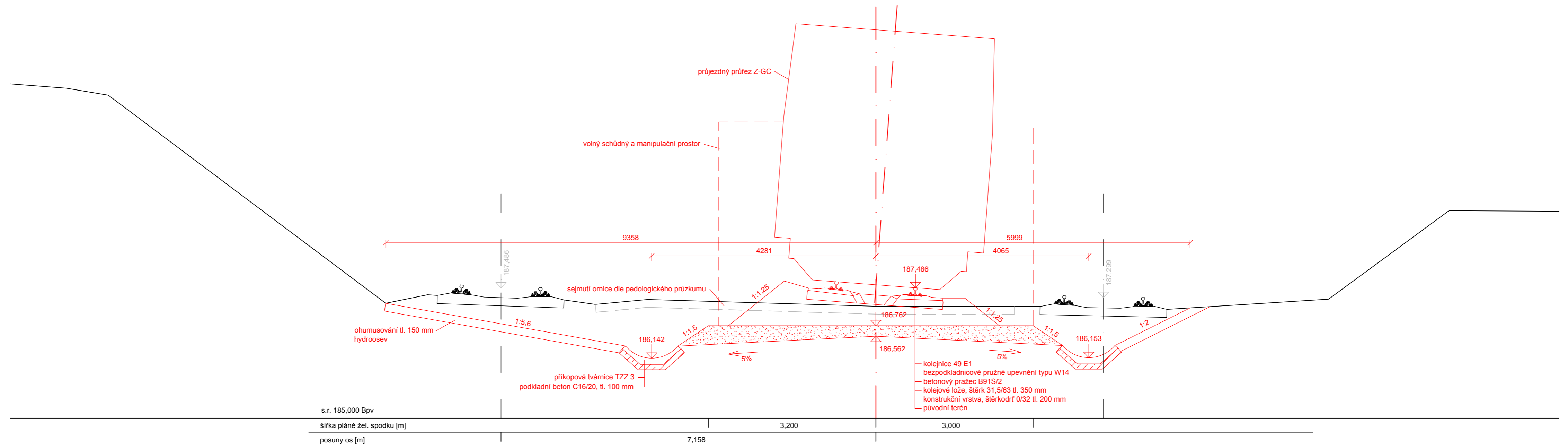


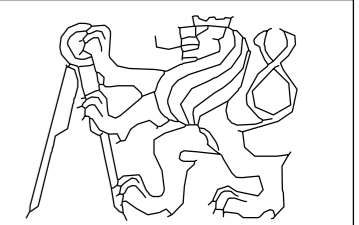
P1
 km 3,970
 R=300m, D=122mm



s.r. 185,000 Bpv
 šířka pláně žel. spodku [m]
 posuny os [m]

- kolejnice 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění typu W14
- betonový pražec B91S/2
- kolejové lože, šterk 31,5/63 tl. 350 mm
- konstrukční vrstva, šterkodrt 0/32 tl. 200 mm
- původní terén

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KD	K137-Katedra železničních staveb	Jan Šuk
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing. Petr Břešřovský, Ph.D.	



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
 km 3,970

FORMÁT	3xA4
MĚŘÍTKO	1:50
DATUM	11.5.2016
PŘEDMĚT	Bakalářská práce
Č. VÝKRESU	5.1