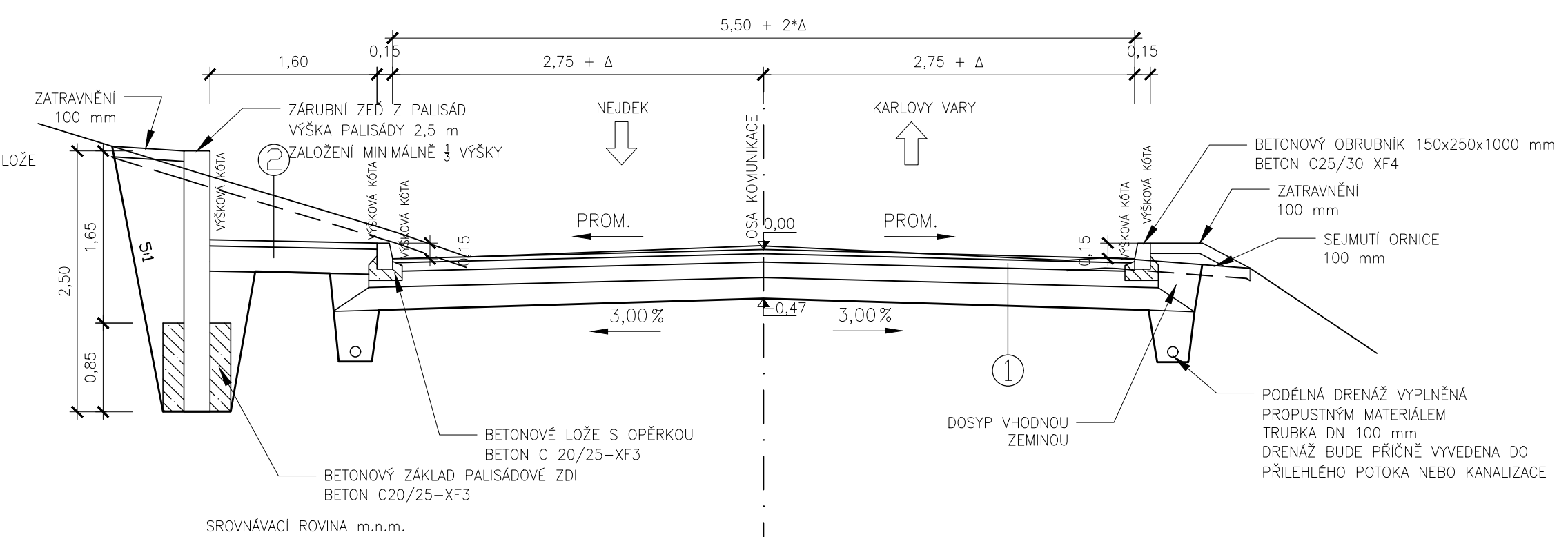
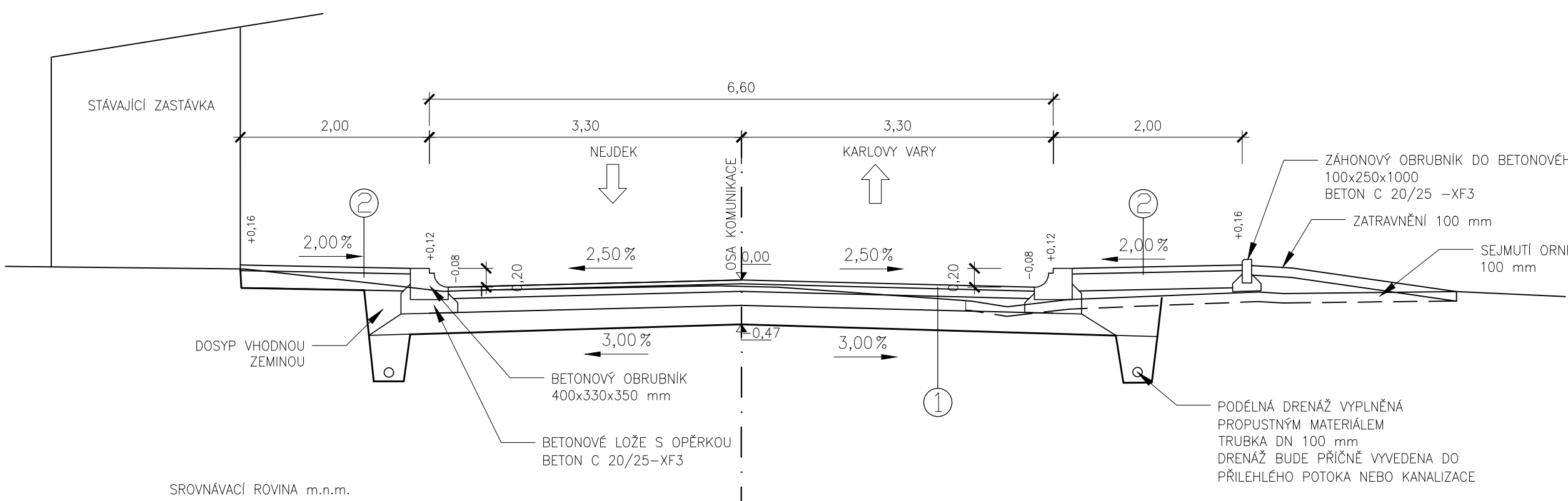
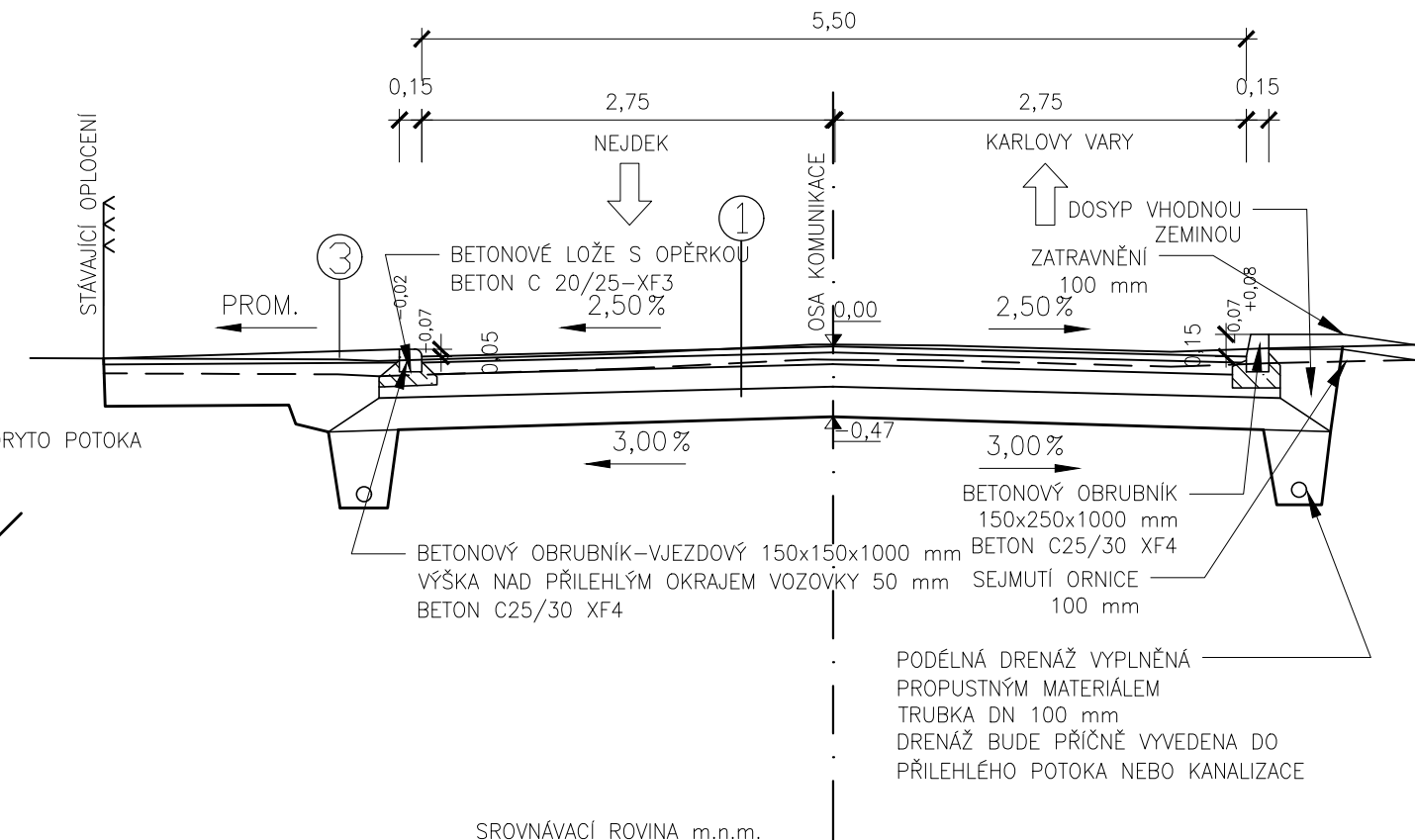
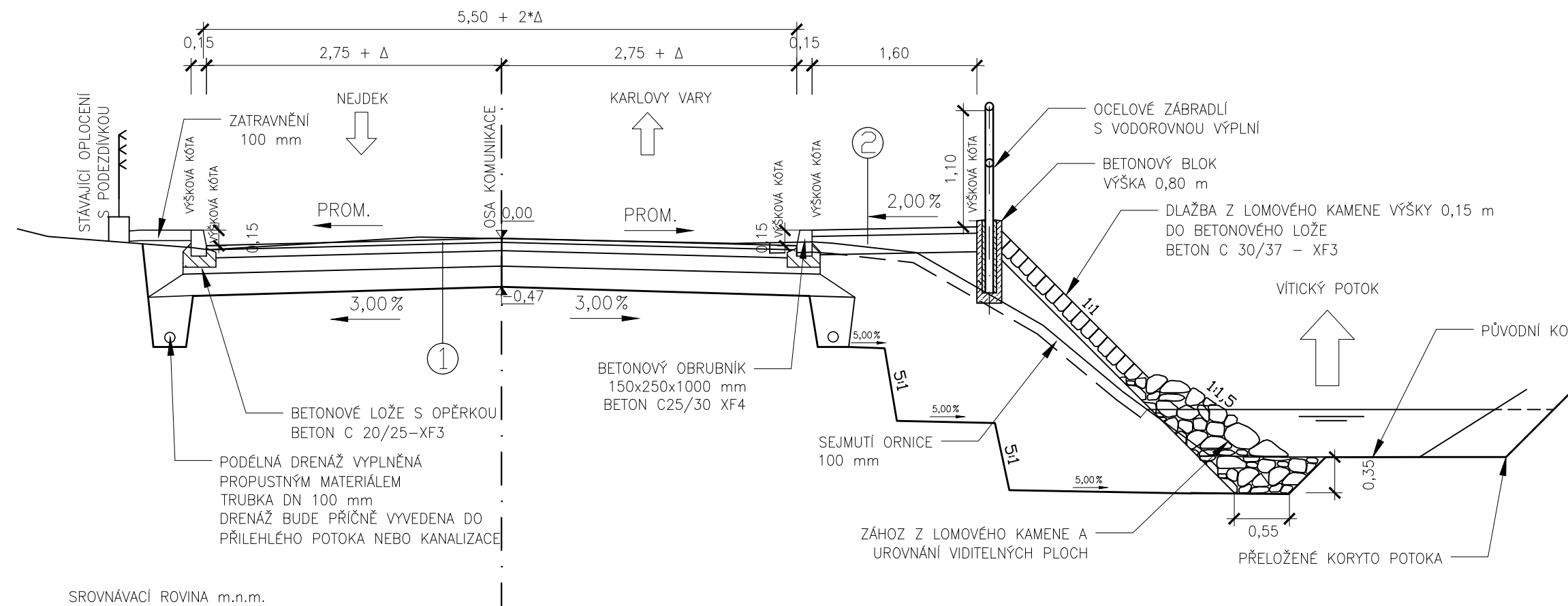
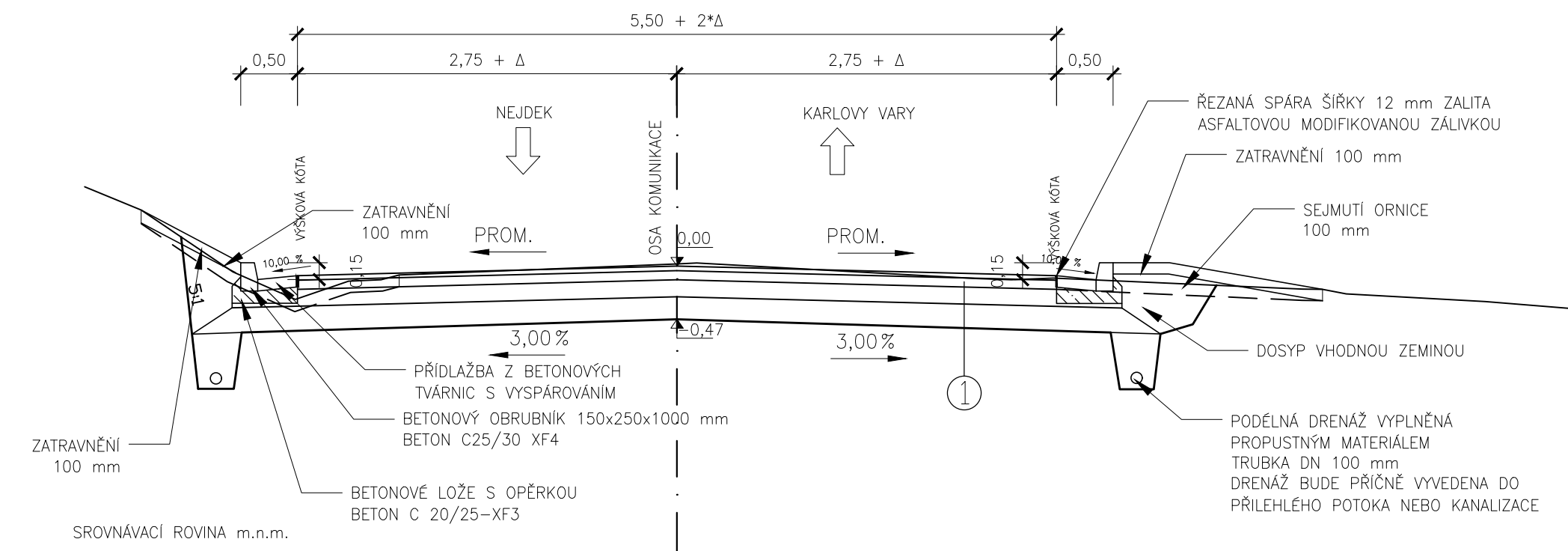


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

1:50

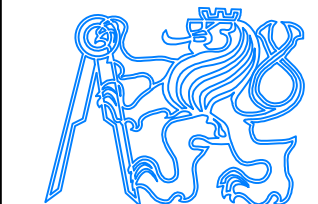


SKLADBY DOPRAVNÍCH PLOCH:

1	KONSTRUKCE VOZOVKY - D1-N-1, TDZ IV, PIII				
	- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1	E _{def} = 45 MPa
	- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1	
	- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO ŠTERKODRT	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1	
		SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1	
	CELKEM		470 mm		
2	KONSTRUKCE CHODNÍKŮ - D2-D-1, TDZ CH, PIII				
	- DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131	E _{def} = 45 MPa
	- PÍSKOVÉ LOŽE	L	30 mm	ČSN 73 6131	
	- ŠTERKODRT	SD _a	150 mm	ČSN 73 6126-1	
	CELKEM		240 mm		
3	KONSTRUKCE VOZOVKY VJEZDŮ, D2-D-1, TDZ O, PIII				
	- DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131	E _{def} = 30 MPa
	- PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131	
	- ŠTERKODRT	SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1	
	CELKEM		320 mm		

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Vypracoval: MICHAELA ŠAMULKOVÁ Semestr: LETNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Název projektu: MODERNIZACE SILNICE III/2206 - PRŮTAH DĚPOLTovice Název přílohy: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA č.1	Vedoucí bakalářské práce: ING. FILIP EICHLER, PhD. Akademický rok: 2015/2016	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 05/2016 Formát: 5xA4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: STUDIE Číslo přílohy: B.4.1
--	---	---