

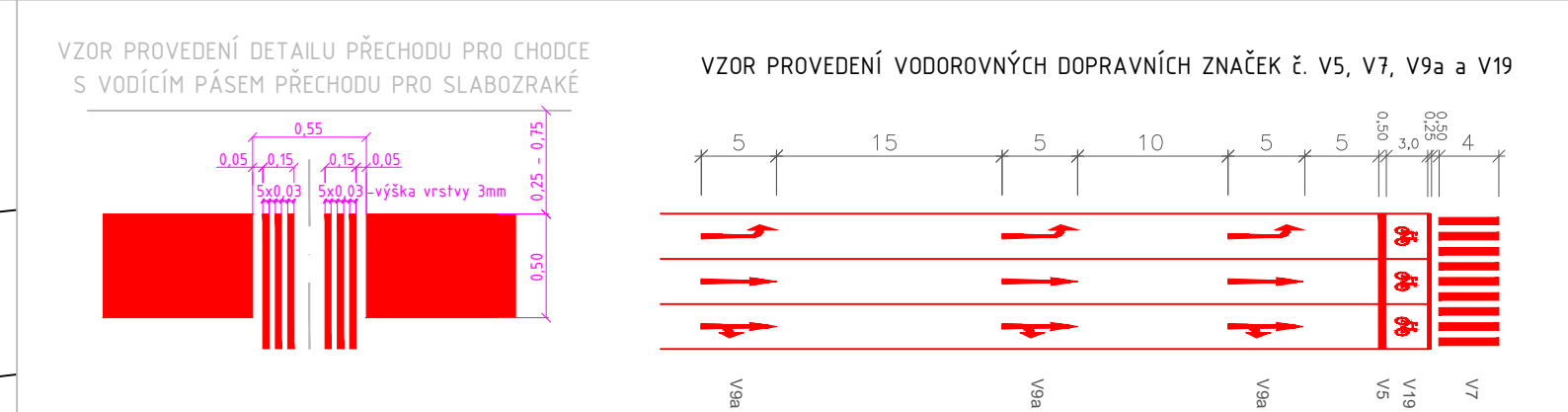
Návrh umístění inframajáku:
 Inframaják 9.247 - 2 umístí na sloup VO č. 906319 ve vzdálenosti cca 223 m před stopčarou VC
 Inframaják 9.247 - 3 umístí na sloup VO č. 904523 ve vzdálenosti cca 241 m před stopčarou VF
 Inframaják 9.247 - 4 umístí na sloup VO č. 921764 ve vzdálenosti cca 180 m před stopčarou VH

Přiložovací místa BUS od stopčáry ve vzdálenosti:

DBC1Mx	193 m	Přihlášení
DBC2M	50 m	Prodloužení
DBC2M	0 m	Odhlášení
DBF1Mx	211 m	Přihlášení
DBF1M	50 m	Prodloužení
DBF2M	0 m	Odhlášení
DBH1Mx	150 m	Přihlášení
DBH1M	50 m	Prodloužení
DBH2M	0 m	Odhlášení

SKUPINA	RAMENO	KRÍŽOVATKY	ČÍSLO INFRAMAJÁKU
VC/VBC	2		9.247 - 2
VS/VF	3		9.247 - 3
VH/VH	4		9.247 - 4

Umístění DZS A10 cca 70 m před sloupem SSZ č. 3



LEGENDA

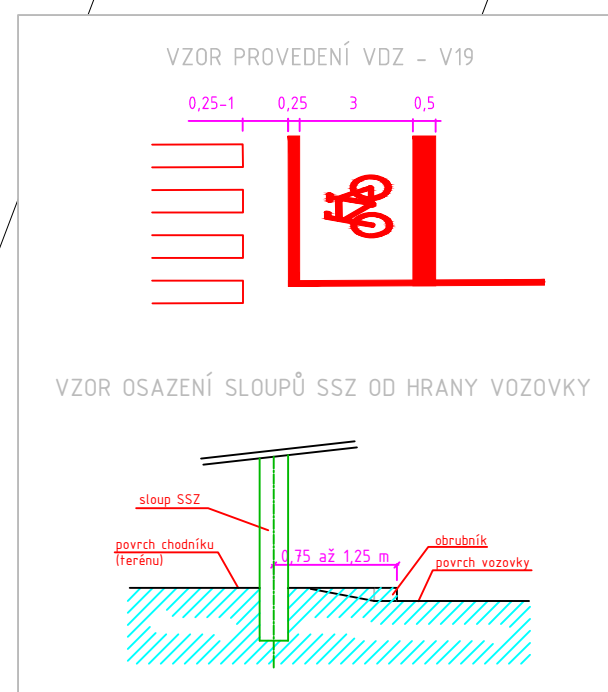
- sloup světelné signalizace
- návestidlo pro vozidla
- vozidlové návestidlo směrové rovné
- vozidlové návestidlo směrové rovné
- návestidlo pro chodce a akustickou signalizaci
- návestidlo pro chodce a akustickou signalizaci a odepčet sekund do změny barvy
- výštluk s údajem o délce vlyžování
- hlačka pro chodce, kontaktní zámek
- přepínač do bílého žluté
- návestidlo signálu přerušované žluté světlo ve tvaru kráječského chodce
- signál pro opuštění křižovatky vlevo
- Fadé SSZ
- nová značka
- stávající značka - ponechat
- stávající značka - zrušit
- stávající kanalizační vpust'
- stávající trakční sloup
- rušený trakční sloup
- detekční plocha
- detekční plocha sčítací
- VIX
- videokamera
- nové nebo obnovené VOZ
- stávající VOZ - ponechat
- rušené VOZ - vybrusit
- sloup VO - stávající
- sloup VO - rušený
- stávající sloupek SDZ
- rušený sloupek SDZ
- nový sloupek SDZ
- stávající označik
- bezbarterové úpravy přechodu
- signální a varovné pásy
- zeleň stávající
- rušená zeleň (převodní)
- stavební úpravy - rozšíření vozovky
- stavební úpravy
- stavební úpravy - rozšíření zeleně

Umístění inframajáku 9.247-2

Umístění inframajáku 9.247 - 4

Rušená DZS IS 9b cca 88 m před stopčarou VF nahrazena IP19 + nová DZS A10

Umístění inframajáku 9.247 - 3



Poznámka č. 1: Výzovová návestidla BUS budou doložena v rámci DR.

Poznámka č. 2: Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání stávků. Pásmo signálních a varovných pásů musí mít nezmenšitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Plochy plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinné při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásmu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodní linie.

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Hlavní město Praha zastoupené TSK		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří Průša		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Prokop		
VYPRACOVAL	Ing. Jan Prokop		
KRESLIL	Ing. Jan Prokop		
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		

A2D Praha s.r.o.	20141014
Zručnická 3146/2	1000x609
106 17 Praha 10	MĚŘÍTKO 1:250
	STUPEŇ PD DIS
	ČÍS. ZAKÁZKY I64 Y44 78
	ARCHIVNÍ ČÍS.

NÁZEV OBJEKTU: SSZ 9.247 Tupolevova - Kostelecká

NÁZEV PŘÍLOHY: Situace

ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY: 2.1