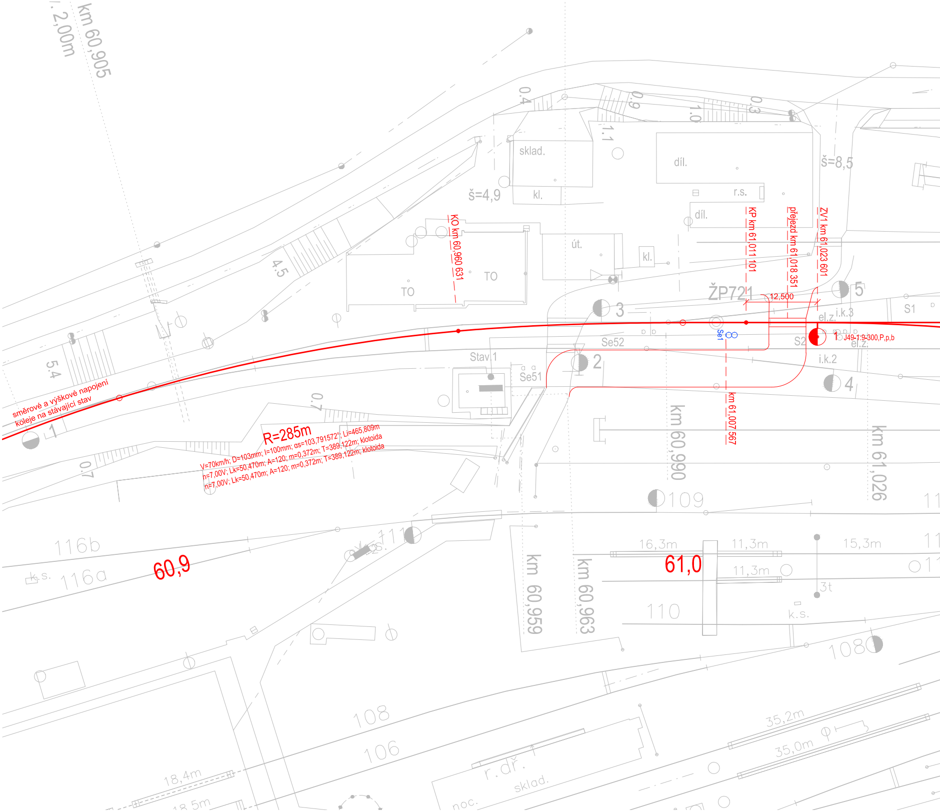
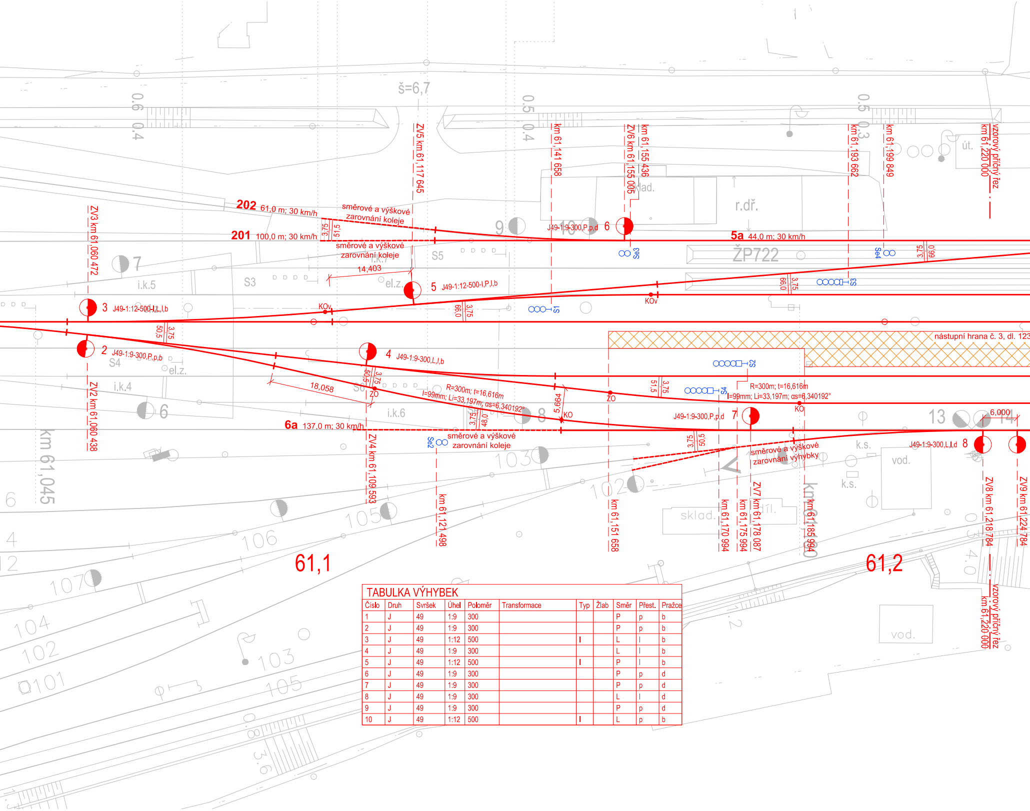
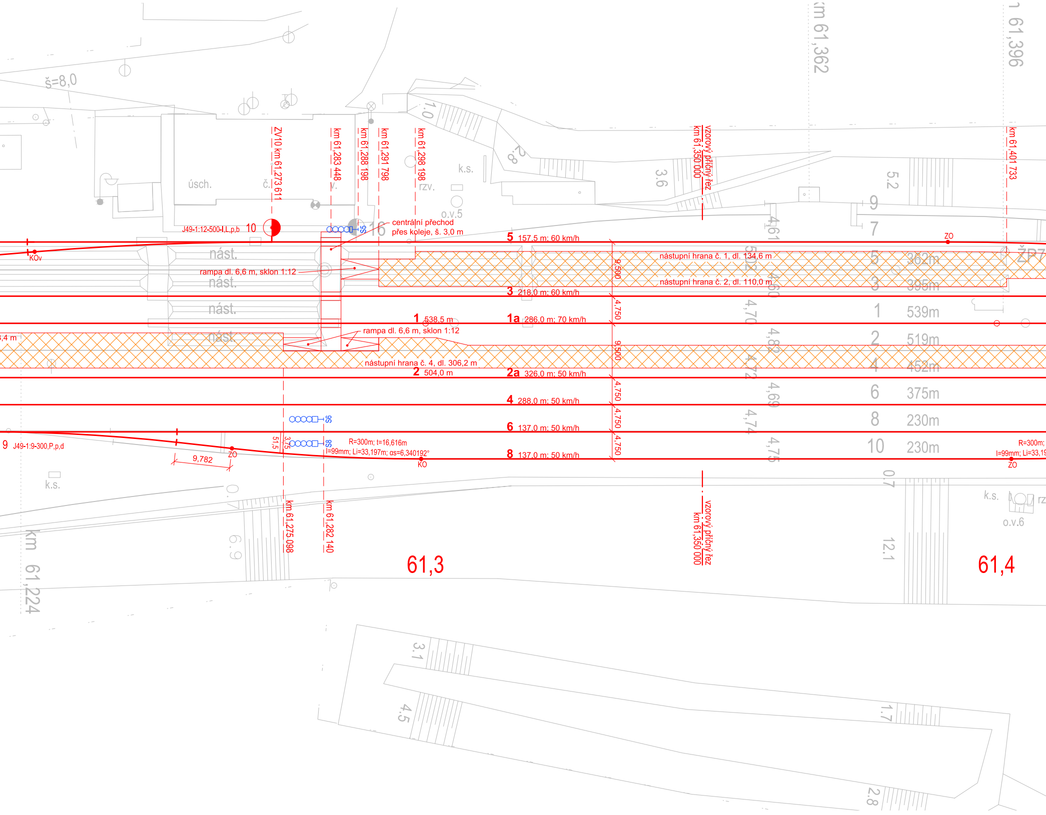
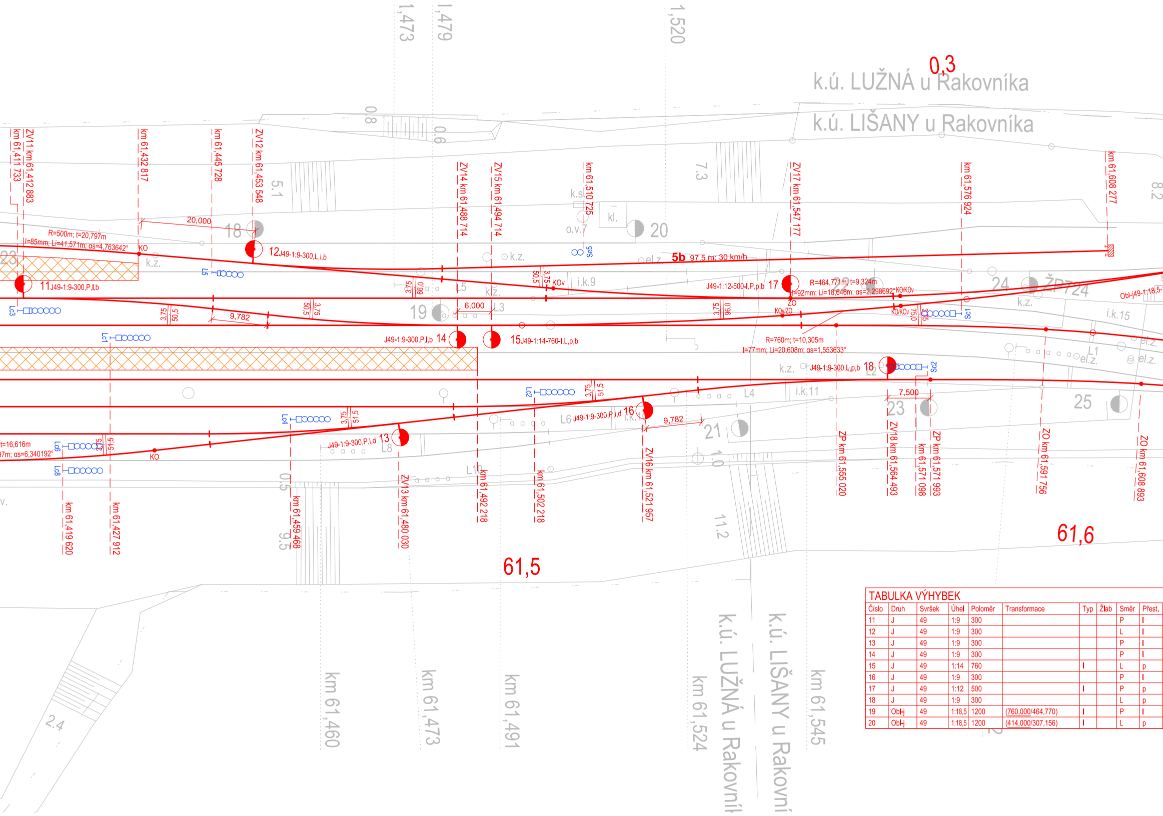

km 60,905
2,00m
0.4
0.9
1.0
0.3
1.1
sklad.
kl.
díl.
r.s.
díl.
š=4,9
š=8,5
út.
kl.
TO
TO
KO km 60,960 631
KP km 61,011 101
přejezd km 61,018 351
ZV1 km 61,023 601
ŽP721
12,500
5
S1
el.z.
i.k.3
3
Se52
Se1
S2
1
J49-1:9-300,P,p,b
el.z.
i.k.2
Stav 1
2
Se51
4
4.5
5.4
směrové a výškové napojení koleje na stávající stav
1
0.7
0.7
R=285m
V=70km/h; D=103mm; I=100mm; αs=103,791572°; Li=465,809m
n=7,00V; Lk=50,470m; A=120; m=0,372m; T=389,122m; klotoida
n=7,00V; Lk=50,470m; A=120; m=0,372m; T=389,122m; klotoida
km 60,990
km 61,007 567
km 61,026
109
116b
k.s.
116a
60,9
111
km 60,959
km 60,963
16,3m
11,3m
61,0
11,3m
15,3m
3t
110
k.s.
108
108
106
35,2m
35,0m
r.dř.
sklad.
noc.
18,4m
18,5m


202 61,0 m; 30 km/h
201 100,0 m; 30 km/h
5a 44,0 m; 30 km/h
6a 137,0 m; 30 km/h
směrové a výškové zarovnání koleje
směrové a výškové zarovnání výhybky
ZV3 km 61,060 472
ZV2 km 61,060 438
ZV5 km 61,117 645
ZV4 km 61,109 593
ZV6 km 61,155 005
ZV7 km 61,178 087
ZV8 km 61,218 784
ZV9 km 61,224 784
km 61,141 658
km 61,155 436
km 61,193 662
km 61,199 849
km 61,121 498
km 61,151 658
km 61,170 994
km 61,175 994
km 61,185 994
vzorový příčný řez km 61,220 000
3 J49-1:12-500-I,L,l,b
2 J49-1:9-300,P,p,b
4 J49-1:9-300,L,l,b
5 J49-1:12-500-I,P,l,b
6 J49-1:9-300,P,p,d
7 J49-1:9-300,P,p,d
8 J49-1:9-300,L,l,d
R=300m; t=16,616m
l=99mm; Li=33,197m; αs=6,340192°
14,403
18,058
5,664
6,000
KOv
KO
ZO
S1
S2
S3
S4
S5
S6
Se2
Se3
Se4
i.k.4
i.k.5
i.k.6
i.k.7
el.z.
ŽP722
r.dř.
sklad.
vod.
k.s.
út.
š=6,7
nástupní hrana č. 3, dl. 123
km 61,045
61,1
61,2

