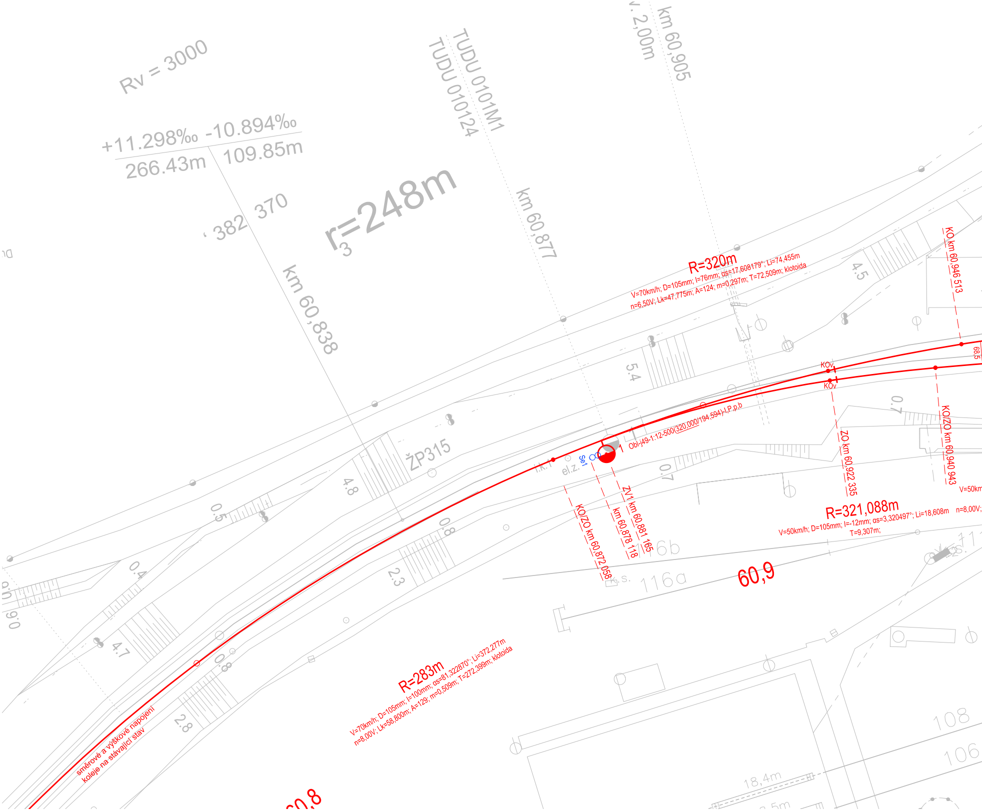
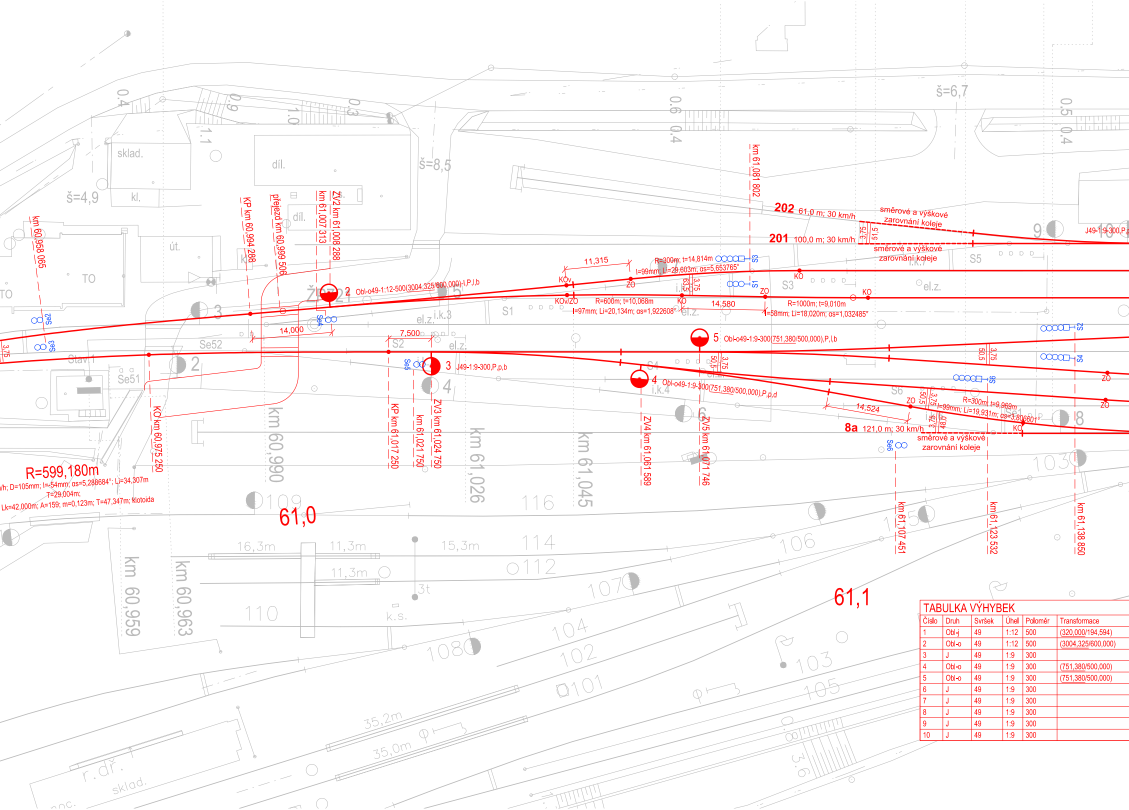
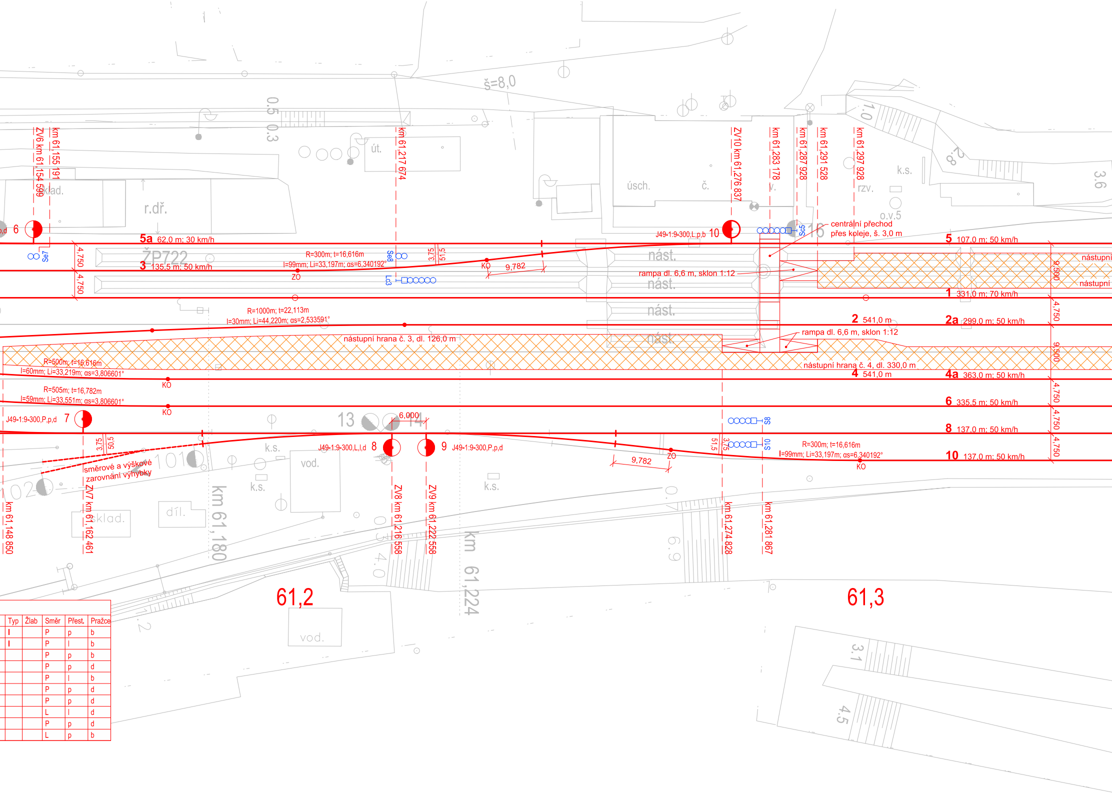

Rv = 3000
+11.298‰ -10.894‰
266.43m
109.85m
382
370
r_3=248m
TUDU 0101M1
TUDU 010124
v. 2,00m
km 60,905
km 60,877
km 60,838
R=320m
V=70km/h; D=105mm; I=76mm; αs=17,608179°; Li=74,455m
n=6,50V; Lk=47,775m; A=124; m=0,297m; T=72,509m; klotoida
KO km 60,946 513
4.5
5.4
68,5
KOv
KOv
0.7
ŽP315
Obl-j49-1:12-500(320,000/194,594)-I,P,p,b
1
Se1
el.z.
