ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
NÁZEV PRÁCE:
Možnosti úprav železniční trati Tábor - Písek
NÁZEV PŘÍLOHY:
Situace navrženého stavu (úsek Tábor - Milevsko)
VYPRACOVAL:
Bc. Martin Peterka
VEDOUCÍ PRÁCE:
Ing. Bc. Martin Vaněk, Ph.D.
AKADEMICKÝ ROK:
2015/2016
MĚŘÍTKO:
1:10 000
ČÍSLO PŘÍLOHY:
3.1
žst. Tábor
zast. Nasavrky
žst. Balkova Lhota
zast. Meziříčí
zast. Radětice
žst. Božejovice
zast. Sepekov
žst. Milevsko
5,0
10,0
15,0
20,0
25,0
km 4,992
R=288,000m
D=133mm
Lk=78m
R=500,000m
D=58mm
Lk=50m