TABULKA VÝHYBEK

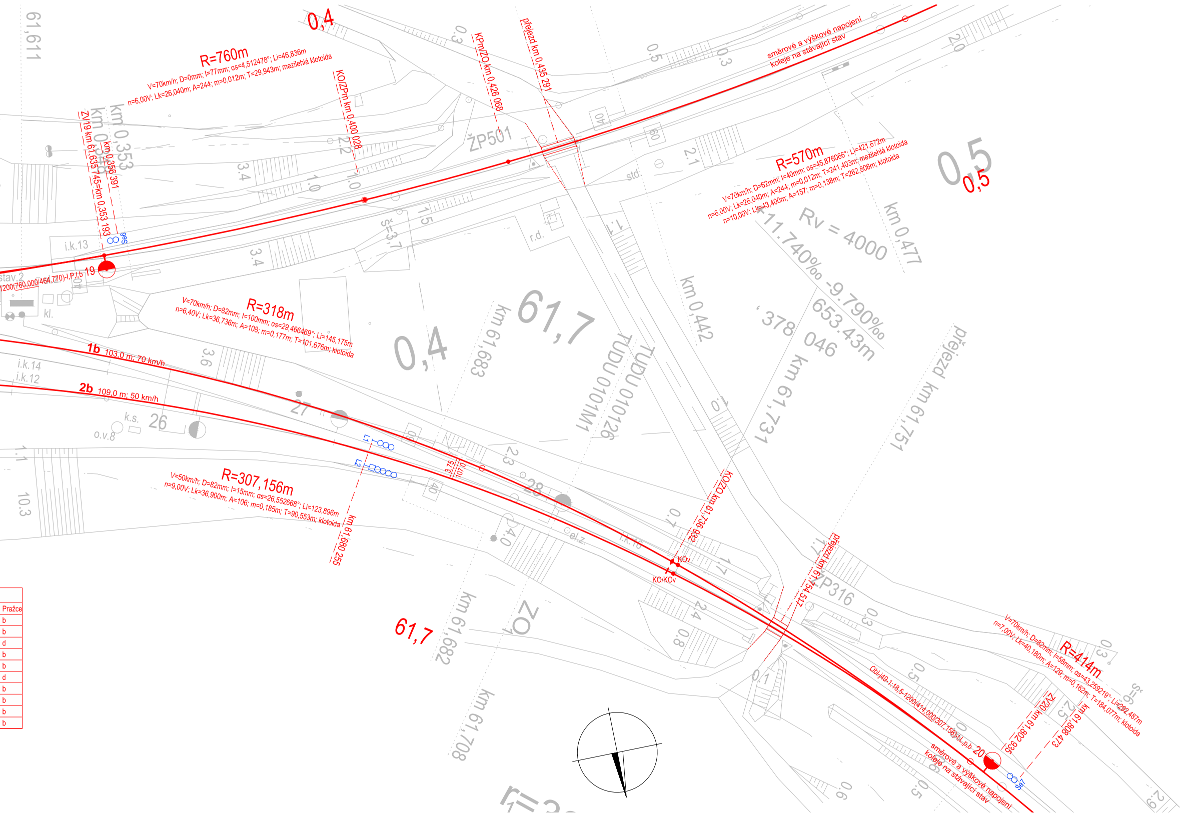
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Přest.	Pražce
1	J	49	1:9	300				P	p	b
2	J	49	1:9	300				P	p	b
3	J	49	1:12	500		I		L	l	b
4	J	49	1:9	300				L	l	b
5	J	49	1:12	500		I		P	l	b
6	J	49	1:9	300				P	p	d
7	J	49	1:9	300				P	p	d
8	J	49	1:9	300				L	l	d
9	J	49	1:9	300				P	p	d
10	J	49	1:12	500		I		L	p	b