i.k.1
ZO km 60,922 335
KO/ZO km 60,940 943
V=50km
n=8,00V;
ZV1 km 60,881 165
km 60,878 118
KO/ZO km 60,872 058
R=321,088m
V=50km/h; D=105mm; I=-12mm; αs=3,320497°; Li=18,608m
T=9,307m;
116b
116a
k.s.
60,9
0.5
4.8
0.8
0.4
2.3
4.7
0.8
2.8
R=283m
V=70km/h; D=105mm; I=100mm; αs=81,322870°; Li=372,277m
n=8,00V; Lk=58,800m; A=129; m=0,509m; T=272,399m; klotoida
směrové a výškové napojení
koleje na stávající stav
60,8
108
106
18,4m
5m

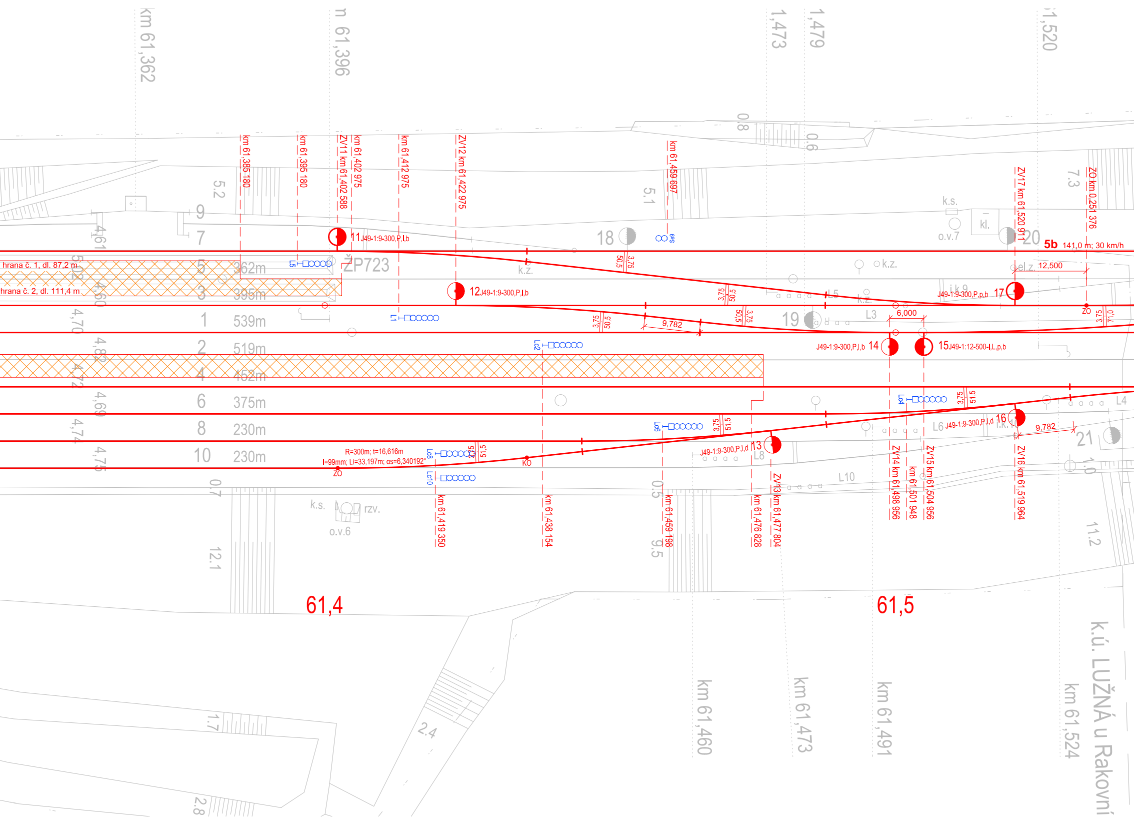

km 60,958 065
KP km 60,994 288
přejezd km 60,999 506
km 61,007 313
ZV2 km 61,008 288
2 Obl-o49-1:12-500(3004,325/600,000)-l,P,l,b
14,000
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
3,75
R=599,180m
/h; D=105mm; I=-54mm; αs=5,288684°; Li=34,307m
T=29,004m;
Lk=42,000m; A=159; m=0,123m; T=47,347m; klotoida
KO km 60,975 250
61,0
7,500
3 J49-1:9-300,P,p,b
KP km 61,017 250
km 61,021 750
ZV3 km 61,024 750
11,315
KOv
ZO
KOv/ZO
R=300m; t=14,814m
I=99mm; Li=29,603m; αs=5,653765°
