

Příloha 1

Fotodokumentace stávajícího stavu



Obrázek 1.1: Vnější nástupiště žst. Tábor, u nějž často zastavují vlaky ve směru na Písek



Obrázek 1.2: Seřadovací nádraží v žst. Tábor



Obrázek 1.3: Odbočka železniční trati č. 201 od IV. TŽK



Obrázek 1.4: První z kamenných viaduktů kousek od Tábora



Obrázek 1.5: První zastávka na trati – Nasavrky



Obrázek 1.6: Žst. Balkova Lhota – pohled na sypaná nástupiště s takřka nulovou výškou nástupní hrany



Obrázek 1.7: Nákladní vlak projíždějící žst. Balkova Lhota



Obrázek 1.8: Regionova (vozy 814 + 914) u zastávky v oblouku Meziříčí



Obrázek 1.9: Zastávka Padařov



Obrázek 1.10: Mechanická předvěst v pozici "výstraha" před žst. Božejovice



Obrázek 1.11: Výpravní budova žst. Božejovice



Obrázek 1.12: Křížovatková výhybka v píseckém zhlaví žst. Božejovice



Obrázek 1.13: Silniční most komunikace I/19 a vpředu zbytky bývalého úrovněového přejezdu



Obrázek 1.14: Železniční viadukt v úseku Božejovice – Sepekov



Obrázek 1.15: Nejvýraznější omezení na trati - snížení rychlosti na 40 km/h před úrovněm přejezdem zabezpečeným pouze výstražným křížem



Obrázek 1.16: Motorová jednotka Regionova v zastávce s nákladištěm Sepekov



Obrázek 1.17: Opravovaný kamenný viadukt u žst. Milevsko



Obrázek 1.18: Žst. Milevsko v oblouku



Obrázek 1.19: (Ne)využívání centrálního úrovněového přechodu v žst. Milevsko



Obrázek 1.20: Zastávka Líšnice, také ve směrovém oblouku



Obrázek 1.21: Pro trať typický zachovalý strážní domek stojící u úrovněného přejezdu přes komunikaci II/105



Obrázek 1.22: Žst. Branice – pohled na častá deskami zpevněná nástupiště



Obrázek 1.23: Zastávka Stehlovice



Obrázek 1.24: Jeden z nejstarších kamenných nadjezdů na trati stojící u naopak nejmladší zastávky Stehlovice



Obrázek 1.25: Nový betonový přístřešek v zastávce Jetětice



Obrázek 1.26: Pohled na sypané a deskové nástupiště v žst. Červená nad Vltavou



Obrázek 1.27: Železniční most přes vodní nádrž Orlík u obce Červená



Obrázek 1.28: Výpravní budova žst. Vlastec



Obrázek 1.29: Pohled na kolejiště a výpravní budovu žst. Záhoří



Obrázek 1.30: Chátrající zastávka Vrcovice



Obrázek 1.31: Opravená žst. Písek-město



Obrázek 1.32: Jeden z pěti železničních mostů ve městě Písek



Obrázek 1.33: Kolejiště žst. Písek



Obrázek 1.34: Motorový vůz řady 810 před výpravní budovou žst. Písek



Obrázek 1.35: Úrovňový přejezd s přejížděním hned 6 kolejí najednou ve zhlaví žst. Písek



Obrázek 1.36: Parní lokomotiva na železničním viaduktu u žst. Milevsko při příležitosti 120 let od zprovoznění trati Tábor – Písek