

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Systém pro testování kvality dat pro dopravní plánování
Jméno autora:	Bc. Simon Slováček
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra počítačů
Vedoucí práce:	Ing. Miroslav Bureš, PhD.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra počítačů

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Cílem diplomové práce bylo navrhnout systém pro testování kvality vstupních dat pro dopravní plánovače. Vzhledem ke složitosti dané datové struktury, potřeby přebírat data z již implementovaných plánovacích systémů a komplexitě celé úlohy považuji téma za náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student uspokojivě implementoval všechny požadavky ze zadání diplomové práce. Na práci oceňuji především experimentální část, kdy student měřil účinnost implementovaných testovacích technik a toto měření doprovodil rozsáhlou sadou naměřených výsledků.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student v průběhu řešení práce aktivně konzultoval a na konzultace chodil připraven.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student k definici problému využil formální popisy datových struktur publikovaných v člancích kolegů. Vytvořené algoritmy použité v práci přehledně dokumentuje pomocí pseudokódů. Architektura implementované aplikace a využití technologie odpovídají dané úloze a požadavkům na diplomovou práci.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce k textu nemám zásadnější výhrady. Oceňuji použití formálních notací, které přesně definují použité algoritmy a usnadňují čtení textu. V textu bych pouze ocenil detailnější popis architektury dané aplikace, vzhledem k tomu, že důraz byl kladen především na implementaci a experimentální ověření jednotlivých testovacích technik, nepovažuji to za výrazný nedostatek. Rozsah práce je 59 stran. V samotném textu práce nejsou uvedena všechna naměřená data, která jsou v příloze.	

## Výběr zdrojů, korektnost citací

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Student citoval několik článků zabývajících se problematikou inteligentního dopravního plánování, další literatura se týká implementačních technologií. Rozsah použitých zdrojů je dostatečný. Při čtení práce jsem nenašel porušení citační etiky.

## Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Hodnota práce spočívá v implementaci školitelem definovaných technik pro testování kvality a konzistence vstupních dat pro dopravní plánovací úlohy a detailní ověření těchto technik na několika netriviálních sadách testovacích dat. Práce splnila zadání a implementovaný systém je dále rozšiřitelný a použitelný v rámci výzkumných projektů v oblasti inteligentní dopravy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.5.2016

Podpis: