



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Filip Jakl

Příloha č. 6

**SBĚR PARAMETRŮ PRVKŮ ŽELEZNIČNÍHO
PŘEJEZDU V ULICI KBELSKÁ DŮLEŽITÝCH PRO
OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU
NEBO ORIENTACE**

2016

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Kbelská - vpravo (ve směru jízdy směrem do centra)

Zadejte název ulice nebo číslo silnice křižující železniční trať

Formulář určen pro mapování prvků pro osoby s pohybovým postižením

Kód prvku:

030

Číslo železniční tratě:

070

GPS Souřadnice:

50 ° 13 ' 11 . 661 " N

14 ° 55 ' 44 . 908 " E

Měření provedl:

Filip Jakl

dne

28

. 11

. 2015

5.10.1 Základní informace¹Počet kolejí
přejezdu

1

⁴Způsob zabezpečení přejezdu:²Délka přejezdu

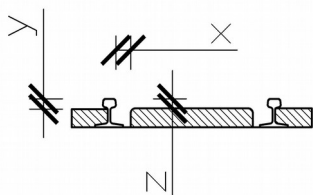
3,3

m

 výstražným křížem světelnou signalizací bez závor³Šířka přejezdu

340

cm

 světelnou signalizací se závorami**5.10.2 Mezery mezi kolejnicí a ostatní plochou**Zadejte velikost horizontální mezery (hodnota x na obrázku níže) v pořadí zleva ve směru staničení trati.Zadejte velikost vnější vertikální mezery (hodnota y na obrázku níže) v pořadí zleva ve směru staničení trati.Zadejte velikost vnitřní vertikální mezery (hodnota z na obrázku níže) v pořadí zleva ve směru staničení trati.Levá
kolejnicePravá
kolejnice

1. kolej 9 cm 9 cm

2. kolej cm cm

1. kolej 2 cm 2,5 cm

2. kolej cm cm

1. kolej 2,5 cm 2,5 cm

2. kolej cm cm

5.10.3 Materiál přejezdu

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> litý beton | <input type="checkbox"/> litý asfalt |
| <input type="checkbox"/> betonový panel | <input checked="" type="checkbox"/> betonová dlažba |
| <input type="checkbox"/> kamenná dlažba | <input type="checkbox"/> keramická dlažba |
| <input type="checkbox"/> kovový rošt | <input type="checkbox"/> kov |
| <input checked="" type="checkbox"/> dřevo | <input type="checkbox"/> nezpevněný povrch |
| <input type="checkbox"/> jiný - uveďte | <input type="text"/> |

5.10.4 Stav povrchu přejezdu

Nerovnosti povrchu

rovný povrch bez nerovností

mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi

zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

Poruchy povrchu

povrch bez poruch

menší poruchy povrchu

větší poruchy povrchu

četnost poruch

velká

malá

5.10.5 Sklonové poměry a výškové rozdíly na přejezdu

| Kolej č. 1 | Kolej č. 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

Měřte výškové rozdíly, podélný a příčný sklon v místě křížku a запиšte ho do příslušné kolonky

| Podélné sklony [%] | Příčné sklony [%] | Výškové rozdíly [cm] |
|--------------------|-------------------|----------------------|
| 0,8 | + | 2- |
| 8 | + | 2 |
| 4,5 | + | 2 |
| 3,1 | + | 3,5 |

*Jedná se o výškové rozdíly na plochách označených křížkem. Výškové rozdíly mezi kolejnicí a terénem jsou řešeny v předchozí části tohoto formuláře

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Kbelská - vpravo (ve směru jízdy směrem do centra)

Zadejte ulici / číslo silnice křižující železniční trať

Formulář pro sběr parametrů prvků důležitých pro osoby s omezenou schopností orientace

Kód prvku:

030

Číslo železniční tratě:

070

GPS Souřadnice:

50 ° 13 ' 11 . 661 ' N

14 ° 55 ' 44 . 908 ' E

Měření provedl:

Filip Jakl

dne 28 . 11 . 2015

6.7.1 Základní informace¹Počet kolejí přejezdu

1

⁴Způsob zabezpečení přejezdu:²Délka přejezdu

3,3

m

 Výstražným křížem³Šířka přejezdu

240

cm

 Světelnou signalizací bez závor Světelnou signalizací se závorami**6.7.2 Úpravy pro nevidomé na železničním přejezdu**

Hodnoty pro levou* stranu přejezdu

¹Šířka signálního pásu (a)

80

cm

²délka signálního pásu (b)

90

cm

³šířka varovného pásu (c)

40

cm

⁴odsazení signálního pásu (d)

0

cm

⁵šířka chodníku (e)

cm

⁶vzdálenost VP od krajní kolejnice(f)

50

cm

⁷šířka volného prostoru podél SP (g)

240

cm

⁸šířka volného prostoru podél SP (h)

80

cm

⁹Pokud je chodník užší než 2,4m je signální pás proveden tak, jako na obrázku vpravo? Tj. jen s jedním volným pochozím prostorem.

ANO

NE

¹⁰Směřuje signální pás přechodu na jedné straně přímo na signální pás přechodu na straně druhé?

Hodnoty pro pravou* stranu přejezdu

80 cm

80 cm

40 cm

0 cm

cm

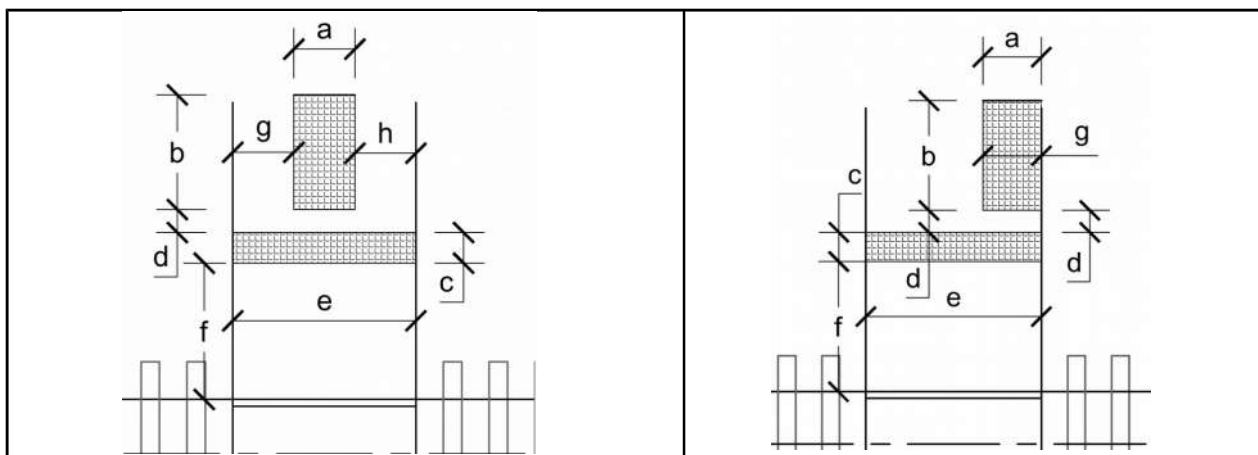
129 cm

240 cm

80 cm

ANO NE

*Ve směru staničení trati



6.7.3 Ostatní informace

¹Je vzdálenost signálních pásů, případně jiných vodících linií na přechodu menší než 8m?

²Existuje na tomto přechodu akustická signalizace pro nevidomé? (Vyzkoušejte pomocí tlačítka č. 6 na VPN)

³Barevný kontrast varovného a signálního pásu proti ostatní dlažbě