

## POSUDEK OPONENTA

**Student:** Václav Sedlák  
**Téma bakalářské práce:** Hydraulický výzkum postupu výstavby plavebního stupně Děčín  
**Katedra:** Katedra hydrotechniky fakulty stavební ČVUT  
**Vedoucí bakalářské práce:** doc. Dr. Ing. Pavel Fošumpaur  
**Oponent:** Ing. Michael Trnka, CSc.

### Předmět bakalářské práce

Předmětem bakalářské práce je popis východisek a způsob zpracování fyzikálního hydraulického modelu postupu výstavby připravovaného plavebního stupně Děčín.

### Zpracování bakalářské práce

Odevzdaná práce je členěna do devíti kapitol a je doplněna přílohami a seznamem použité literatury. Za obsahem je obecný úvod shrnující základní informace. Ve druhé kapitole jsou uvedeny cíle bakalářské práce. V kapitole následující je uvedena historie přípravy plavebního stupně. Ve čtvrté kapitole je popis zkoumaného návrhu plavebního stupně a v kapitole další stručný přehled teorie fyzikálního modelování včetně uvedení základních vzorců a způsobů měření. Šestá kapitola obsahuje popis navrhovaného postupu výstavby plavebního stupně včetně způsobu modelování jednotlivých etap výstavby. Nedílnou součástí výzkumu plavebního stupně jsou i nautické experimenty popsané v kapitole sedmé včetně uvedení metodiky a postupu experimentů. Devátá kapitola představuje výsledky měření jedné etapy výstavby a dokumentuje průběh měření. Devátá kapitola je shrnující závěr.

### Připomínky oponenta

Práce je zpracována přehledně a prokazuje i praktické zkušenosti autora s fyzikálním modelem, oponent nemá připomínky.

### Otázky oponenta

V rámci obhajoby bakalářské práce žádá oponent studenta, aby zodpověděl otázku:

1. jaký postup odtěžení podjezí v jednotlivých etapách výstavby považujete za nejvhodnější a proč?

## Hodnocení

Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm A (výborně)

Praha 21.6.2016

Ing. Michael Trnka, CSc.