R=600m; t=10,068m
I=97mm; Li=20,134m; αs=1,922608°
KO
14,580
ZO
R=1000m; t=9,010m
I=58mm; Li=18,020m; αs=1,032485°
KO
63,5
3,75
S3
S1
5 Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000),P,l,b
4 Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000),P,p,d
50,5
3,75
ZV4 km 61,061 589
ZV5 km 61,071 746
km 61,081 802
202 61,0 m; 30 km/h
směrové a výškové zarovnání koleje
201 100,0 m; 30 km/h
směrové a výškové zarovnání koleje
3,75
51,5
J49-1:9-300,P,p
S2
S4
S6
ZO
ZO
50,5
3,75
14,524
ZO
R=300m; t=9,969m
I=99mm; Li=19,931m; αs=3,806601°
KO
50,5
3,75
3,75
48,0
8a 121,0 m; 30 km/h
směrové a výškové zarovnání koleje
km 61,107 451
km 61,123 532
km 61,138 850
61,1
sklad.
díl.
kl.
š=4,9
út.
TO
š=8,5
š=6,7
ŽPZ 21
Stav.1
Se52
Se51
S1
S2
S3
S4
S5
S6
el.z.
i.k.3
i.k.4
i.k.7
km 60,990
km 61,026
km 61,045
km 60,959
km 60,963
109
116
114
112
110
107
108
106
104
102
101
103
105
16,3m
11,3m
15,3m
11,3m
3t
k.s.
35,2m
35,0m
r.dř.
sklad.
0.4
0.9
1.0
1.1
0.3
0.6
0.4
0.5
0.4
3.6

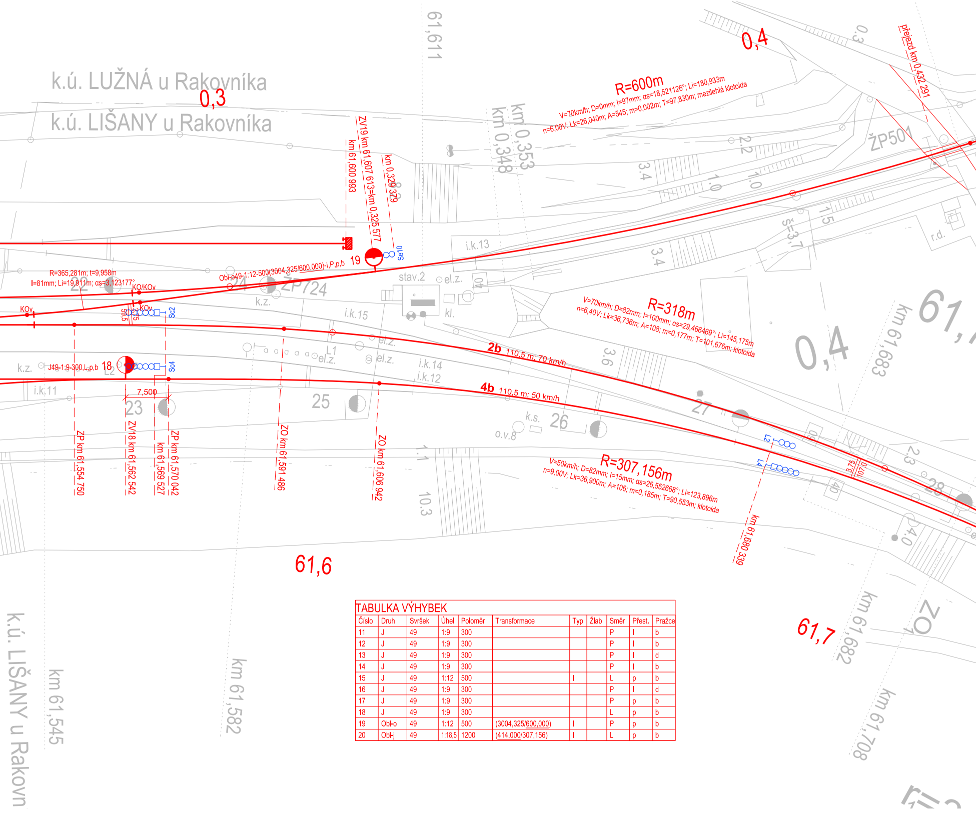
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace
1	Obl-j	49	1:12	500	(320,000/194,594)
2	Obl-o	49	1:12	500	(3004,325/600,000)
3	J	49	1:9	300	
4	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)
5	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)
6	J	49	1:9	300	
7	J	49	1:9	300	
8	J	49	1:9	300	
9	J	49	1:9	300	
10	J	49	1:9	300	


š=8,0
0.5 0.3
út.
úsch.
č.
v.
k.s.
rzv.
o.v.5
r.dř.
sklad.
3.6
1.0
2.8
ZV6 km 61,154 599
km 61,155 191
km 61,217 674
ZV10 km 61,276 837
km 61,283 178
km 61,287 928
km 61,291 528
km 61,297 928
6
5a 62,0 m; 30 km/h
3 135,5 m; 50 km/h
ŽP722
Se7
4,750
4,750
R=300m; t=16,616m
l=99mm; Li=33,197m; αs=6,340192°
ZO
KO
9,782
Se8
Lc3
3,75
51,5
J49-1:9-300,L,p,b 10
Sc5
16
centrální přechod
přes koleje, š. 3,0 m
nást.
nást.
nást.
nást.
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
5 107,0 m; 50 km/h
1 331,0 m; 70 km/h
nástupní
nástupní
9,500
4,750
R=1000m; t=22,113m
l=30mm; Li=44,220m; αs=2,533591°
2 541,0 m
2a 299,0 m; 50 km/h
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
nástupní hrana č. 3, dl. 126,0 m
nástupní hrana č. 4, dl. 330,0 m
9,500
R=500m; t=16,616m
l=60mm; Li=33,219m; αs=3,806601°
KO
4 541,0 m
4a 363,0 m; 50 km/h
R=505m; t=16,782m
l=59mm; Li=33,551m; αs=3,806601°
KO
6 335,5 m; 50 km/h
4,750
J49-1:9-300,P,p,d 7
13
14
6,000
8 137,0 m; 50 km/h
4,750
S8
3,75
50,5
k.s.
J49-1:9-300,L,l,d 8
9 J49-1:9-300,P,p,d
51,5
3,75
S10
R=300m; t=16,616m
l=99mm; Li=33,197m; αs=6,340192°
9,782
ZO
KO
10 137,0 m; 50 km/h
4,750
směrové a výškové
zarovnání výhybky
101
102
vod.
k.s.
k.s.
díl.
sklad.
km 61,148 850
ZV7 km 61,162 461
km 61,180
ZV8 km 61,216 558
ZV9 km 61,222 558
km 61,224
0.3
4.0
0.7
6.9
km 61,274 828
km 61,281 867
61,2
61,3
vod.
3.1
4.5
1.2

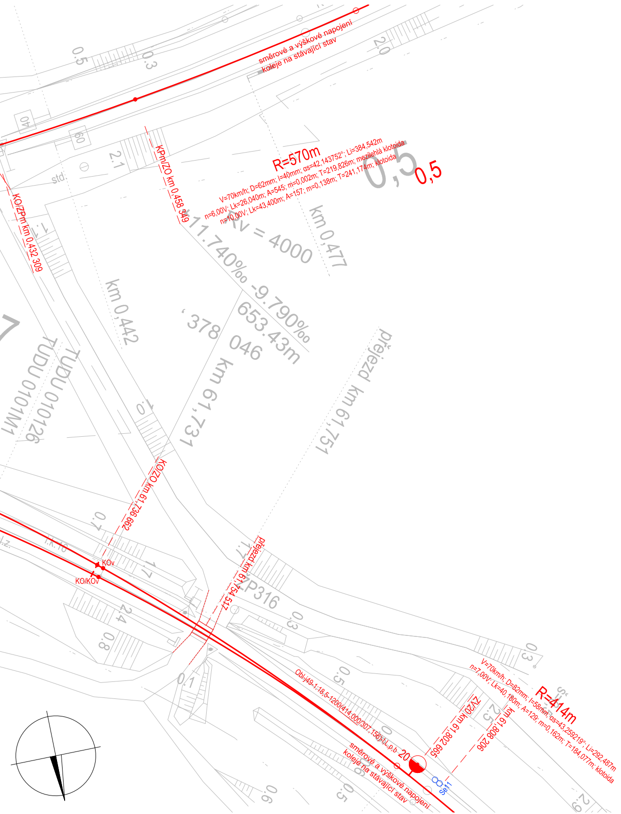
Typ	Žlab	Směr	Přest.	Pražce
I		P	p	b
I		P	l	b
		P	p	b
		P	p	d
		P	l	b
		P	p	d
		P	p	d
		L	l	d
		P	p	d
		L	p	b


km 61,362
m 61,396
1,473
1,479
1,520
km 61,385 180
km 61,395 180
ZV11 km 61,402 588
km 61,402 975
km 61,412 975
ZV12 km 61,422 975
km 61,459 697
ZV17 km 61,520 911
ZO km 0,251 376
11 J49-1:9-300,P,l,b
12 J49-1:9-300,P,l,b
ŽP723
hrana č. 1, dl. 87,2 m
hrana č. 2, dl. 111,4 m
18
19
20
21
5b 141,0 m; 30 km/h
12,500
6,000
9,782
9,782
J49-1:9-300,P,p,b 17
J49-1:9-300,P,l,b 14
15 J49-1:12-500-l,L,p,b
J49-1:9-300,P,l,d 16
J49-1:9-300,P,l,d 13
R=300m; t=16,616m
l=99mm; Li=33,197m; αs=6,340192°
ZO
KO
9
7
5 362m
3 395m
1 539m
2 519m
4 452m
6 375m
8 230m
10 230m
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L8
L10
Lc2
Lc4
Lc6
Lc8
Lc10
3,75
50,5
51,5
k.z.
k.s.
kl.
o.v.7
o.v.6
rzv.
el.z.
i.k.9
km 61,419 350
km 61,438 154
km 61,459 198
km 61,476 828
ZV13 km 61,477 804
ZV14 km 61,498 956
km 61,501 948
ZV15 km 61,504 956
ZV16 km 61,519 964
61,4
61,5
km 61,460
km 61,473
km 61,491
km 61,524
k.ú. LUŽNÁ u Rakovní


k.ú. LUŽNÁ u Rakovníka
k.ú. LIŠANY u Rakovníka
0,3
0,4
61,611
km 0,348
km 0,353
ZV19 km 61,607 613=km 0,325 577
km 61,600 993
km 0,329 379
Se10
19
R=600m
V=70km/h; D=0mm; I=97mm; αs=18,521126°; Li=180,933m
n=6,00V; Lk=26,040m; A=545; m=0,002m; T=97,830m; mezilehlá klotoida
přejezd km 0,432 291
ŽP501
R=365,281m; t=9,958m
I=81mm; Li=19,911m; αs=3,123177°
KO/KOv
KOv
Obl-o49-1:12-500(3004,325/600,000)-I,P,p,b
ŽP724
stav.2
el.z.
kl.
k.z.
i.k.13
i.k.15
i.k.14
i.k.12
i.k.11
L1
L2
Sc2
Sc4
59,5
3,75
J49-1:9-300,L,p,b
18
7,500
22
23
24
25
26
27
28
k.s.
o.v.8
2b 110,5 m; 70 km/h
4b 110,5 m; 50 km/h
R=318m
V=70km/h; D=82mm; I=100mm; αs=29,466469°; Li=145,175m
n=6,40V; Lk=36,736m; A=108; m=0,177m; T=101,676m; klotoida
R=307,156m
V=50km/h; D=82mm; I=15mm; αs=26,552668°; Li=123,896m
n=9,00V; Lk=36,900m; A=106; m=0,185m; T=90,553m; klotoida
ŽP km 61,554 750
ZV18 km 61,562 542
km 61,569 527
ŽP km 61,570 042
ZO km 61,591 486
ZO km 61,606 942
km 61,680 339
km 61,683
61,6
61,7
0,4
r.d.
š=3,7
ZO
km 61,682
km 61,708
km 61,582
km 61,545
k.ú. LIŠANY u Rakovn

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Přest.	Pražce
11	J	49	1:9	300				P	I	b
12	J	49	1:9	300				P	I	b
13	J	49	1:9	300				P	I	d
14	J	49	1:9	300				P	I	b
15	J	49	1:12	500		I		L	p	b
16	J	49	1:9	300				P	I	d
17	J	49	1:9	300				P	p	b
18	J	49	1:9	300				L	p	b
19	Obl-o	49	1:12	500	(3004,325/600,000)	I		P	p	b
20	Obl-j	49	1:18,5	1200	(414,000/307,156)	I		L	p	b


směrové a výškové napojení koleje na stávající stav
R=570m
V=70km/h; D=62mm; I=40mm; αs=42,143752°; Li=384,542m
n=6,00V; Lk=26,040m; A=545; m=0,002m; T=219,826m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=43,400m; A=157; m=0,138m; T=241,174m; klotoida
0,5
KPm/ZO km 0,458 349
KO/ZPm km 0,432 309
+11.740‰ -9.790‰
Rv = 4000
653.43m
378 046
km 0,477
km 0,442
km 61,731
přejezd km 61,751
TUDU 010126
TUDU 0101M1
KO/ZO km 61,736 662
KOv
KO/KOv
přejezd km 61,754 517
P316
Obl-j49-1:18,5-1200(414,000/307,156)-I,L,p,b
20
ZV/20 km 61,802 665
km 61,808 206
R=414m
V=70km/h; D=82mm; I=58mm; αs=43,259219°; Li=292,487m
n=7,00V; Lk=40,180m; A=129; m=0,162m; T=184,077m; klotoida
Se11
směrové a výškové napojení koleje na stávající stav
std.
2.1
2.0
2.5
2.9
0.5
0.3
0.1
0.8
0.6
2.4
1.7
1.1
40
60

Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Aleš Kuna	Konzultant	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Datum	20. 5. 2016		
Téma BP	Rekonstrukce železniční stanice Lužná u Rakovníka	Formát	2310 × 297
		Měřítko	1:500
Název přílohy	Podrobná situace - varianta 3	Číslo přílohy	B.3.3