š=8,0
úsch.
č.
v.
k.s.
rzv.
o.v.5
ZV10 km 61,273 611
km 61,283 448
km 61,288 198
km 61,291 798
km 61,298 198
km 61,362
km 61,396
vzorový příčný řez km 61,350 000
km 61,401 733
1.0
2.8
3.6
5.2
J49-1:12-500-I,L,p,b
10
SS
16
centrální přechod přes koleje, š. 3,0 m
5 157,5 m; 60 km/h
KOv
ZO
ŽP7
nást.
nást.
nást.
nást.
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
nástupní hrana č. 1, dl. 134,6 m
nástupní hrana č. 2, dl. 110,0 m
9,500
3 218,0 m; 60 km/h
4,750
1 538,5 m
1a 286,0 m; 70 km/h
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
,4 m
nástupní hrana č. 4, dl. 306,2 m
2 504,0 m
2a 326,0 m; 50 km/h
9,500
4 288,0 m; 50 km/h
4,750
6 137,0 m; 50 km/h
4,750
8 137,0 m; 50 km/h
4,750
4,61
5,02
4,60
4,70
4,82
4,72
4,69
4,74
4,75
9 362m
7
5 362m
3 395m
1 539m
2 519m
4 452m
6 375m
8 230m
10 230m
9 J49-1:9-300,P,p,d
9,782
ZO
51,5
3,75
SS
SS
R=300m; t=16,616m
l=99mm; Li=33,197m; αs=6,340192°
KO
R=300m;
l=99mm; Li=33,19
ZO
k.s.
0.7
k.s.
rz
o.v.6
km 61,275 098
km 61,282 140
km 61,224
6.9
61,3
12.1
61,4
3.1
4.5
1.7
2.8


k.ú. LUŽNÁ u Rakovníka
k.ú. LIŠANY u Rakovníka
0,3
61,5
61,6
1,473
1,479
1,520
ZV11 km 61,412 883
km 61,411 733
km 61,432 817
km 61,445 728
ZV12 km 61,453 548
ZV14 km 61,488 714
ZV15 km 61,494 714
km 61,510 725
ZV17 km 61,547 177
km 61,576 924
km 61,608 277
R=500m; t=20,797m
l=85mm; Li=41,571m; αs=4,763642°
KO
20,000
12 J49-1:9-300,L,I,b
11 J49-1:9-300,P,I,b
5b 97,5 m; 30 km/h
17 J49-1:12-500-I,P,p,b
R=464,771m; t=9,324m
l=92mm; Li=18,646m; αs=2,298692°
KO/KOv
ZO
KOv/ZO
KOv
9,782
6,000
14 J49-1:9-300,P,I,b
15 J49-1:14-760-I,L,p,b
R=760m; t=10,305m
l=77mm; Li=20,608m; αs=1,553633°
18 J49-1:9-300,L,p,b
7,500
16 J49-1:9-300,P,I,d
13 J49-1:9-300,P,I,d
9,782
t=16,616m
αs=6,340192°
km 61,419 620
km 61,427 912
km 61,459 468
ZV13 km 61,480 030
km 61,492 218
km 61,502 218
ZV16 km 61,521 957
ZP km 61,555 020
ZV18 km 61,564 493
km 61,571 098
ZP km 61,571 993
ZO km 61,591 756
ZO km 61,608 893
Obl-j49-1:18,5-
Lc3
Lc1
Lc2
Lc4
Lc6
Lc8
L5
Sc1
Sc2
Se5
L1
L2
L3
L4
L6
L8
L10
18
19
20
21
23
24
25
ŽP724
k.z.
i.k.9
i.k.11
i.k.15
el.z.
o.v.
k.s.
kl.
3,75
50,5
51,5
66,0
96,0
75,0
5.1
7.3
8.2
0.8
0.6
0.5
9.5
1.0
11.2
2.4
km 61,460
km 61,473
km 61,491
km 61,524
km 61,545

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Přest.
11	J	49	1:9	300				P	I
12	J	49	1:9	300				L	I
13	J	49	1:9	300				P	I
14	J	49	1:9	300				P	I
15	J	49	1:14	760		I		L	p
16	J	49	1:9	300				P	I
17	J	49	1:12	500		I		P	p
18	J	49	1:9	300				L	p
19	Obl-j	49	1:18,5	1200	(760,000/464,770)	I		P	I
20	Obl-j	49	1:18,5	1200	(414,000/307,156)	I		L	p


61,611
0,4
R=760m
V=70km/h; D=0mm; I=77mm; αs=4,512478°; Li=46,836m
n=6,00V; Lk=26,040m; A=244; m=0,012m; T=29,943m; mezilehlá klotoida
ZV19 km 61,635 745=km 0,353 193
km 0,356 391
km 0,348
km 0,353
KO/ZPm km 0,400 028
KPm/ZO km 0,426 068
přejezd km 0,435 291
ŽP501
směrové a výškové napojení koleje na stávající stav
R=570m
V=70km/h; D=62mm; I=40mm; αs=45,876066°; Li=421,672m
n=6,00V; Lk=26,040m; A=244; m=0,012m; T=241,403m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=43,400m; A=157; m=0,138m; T=262,806m; klotoida
0,5
0,5
Rv = 4000
+11.740‰ -9.790‰
653.43m
378 046
km 0,477
km 0,442
km 61,731
km 61,751
přejezd
61,7
km 61,683
TUDU 010126
TUDU 0101M1
i.k.13
Se8
19
stav.2
1200(760,000/464,770)-I,P,I,b
kl.
R=318m
V=70km/h; D=82mm; I=100mm; αs=29,466469°; Li=145,175m
n=6,40V; Lk=36,736m; A=108; m=0,177m; T=101,676m; klotoida
1b 103,0 m; 70 km/h
2b 109,0 m; 50 km/h
i.k.14
i.k.12
k.s.
o.v.8
26
27
28
L1
L2
3,75
107,0
R=307,156m
V=50km/h; D=82mm; I=15mm; αs=26,552668°; Li=123,896m
n=9,00V; Lk=36,900m; A=106; m=0,185m; T=90,553m; klotoida
km 61,680 255
0,4
KO/ZO km 61,736 932
KOv
KO/KOv
i.k.16
el.z.
přejezd km 61,754 517
ŽP316
61,7
km 61,682
km 61,708
ZO
R=414m
V=70km/h; D=82mm; I=58mm; αs=43,259219°; Li=292,487m
n=7,00V; Lk=40,180m; A=129; m=0,162m; T=184,077m; klotoida
ZV20 km 61,802 935
km 61,808 473
Obl-j49-1:18,5-1200(414,000/307,156)-I,L,p,b
20
Se7
směrové a výškové napojení koleje na stávající stav
š=3,7
š=6
r.d.
std.
40
60
3.4
3.4
3.6
2.2
2.1
1.0
1.0
1.5
1.1
10.3
2.0
0.3
0.3
0.5
0.3
0.7
1.7
1.7
2.3
2.4
0.8
0.1
0.5
0.5
0.6
0.3
2.5
2.9
4.0
Pražce
b
b
d
b
b
d
b
b
b
b

Škola, fakulta
ČVUT v Praze, Fakulta stavební

Katedra
K137 - Katedra železničních staveb

Studijní program
Stavební inženýrství

Studijní obor
Konstrukce a dopravní stavby

Zpracoval
Aleš Kuna

Konzultant
Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

Datum
20. 5. 2016

Téma BP
Rekonstrukce železniční stanice
Lužná u Rakovníka

Formát
2100 × 297

Měřítko
1:500

Název přílohy
Podrobná situace - varianta 2

Číslo přílohy
B.3.2