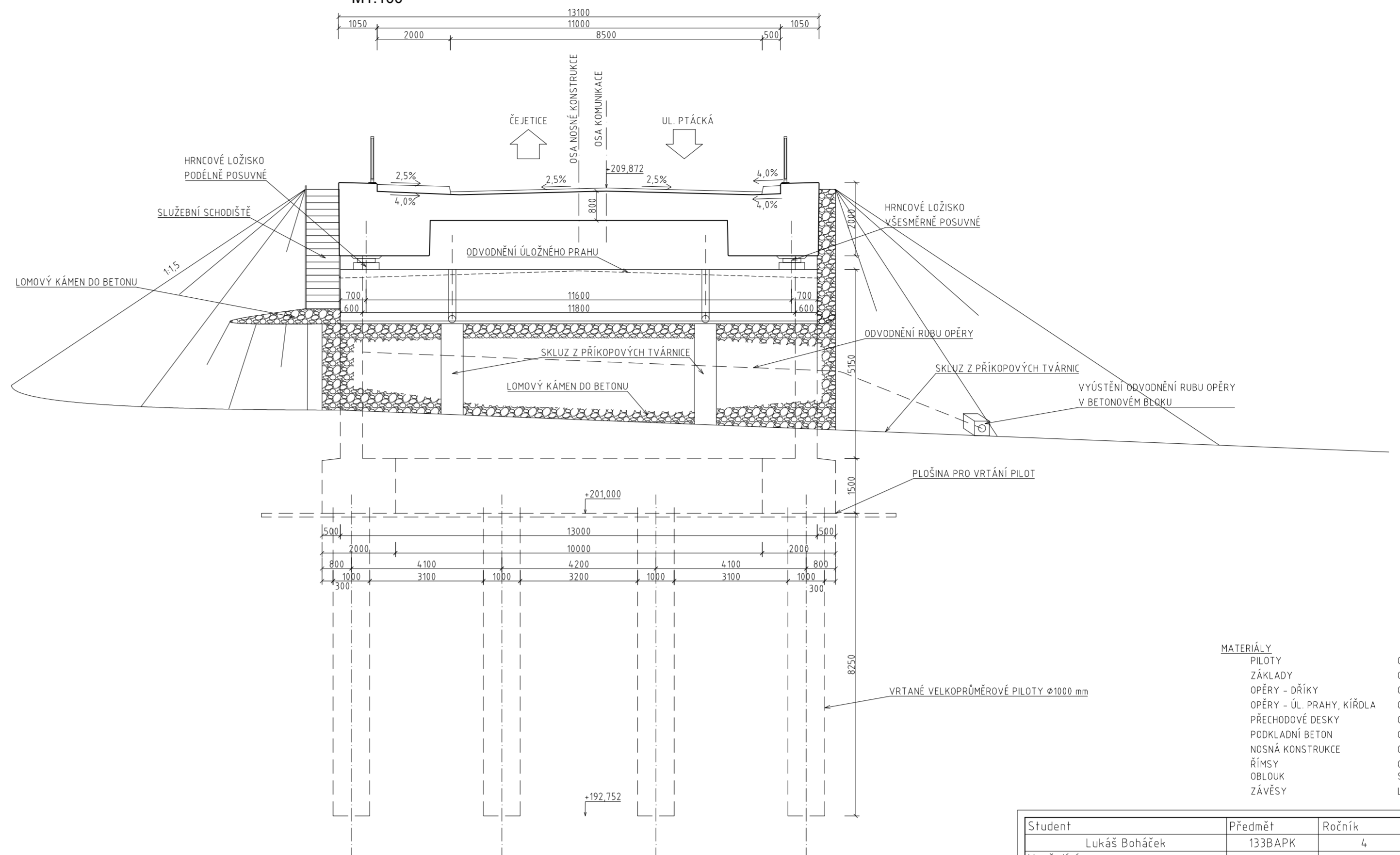
POZNÁMKY
 KRYTÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÍKU c = 45 mm
 KRYTÍ VÝZTUŽE V TRÁMU c = 60 mm

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4	
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016	
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko	1:50, 1:25
Výkres	Výkres výztuže příčníků				Číslo výkresu	8

PŘÍČNÝ ŘEZ - P2 km 0,155 700
M1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ - O1 km 0,128 000
M1:100

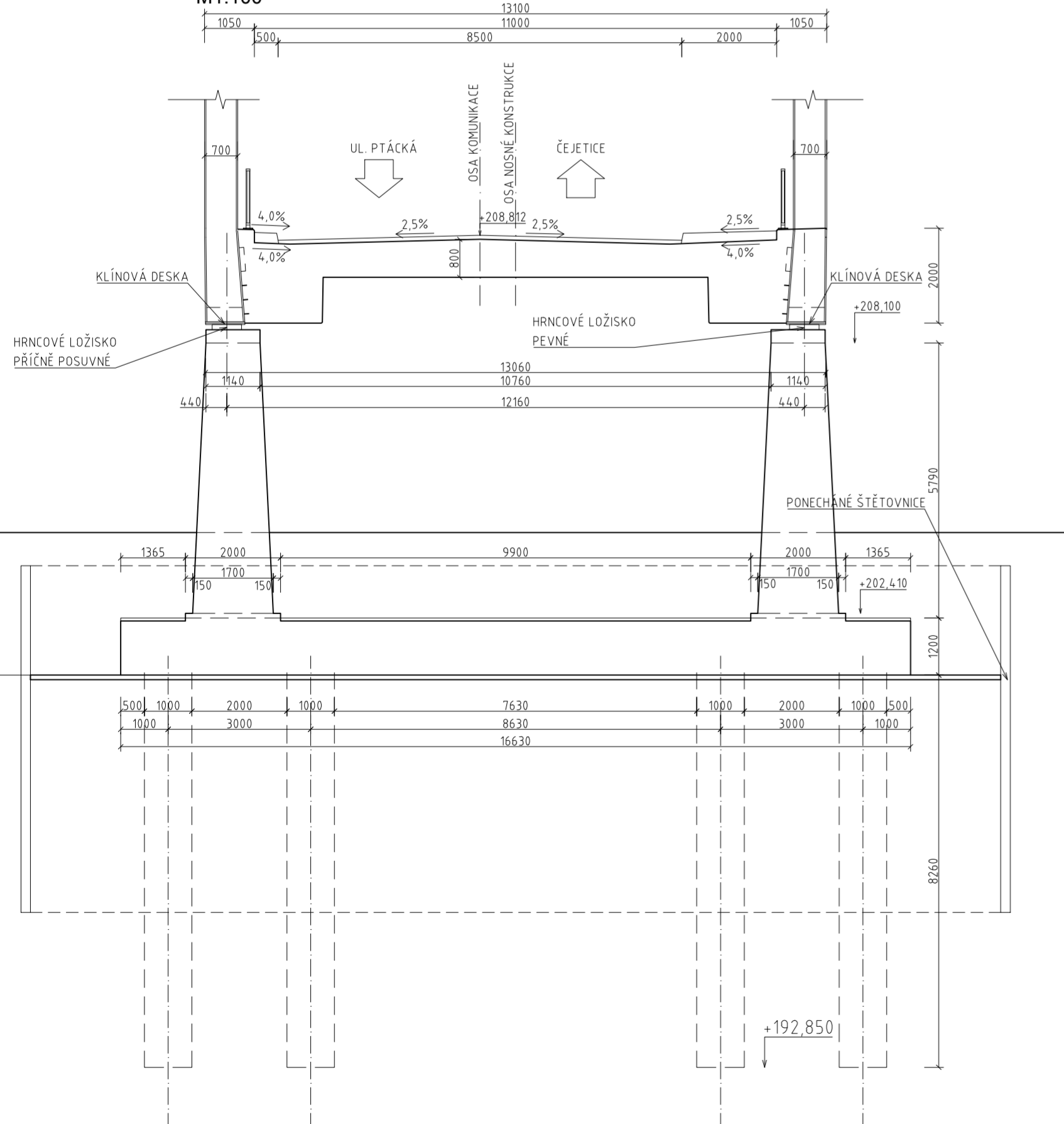


MATERIÁLY

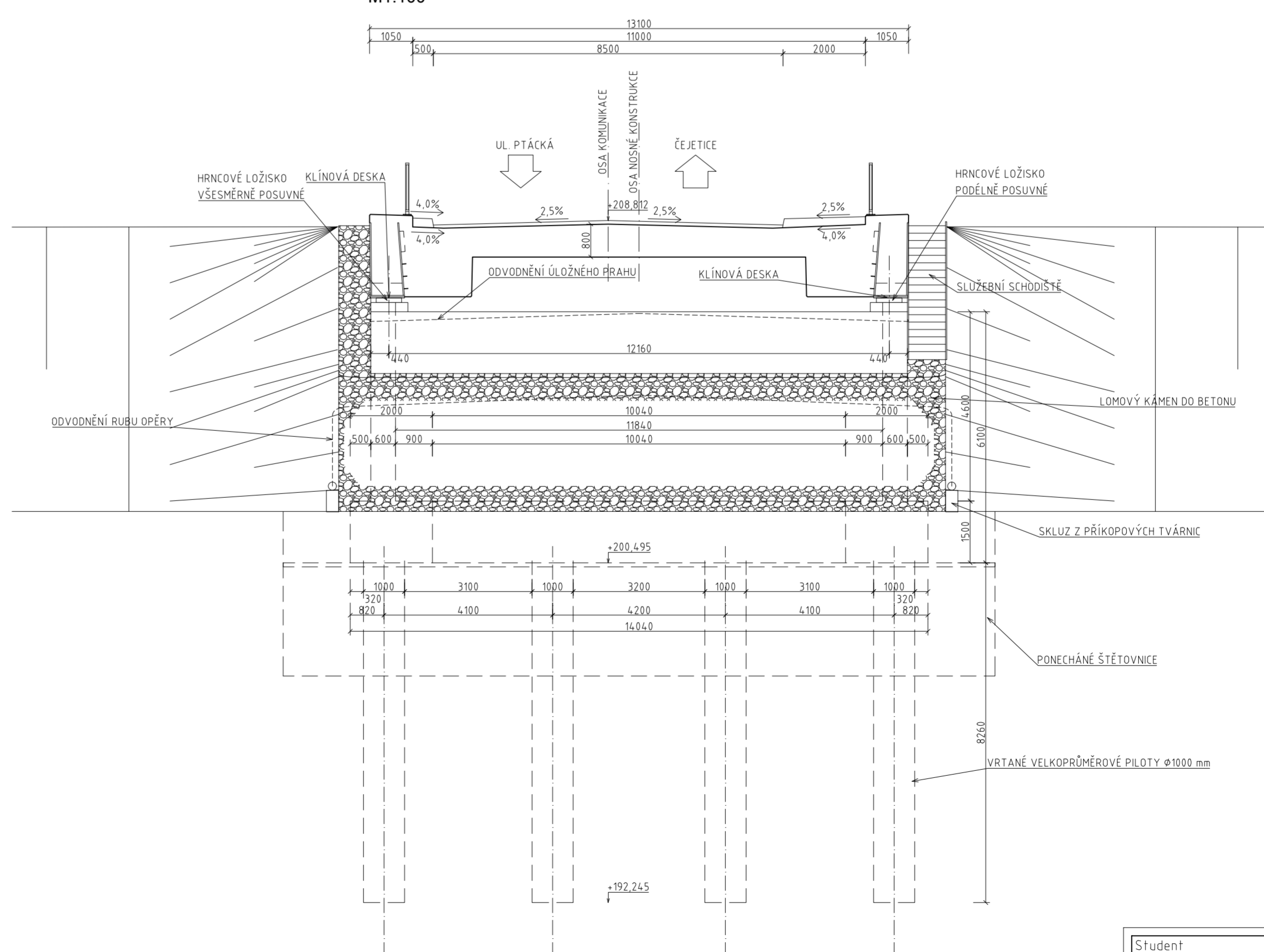
PILOTY	C25/30 - XA1
ZÁKLADY	C30/37 - XA1
OPĚRY - DŘÍKY	C30/37 - XF2
OPĚRY - ÚL. PRAHY, KÍŘDLA	C30/37 - XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 - XF1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
NOSNÁ KONSTRUKCE	C40/50 - XF4
ŘÍMSY	C30/37 - XF4
OBLOUK	S355J2-N
ZÁVĚSY	LOCKED COIL STRANDS

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4		
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016		
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko		1:100
Výkres	Řez O1 s pohledem na opěry				Číslo výkresu		4

PŘÍČNÝ ŘEZ P3 - km 0,159 135
M1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ O4 - km 0,227 015
M1:100

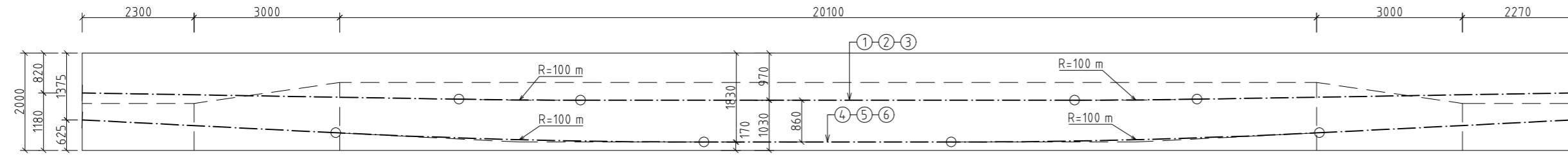


MATERIÁLY

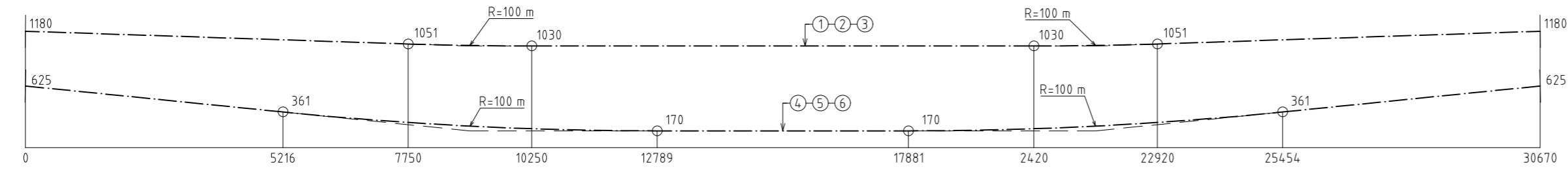
PILOTY	C25/30 - XA1
ZÁKLADY	C30/37 - XA1
OPĚRY - DŘÍKY	C30/37 - XF2
OPĚRY - ÚL. PRAHY, KÍŘDLA	C30/37 - XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 - XF1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
NOSNÁ KONSTRUKCE	C40/50 - XF4
ŘÍMSY	C30/37 - XF4
OBLOUK	S355J2-N
ZÁVĚSY	LOCKED COIL STRANDS

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4		
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016		
Projekt	Silniční most před řeku Jizeru				Měřítko		1:100
Výkres	Řez P3				Číslo výkresu		5

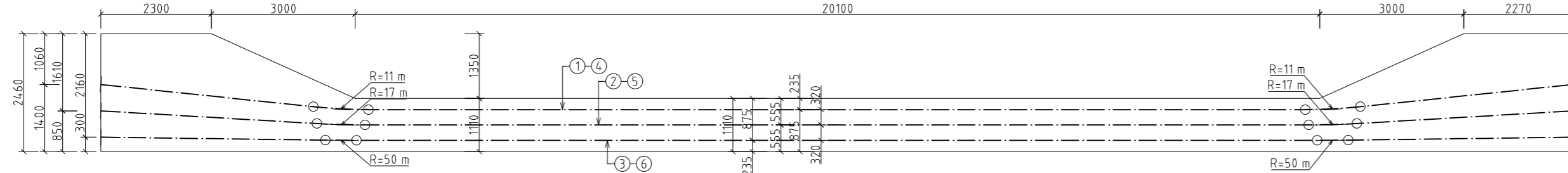
PODÉLNÝ ŘEZ
M1:100



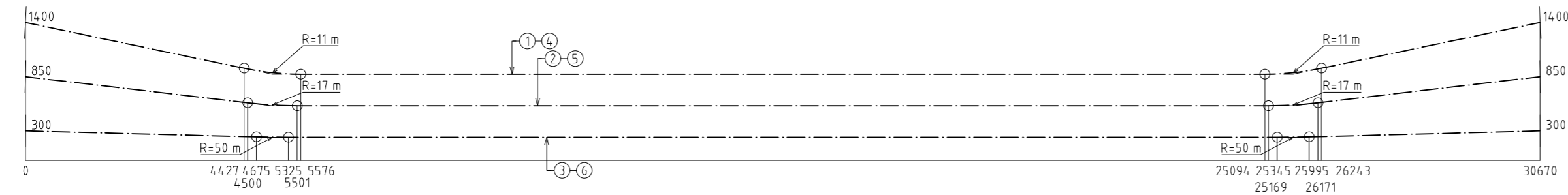
VEDENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ VE SVISLÉM SMĚRU
M1:50/100



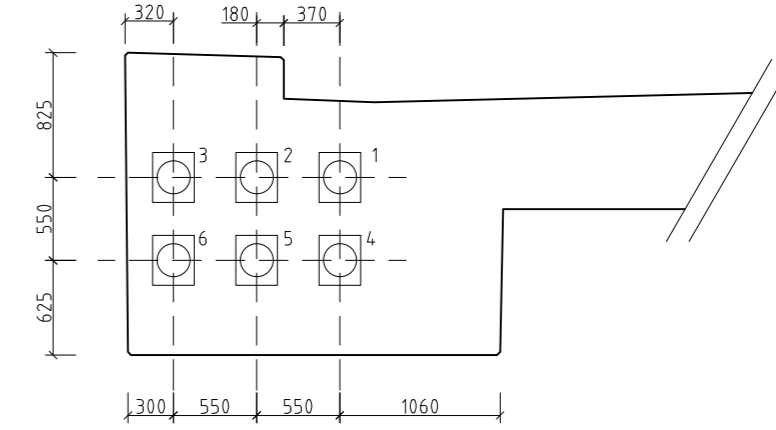
PŮDORYS
M1:100



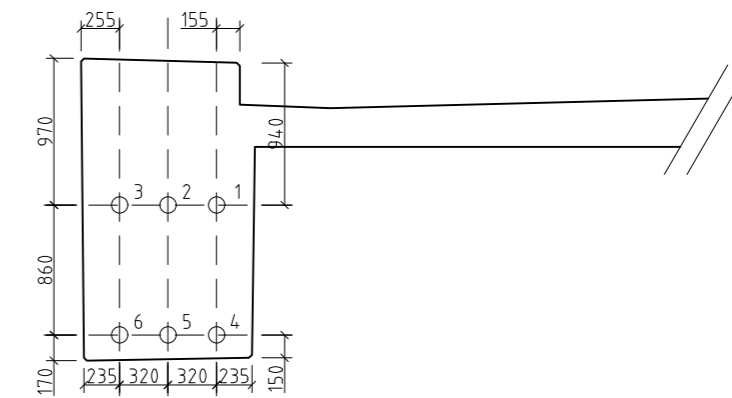
VEDENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ VE VODOROVNÉM SMĚRU
M1:50/100



POHLED NA ČELO
M1:50



ŘEZ UPROSTŘED NOSNÍKU
M1:50



MATERIÁLY

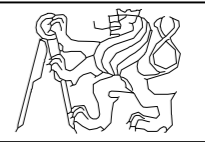
BETON C40/50 - XF4 + XD3 + XC4 - D_{max} 16 - S4
 PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Y1860S7-15,7
 PLASTOVÉ KANÁLKY, V KAŽDÉM KANÁLKU JE 22 LAN
 NAPÍNAT NA NAPĚTÍ 1473.0 MPa

POSTUP NAPÍNÁNÍ

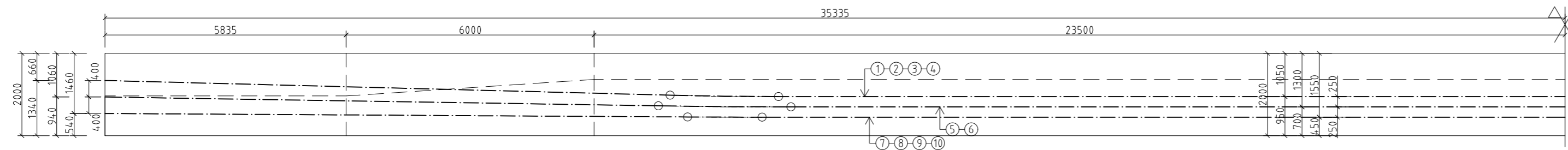
V OBOU TRÁMECH SOUBĚŽNĚ: 2 - 5 - 3 - 4 - 6 - 1
 NAPÍNAT OD OPĚRY

POZNÁMKY

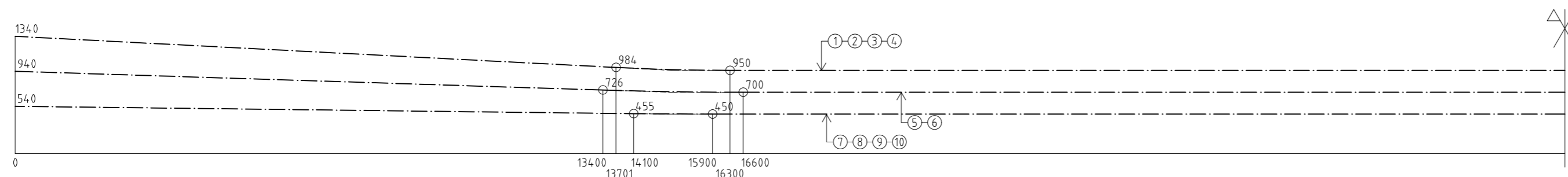
KABELOVÉ KANÁLKY JSOU VEDENY SYMETRICKY PODLE OSY NK

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4		
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016		
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko		1:50, 1:50/100, 1:100
Výkres	Výkres předpínací výztuže Pole 1				Číslo výkresu		6

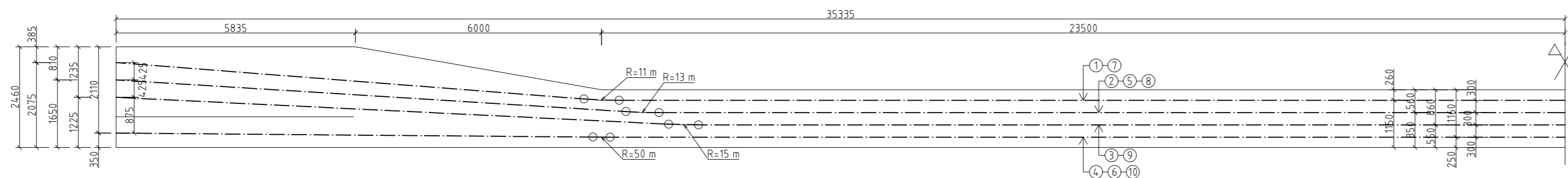
PODÉLNÝ ŘEZ
M1:100



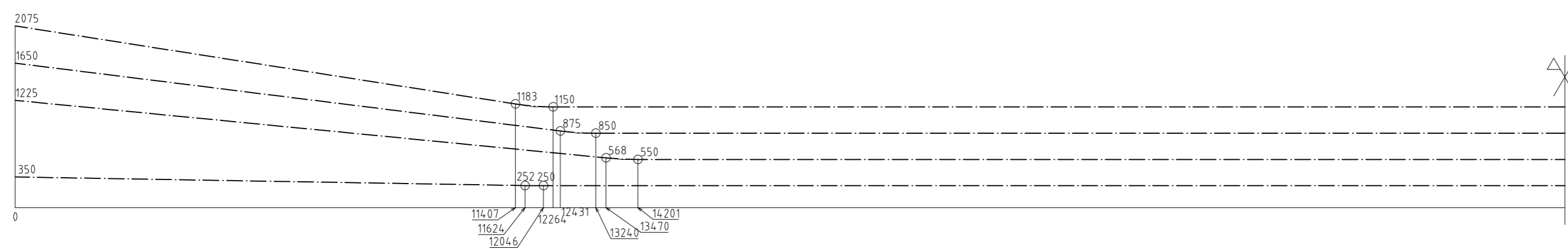
VEDENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ VE SVISLÉM SMĚRU
M1:50/100



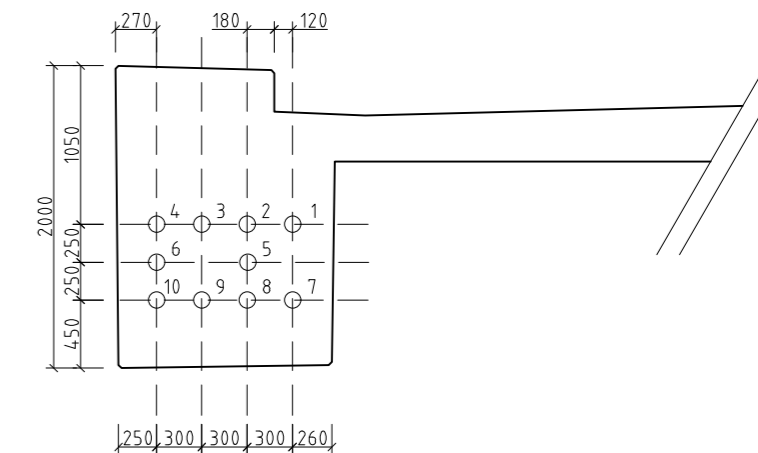
PŮDORYS
M1:100



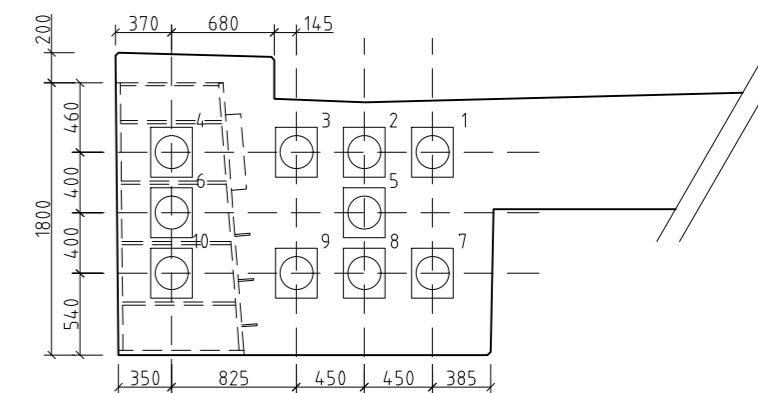
VEDENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ VE VODOROVNÉM SMĚRU
M1:50/100



POHLED NA ČELO
M1:50



POHLED NA ČELO
M1:50



MATERIÁLY

BETON C40/50 - XF4 + XD3 + XC4 - D_{max} 16 - S4
 PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Y1860S7-15,7
 PLASTOVÉ KANÁLKY, V KAŽDÉM KANÁLKU JE 22 LAN
 NAPÍNAT NA NAPĚTÍ - PO BETONÁŽI - 300 MPa
 - PO DOKONČENÍ OBLOUKU - 750 MPa
 - PO ODSTRANĚNÍ SKRUŽE A BEDNĚNÍ - 1473 MPa

POSTUP NAPÍNÁNÍ

V OBOU TRÁMECH SOUČASNĚ 4 - 1 - 10 - 7 - 2 - 3 - 8 - 9 - 5
 NAPÍNAT OD OPĚRY

POZNÁMKY

KABELOVÉ KANÁLKY JSOU VEDENY SYMETRICKY PODNE OSY NK


Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4		
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.	Katedra	133	Datum	22.5.2016		
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru Bakalářská práce				Měřítko		1:50, 1:50/100, 1:100
Výkres	Výkres předpínací výztuže Pole 2				Číslo výkresu		7

SCHÉMA VĚŽE
M1:200

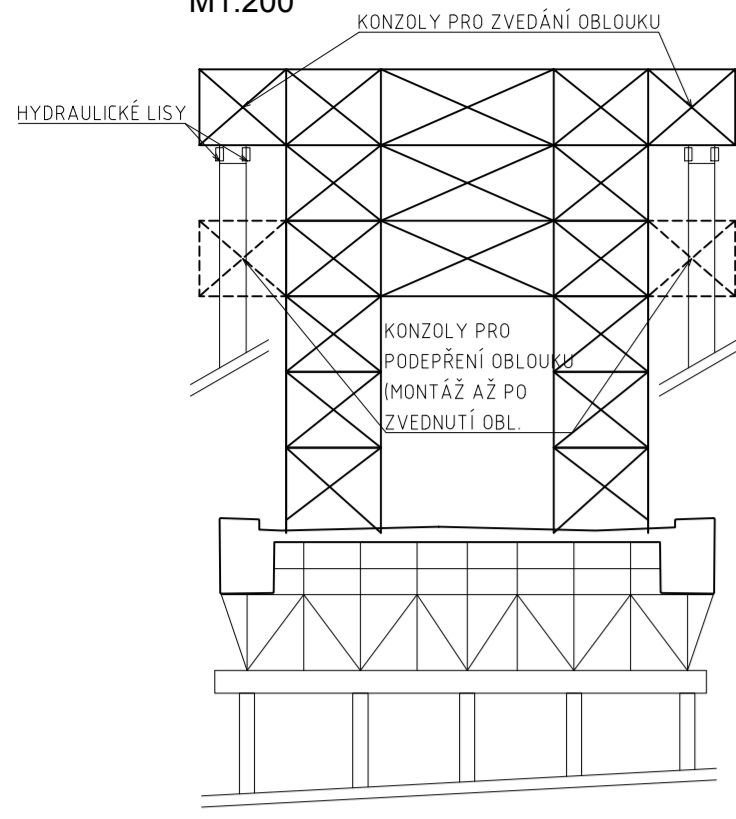
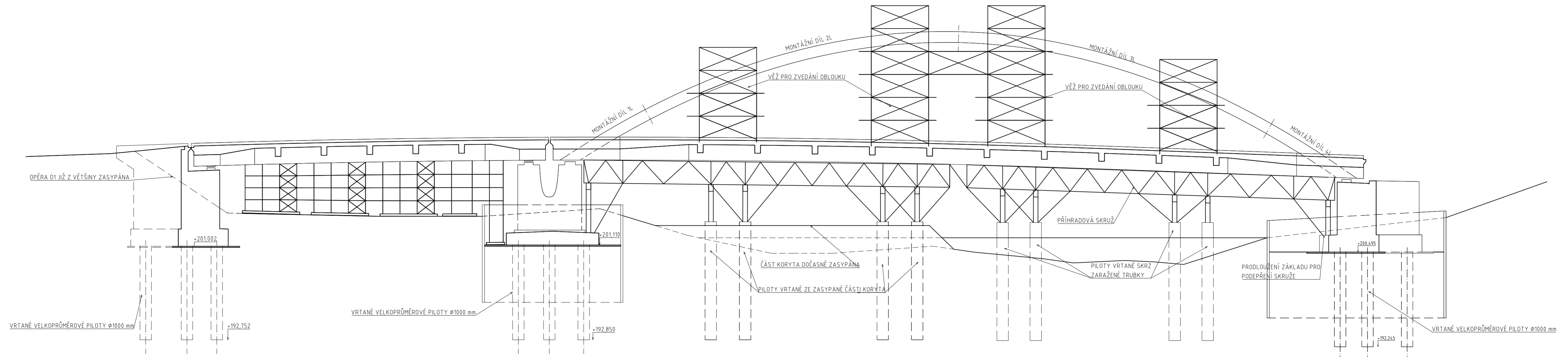


SCHÉMA BĚHEM VÝSTAVBY OBLUKU
M1:200

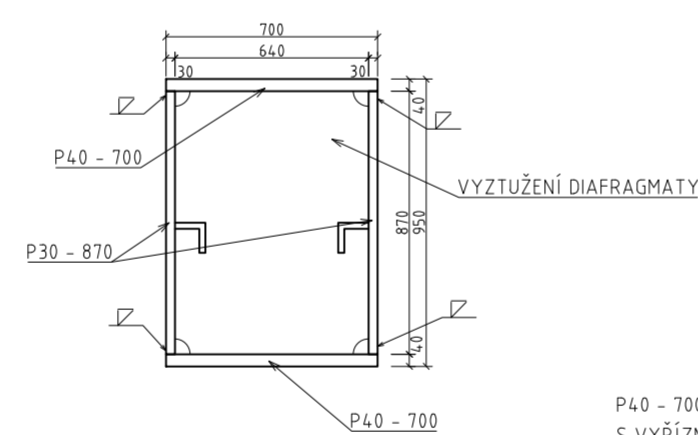


POPIS

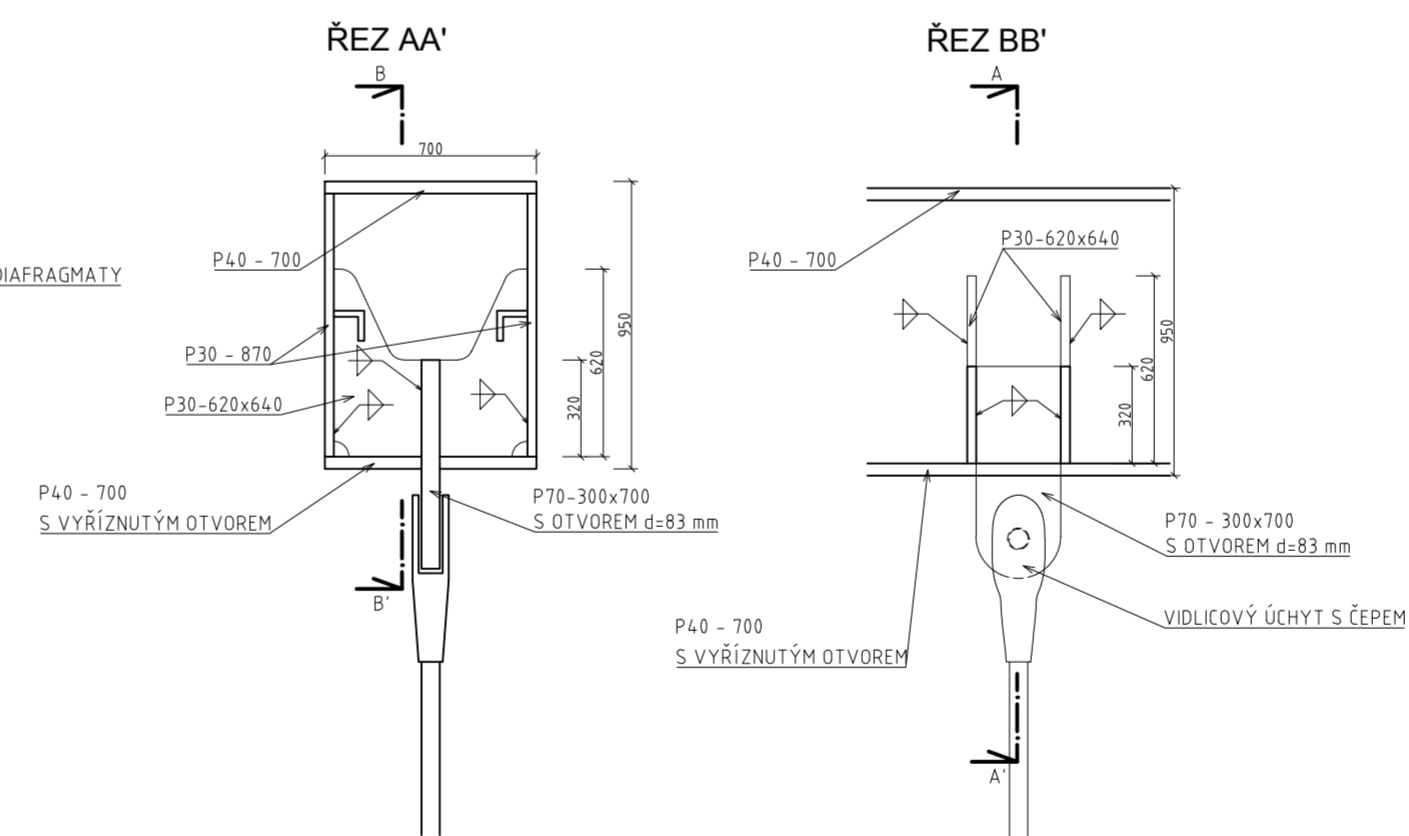
- OPĚRA 01 MUSÍ BÝT Z VĚTŠÍ ČÁSTI ZASYPÁNA (1:1,5 OD SPODNÍ HRANY)
- O ZÁKLAD PILÍŘE OPĚRNÝ SLOUPY SKRUŽE
- LEVÁ ČÁST KORYTA DOČASNĚ ZASYPÁNA
- PILOTY VE VODĚ VRTÁNY SKRZ ZABERANĚNOU TRUBKU, HORNÍ ÚROVEŇ BETONU POD ÚROVŇÍ DNA
- LEVÉ A PRÁVÉ SEGMENTY OBLUKU SE STEJNÝM ČÍSLEM BUDOU ZVEDÁNY SPOLÉČNĚ, PŘÍPADNĚ JEDEN ZVEDÁN A DRUHÝ MUSÍ BÝT ZAVĚŠEN
- POTÉ BUDOU SEGMENTY OBLUKU ULOŽENY NA HYDRAULICKÉ LISY NA KONZOLÁCH, KTERÉ SE PŘÍPĚVÍ K VĚŽI
- POSLEDNÍ SVAR BUDE VE VRCHOLU OBLUKU
- NA OPĚRE 04 JSOU DOBĚTONOVANÉ BLOKY K UMÍSTĚNÍ SLOUPŮ SKRUŽE
- OPĚRA 04 BEZ ZÁVĚRNÉ ŽIDKY, ABY SE MOHLO PŘEDĚPNOUT POLE 2

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4	
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng	Katedra	133	Datum	22.5.2016	
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko	1:200
Výkres	Schéma během výstavby obluku				Číslo výkresu	10

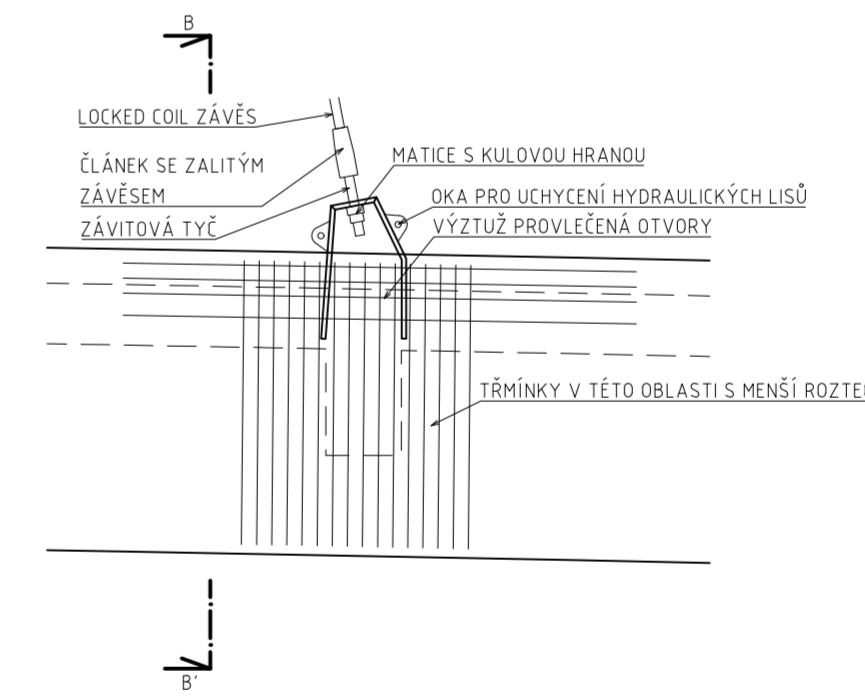
PŘÍČNÝ REZ OBLUKU
M1:25



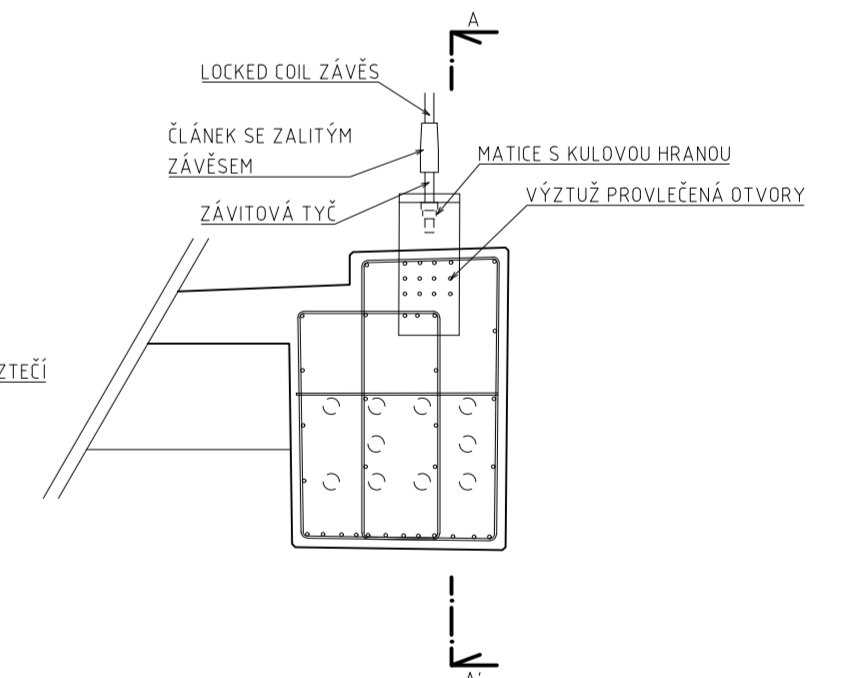
DETAIL UCHYCENÍ ZÁVĚSU V OBLUKU
M1:25



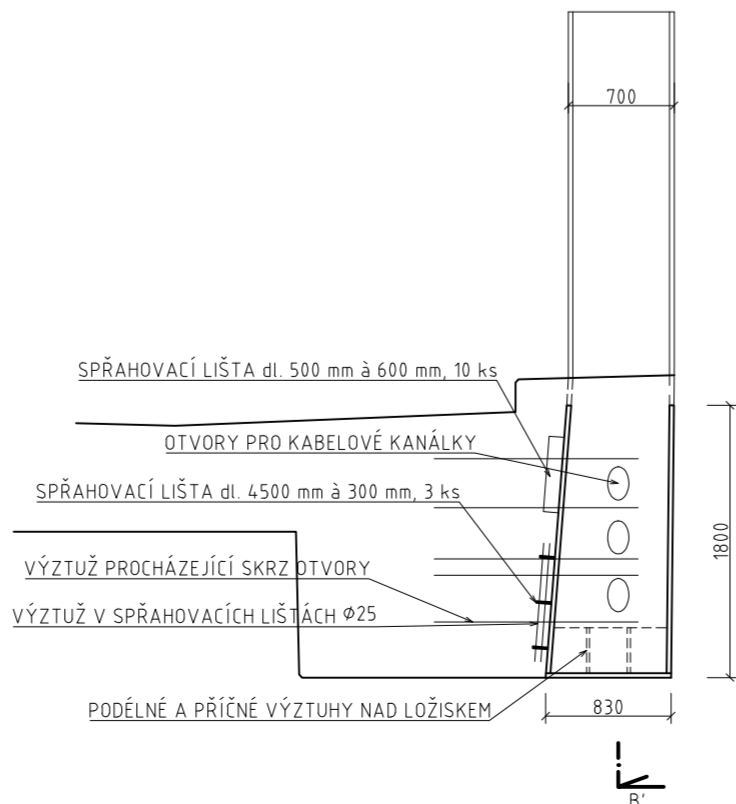
DETAIL SPŘAŽENÍ MOSTOVKY S OBLUKEM
M1:50
ŘEZ AA'



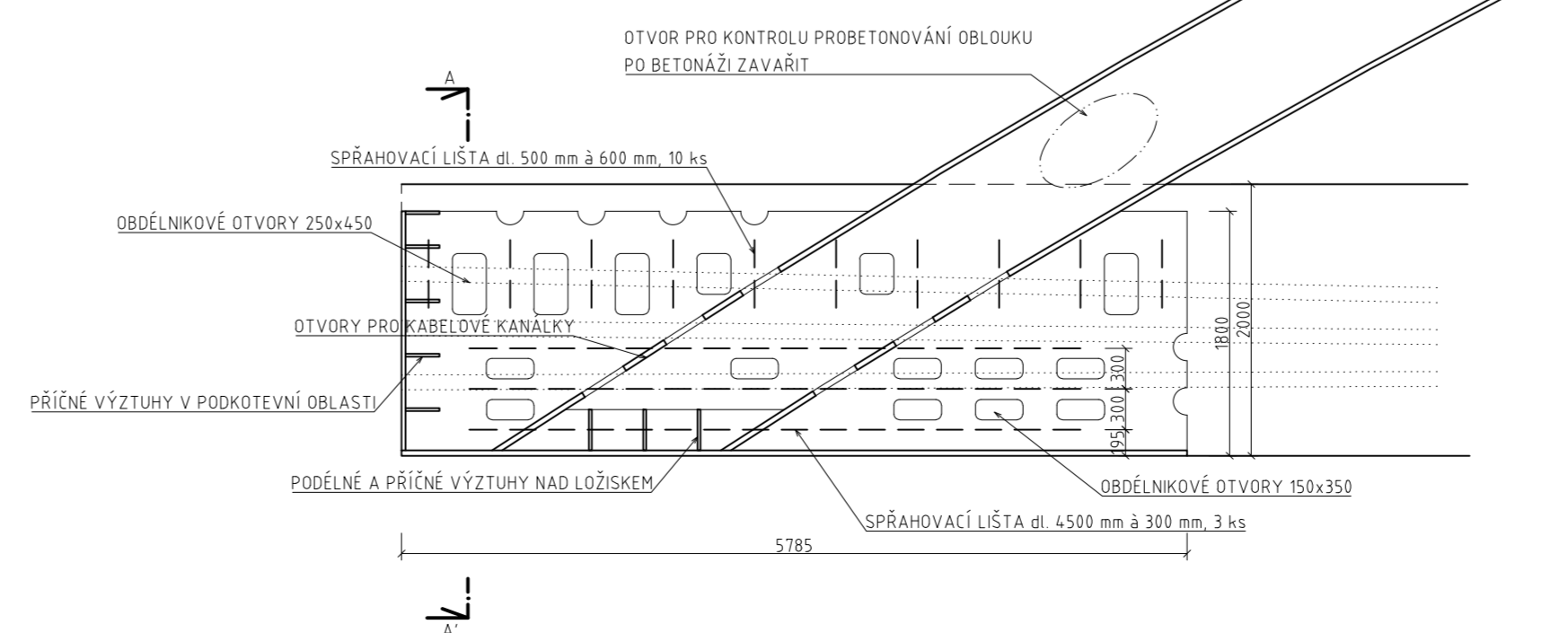
ŘEZ BB'



DETAIL SPŘAŽENÍ MOSTOVKY S OBLUKEM
M1:50
ŘEZ AA'



ŘEZ BB'



MATERIÁLY		POŽADAVKY	
OCEL	NOK	S355J2-N	TRÍDA PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCE EXC3
	SPŘAHOVACÍ LIŠTY	S235	JAKOST SVARŮ B
	VÝZTUŽ	B500B	
	ZÁVĚŠY	LOCKED COIL STRANDS	
BETON	NBK	C40/50 - XF4 - XD3 - XCL - Dmax 16 - S4	

Student	Lukáš Boháček	Předmět	133BAPK	Ročník	4	
Vyučující	prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng	Katedra	133	Datum	22.5.2016	
Projekt	Silniční most přes řeku Jizeru				Měřítko	1:25, 1:50
Výkres	Detaily ocelových konstrukcí				Číslo výkresu	9