

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rizika související s pozemním provozem na letištích a stanovení indikátorů
Jméno autora:	Bc. Matouš Janáček
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Radomír Havíř, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Letiště Praha, a.s. – Safety manager

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce se zabývá pozemním provozem LKPR a stanovením indikátorů pro tento typ provozu. Pro vyřešení takového úkolu je nutná důkladná znalost provozních procesů. S tímto problémem se autor vypořádal výborně.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání je z pohledu pracovníka oddělení provozní bezpečnosti splněno s vysokou mírou vlastní invence.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor vychází z definic jednotlivých částí letiště a z typických procesů, které se v rámci těchto částí odehrávají. Typické procesy analyzuje, indikuje slabá místa, porovnává s jednotlivými možnostmi realizace rizik a následně stanovuje indikátory. Postup je štihlý, účelný a přináší ovoce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vzhledem k tomu, že student měl možnost působit na provozních pozicích v rámci letních brigád, hodnotím jeho práci, aplikaci znalostí získaných studiem a z odborné literatury jako velice zdařilé a účelné.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez výhrad.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor používá relevantní zdroje a cituje podle normy.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor se zabývá problematikou rizik souvisejících s pozemním provozem letišť. Zaměřuje se na stanovení úrovně bezpečnosti. Základním prvkem práce je práce s faktory, které se vyskytují v rámci jednotlivých provozních procesů. Stanovuje bezpečnostní indikátory a systematiku jejich struktury. Všechny tyto aspekty a přímá elegantní řešení definují vysokou úroveň této práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.



Datum: 16.6.2016

Podpis: