

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace dopravního řešení v centru Jihlavy pomocí mikroskopické simulace
Jméno autora:	Bc. Tomáš Mojžýšek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612
Vedoucí práce:	Ing. Petr Hofhansl, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	AF-CITYPLAN

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Náročnost hodnotím jako nadprůměrnou.	náročnější
---	-------------------

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Práce splňuje všechny body zadání.	splněno
---	----------------

Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i> Student po celou dobu pracoval velmi svědomitě, projevoval samostatnost a příkladnou aktivitu.	A - výborně
--	--------------------

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Odborná úroveň je na vysoké úrovni, student si aktivně sehnal studentské licence programu LISA+ a VISSIM, naučil se je velmi dobře používat na vysoké úrovni.	A - výborně
--	--------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Práce je zpracována bez chyb, přehledně a srozumitelně.	A - výborně
---	--------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Vložte komentář.	A - výborně
---	--------------------

Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> Součástí práce je naprogramování řídicí logiky řízení a preference v křížovatkách v programu VISSIM VisVAP a vytvoření plně funkčního simulačního modelu v programu VISSIM, vše je zpracováno na vysoké úrovni a v plné funkčnosti.	
---	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student ve své práci využívá nejmodernějších metod, které se v dopravním inženýrství v současnosti používají. Tyto metody si student výborně osvojil a aplikoval je ve své práci. Výsledkem je variantní řešení optimalizace stávajícího nevyhovujícího dopravního řešení. Varianty byly simulovány a přehledně statisticky vyhodnoceny.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.6.2016

Podpis: