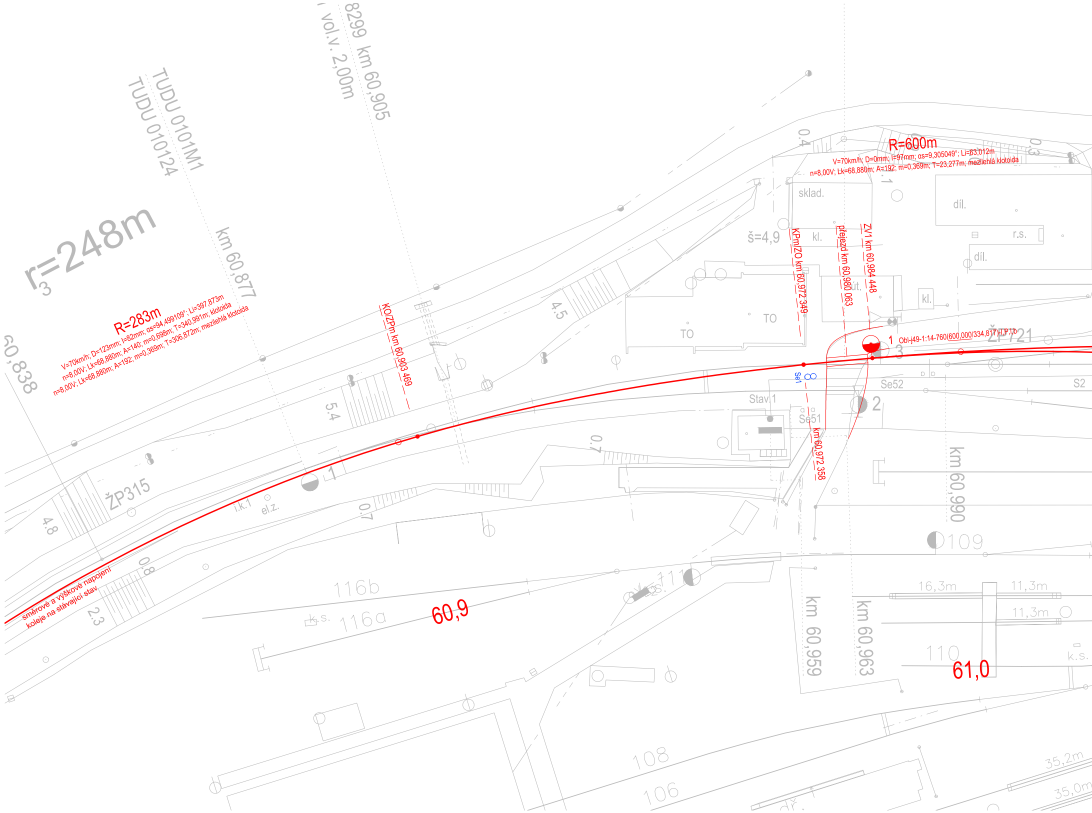
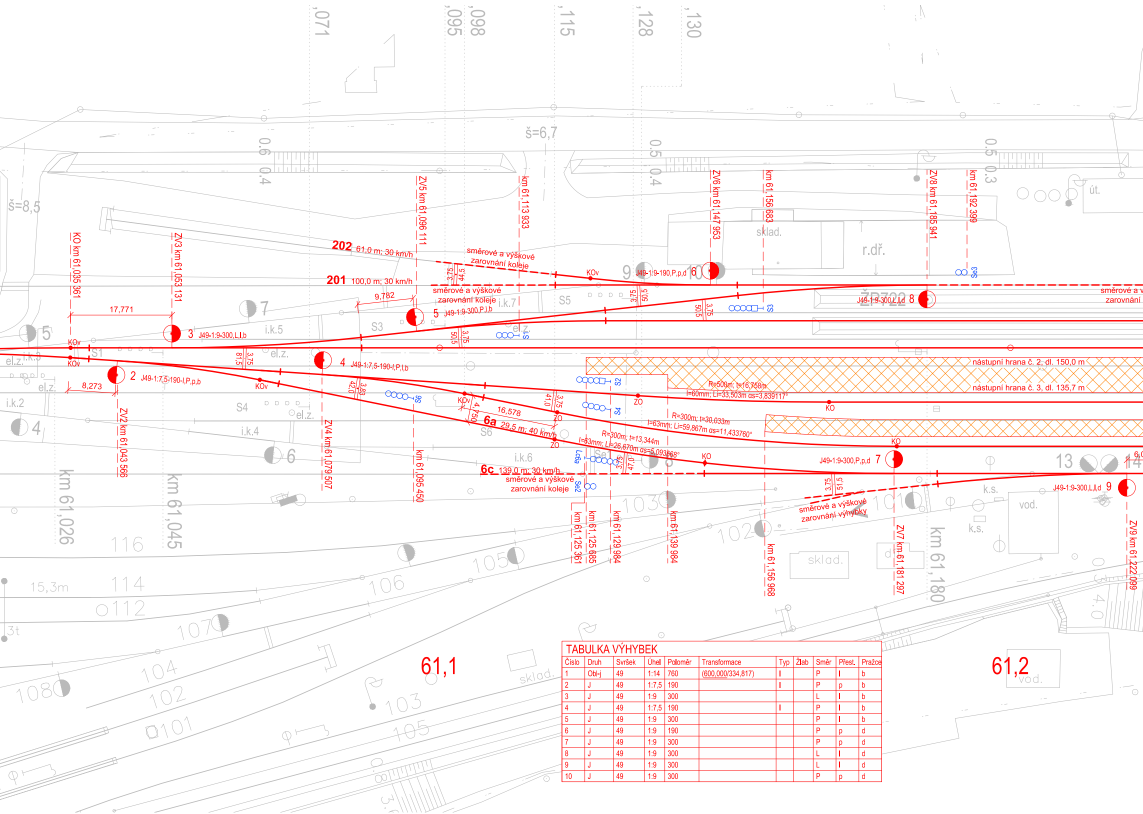
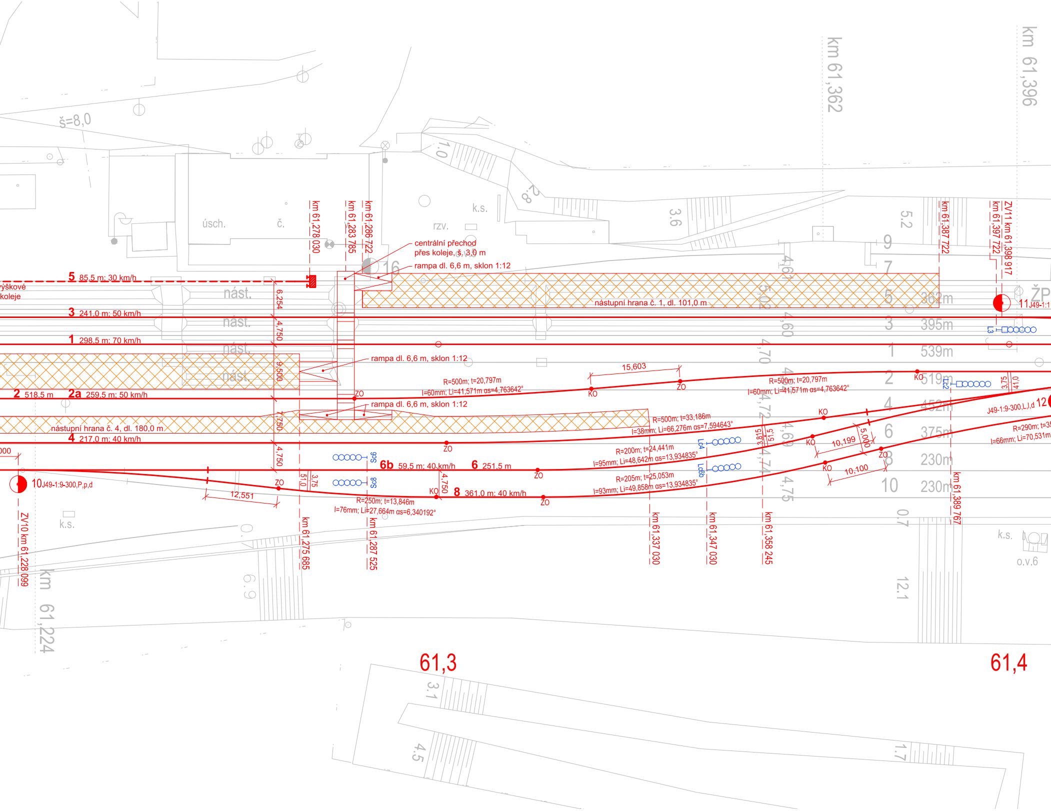


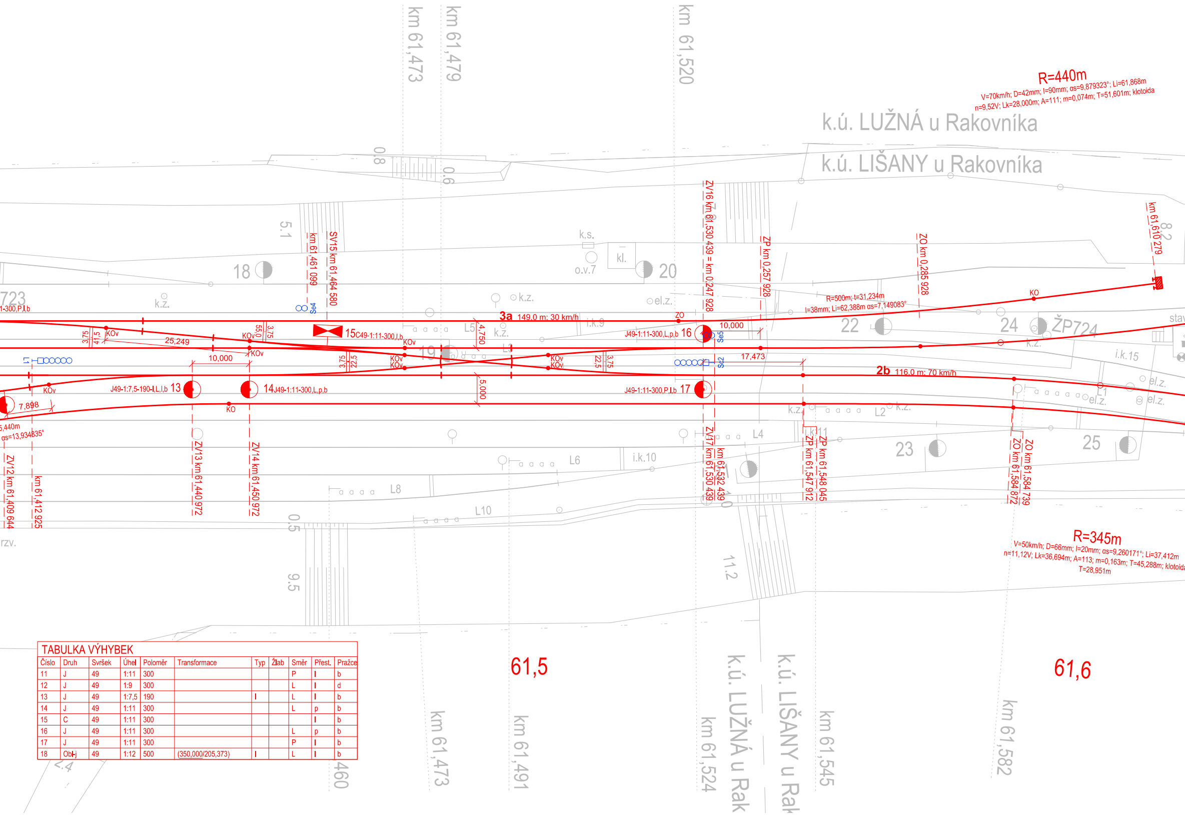
8299 km 60,905
vol.v. 2,00m
TUDU 0101M1
TUDU 010124
r3=248m
km 60,877
60,838
R=283m
V=70km/h; D=123mm; I=82mm; αs=94,499109°; Li=397,873m
n=8,00V; Lk=68,880m; A=140; m=0,698m; T=340,991m; klotoida
n=8,00V; Lk=68,880m; A=192; m=0,369m; T=306,872m; mezilehlá klotoida
KO/ZPm km 60,903 469
R=600m
V=70km/h; D=0mm; I=97mm; αs=9,305049°; Li=63,012m
n=8,00V; Lk=68,880m; A=192; m=0,369m; T=23,277m; mezilehlá klotoida
sklad.
díl.
r.s.
díl.
kl.
kl.
š=4,9
KPm/ZO km 60,972 349
přejezd km 60,980 063
ZV1 km 60,984 448
út.
TO
TO
1 Obl-j49-1:14-760(600,000/334,817)-I,P,I,b
ŽP721
3
Se1
Se52
S2
Stav. 1
Se51
2
km 60,972 358
4.5
5.4
0.4
0.3
0.7
0.7
0.8
4.8
2.3
ŽP315
1
i.k.1
el.z.
km 60,990
109
116b
116a
k.s.
60,9
111
k.s.
km 60,959
km 60,963
16,3m
11,3m
11,3m
110
61,0
k.s.
108
106
35,2m
35,0m
dř.
směrové a výškové napojení
koleje na stávající stav


,071
,095
,098
,115
,128
,130
š=6,7
š=8,5
KO km 61,035 361
ZV3 km 61,053 131
ZV5 km 61,096 111
km 61,113 933
ZV6 km 61,147 953
km 61,156 683
ZV8 km 61,185 941
km 61,192 399
202 61,0 m; 30 km/h
201 100,0 m; 30 km/h
směrové a výškové zarovnání koleje
9,782
17,771
3 J49-1:9-300,L,l,b
5 J49-1:9-300,P,l,b
J49-1:9-190,P,p,d 6
J49-1:9-300,L,l,d 8
sklad.
r.dř.
út.
S1
S3
S5
S4
S6
i.k.5
i.k.7
i.k.4
i.k.6
i.k.2
i.k.3
el.z.
KOv
2 J49-1:7,5-190-I,P,p,b
4 J49-1:7,5-190-I,P,l,b
8,273
ZV2 km 61,043 566
ZV4 km 61,079 507
km 61,095 450
16,578
6a 29,5 m; 40 km/h
6c 139,0 m; 30 km/h
ZO
KO
nástupní hrana č. 2, dl. 150,0 m
nástupní hrana č. 3, dl. 135,7 m
R=500m; t=16,758m
l=60mm; Li=33,503m αs=3,839117°
R=300m; t=30,033m
l=63mm; Li=59,867m αs=11,433760°
R=300m; t=13,344m
l=63mm; Li=26,670m αs=5,093568°
J49-1:9-300,P,p,d 7
J49-1:9-300,L,l,d 9
směrové a výškové zarovnání výhybky
km 61,125 361
km 61,125 685
km 61,129 984
km 61,139 984
km 61,156 968
ZV7 km 61,181 297
ZV9 km 61,222 099
km 61,026
km 61,045
km 61,180
61,1
61,2
Se1
Se2
Se3
S2
vod.
k.s.
15,3m
116
114
112
108
107
106
105
104
103
102
101
13
14

## TABULKA VÝHYBEK

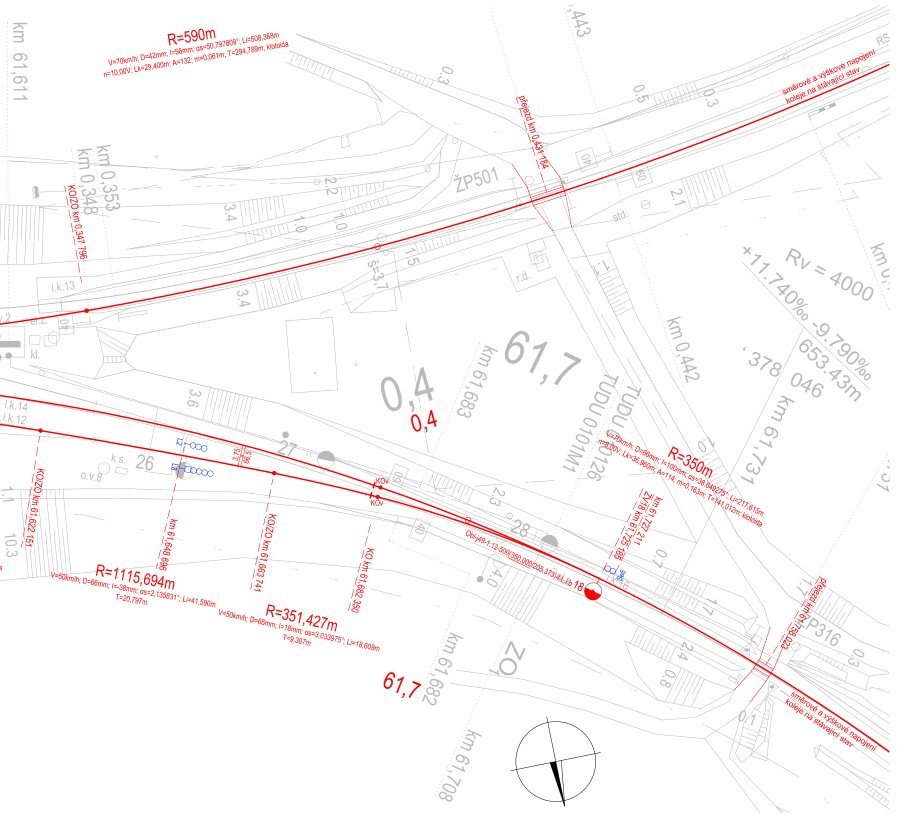
| Číslo | Druh | Svršek | Úhel | Poloměr | Transformace | Typ | Žlab | Směr | Přest. | Pražce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Obl-j | 49 | 1:14 | 760 | (600,000/334,817) | I |  | P | l | b |
| 2 | J | 49 | 1:7,5 | 190 |  | I |  | P | p | b |
| 3 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | L | l | b |
| 4 | J | 49 | 1:7,5 | 190 |  | I |  | P | l | b |
| 5 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | P | l | b |
| 6 | J | 49 | 1:9 | 190 |  |  |  | P | p | d |
| 7 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | P | p | d |
| 8 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | L | l | d |
| 9 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | L | l | d |
| 10 | J | 49 | 1:9 | 300 |  |  |  | P | p | d |


km 61,362
km 61,396
š=8,0
úsch.
č.
k.s.
rzv.
km 61,278 030
km 61,283 785
km 61,286 722
centrální přechod
přes koleje, š. 3,0 m
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
5 85,5 m; 30 km/h
výškové koleje
nást.
3 241,0 m; 50 km/h
1 298,5 m; 70 km/h
2 518,5 m
2a 259,5 m; 50 km/h
4 217,0 m; 40 km/h
nástupní hrana č. 1, dl. 101,0 m
nástupní hrana č. 4, dl. 180,0 m
6,254
4,750
9,500
7,750
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
rampa dl. 6,6 m, sklon 1:12
15,603
R=500m; t=20,797m
l=60mm; Li=41,571m αs=4,763642°
R=500m; t=20,797m
l=60mm; Li=41,571m αs=4,763642°
R=500m; t=33,186m
l=38mm; Li=66,276m αs=7,594643°
R=200m; t=24,441m
l=95mm; Li=48,642m αs=13,934835°
R=205m; t=25,053m
l=93mm; Li=49,858m αs=13,934835°
R=250m; t=13,846m
l=76mm; Li=27,664m αs=6,340192°
R=290m; t=35
l=66mm; Li=70,531m
J49-1:9-300,L,l,d 12
11 J49-1:1
10 J49-1:9-300,P,p,d
ZV10 km 61,228 099
ZV11 km 61,398 917
km 61,397 722
km 61,387 722
km 61,389 767
ŽP
KO
ZO
6b 59,5 m; 40 km/h
6 251,5 m
8 361,0 m; 40 km/h
12,551
10,199
10,100
5,000
3,75
3,815
4,750
Se3
Se8
Lc4
Lc6b
Lc2
L3
km 61,275 685
km 61,287 525
km 61,337 030
km 61,347 030
km 61,358 245
4,61
5,02
4,60
4,70
4,72
4,69
4,74
4,75
9
7
5
3
1
2
4
6
8
10
362m
395m
539m
519m
452m
375m
230m
230m
1.0
3.6
5.2
0.7
12.1
0.9
6.9
3.1
4.5
1.7
k.s.
o.v.6
km 61,224
61,3
61,4


km 61,473
km 61,479
km 61,520
R=440m
V=70km/h; D=42mm; I=90mm; αs=9,879323°; Li=61,868m
n=9,52V; Lk=28,000m; A=111; m=0,074m; T=51,601m; klotoida
k.ú. LUŽNÁ u Rakovníka
k.ú. LIŠANY u Rakovníka
0.8
0.6
5.1
18
20
k.s.
kl.
o.v.7
723
k.z.
el.z.
km 61,461 099
SV15 km 61,464 580
ZV16 km 61,530 439 = km 0,247 928
ZP km 0,257 928
ZO km 0,285 928
km 61,610 279
8.2
R=500m; t=31,234m
I=38mm; Li=62,388m αs=7,149083°
KO
22
24
ŽP724
3a 149,0 m; 30 km/h
ZO
i.k.9
L5
L3
4,750
15 C49-1:11-300,I,b
J49-1:11-300,L,p,b 16
10,000
17,473
Se5
Se4
Se2
L1
KOv
25,249
3,75
41,5
55,0
22,5
19
2b 116,0 m; 70 km/h
J49-1:7,5-190-I,L,I,b 13
14 J49-1:11-300,L,p,b
J49-1:11-300,P,I,b 17
5,000
7,898
5,440m
αs=13,934835°
i.k.15
el.z.
L2
L4
L6
L8
L10
i.k.10
i.k.11
23
25
ZV12 km 61,409 644
km 61,412 925
ZV13 km 61,440 972
ZV14 km 61,450 972
ZV17 km 61,530 439
km 61,532 439
ZP km 61,547 912
ZP km 61,548 045
ZO km 61,584 872
ZO km 61,584 739
R=345m
V=50km/h; D=66mm; I=20mm; αs=9,260171°; Li=37,412m
n=11,12V; Lk=36,694m; A=113; m=0,163m; T=45,288m; klotoida
T=28,951m
0.5
9.5
11.2
2.4
460
rzv.
61,5
61,6
km 61,473
km 61,491
km 61,524
km 61,545
km 61,582
k.ú. LUŽNÁ u Rak
k.ú. LIŠANY u Rak

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Druh | Svršek | Úhel | Poloměr | Transformace | Typ | Žlab | Směr | Přest. | Pražce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | J | 49 | 1:11 | 300 | | | | P | I | b |
| 12 | J | 49 | 1:9 | 300 | | | | L | I | d |
| 13 | J | 49 | 1:7,5 | 190 | | I | | L | I | b |
| 14 | J | 49 | 1:11 | 300 | | | | L | p | b |
| 15 | C | 49 | 1:11 | 300 | | | | | I | b |
| 16 | J | 49 | 1:11 | 300 | | | | L | p | b |
| 17 | J | 49 | 1:11 | 300 | | | | P | I | b |
| 18 | ObIj | 49 | 1:12 | 500 | (350,000/205,373) | I | | L | I | b |


R=590m
V=70km/h; D=42mm; I=56mm; αs=50,797809°; Li=508,388m
n=10,00V; Lk=29,400m; A=132; m=0,061m; T=294,789m; klotoida
km 61,611
km 0,353
km 0,348
KO/ZO km 0,347 796
i.k.13
el.z.
kl.
ŽP501
přejezd km 0,431 184
směrové a výškové napojení
koleje na stávající stav
RS
std.
r.d.
Rv = 4000
+11.740‰ -9.790‰
653.43m
,378 046
,443
km 0,442
km 61,731
km 61,683
61,7
0,4
0,4
TUDU 0101M1
TUDU 0126
R=350m
V=70km/h; D=66mm; I=100mm; αs=38,649275°; Li=217,615m
n=8,00V; Lk=36,960m; A=114; m=0,163m; T=141,012m; klotoida
km 61,727 211
ZV18 km 61,725 185
i.k.14
i.k.12
k.s.
26
27
28
o.v.8
L2
L8
3,75
66,5
KOv
KOv
Obl-j49-1:12-500(350,000/205,373)-I,L,I,b 18
Se6
i.k.16
KO/ZO km 61,622 151
km 61,648 696
KO/ZO km 61,663 741
KO km 61,682 350
R=1115,694m
V=50km/h; D=66mm; I=-38mm; αs=2,135831°; Li=41,590m
T=20,797m
R=351,427m
V=50km/h; D=66mm; I=18mm; αs=3,033975°; Li=18,609m
T=9,307m
61,7
km 61,682
ZO
km 61,708
přejezd km 61,758 023
ŽP316
směrové a výškové napojení
koleje na stávající stav

Škola, fakulta ČVUT v Praze, Fakulta stavební

Katedra K137 - Katedra železničních staveb

Studijní program Stavební inženýrství

Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby

Zpracoval Aleš Kuna

Konzultant Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

Datum 20. 5. 2016

Téma BP Rekonstrukce železniční stanice
Lužná u Rakovníka

Formát 2100 × 297

Měřítko 1:500

Název přílohy Podrobná situace - varianta 1

Číslo přílohy B.3.1