

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Airport Carbon Accrediation na LKPR – Emise CO2 z dopravy
Jméno autora:	Bc. Kateřina Stiborová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Anna Polánecká, Ph.D. MBA
Pracoviště oponenta práce:	Travel Service a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
--	-------------------------

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Studentka naplnila jednotlivé body zadání.	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	částečně vhodný
Práce se ve velké míře věnuje prezentaci systému ACA na úrovni vhodné pro širokou veřejnost, ašak v podobě připomínající marketingovou prezentaci, nikoliv odbornou práci. Studentka opakovaně vyzdvihuje všeobecné a idealizované výhody systému bez pokusu o kritický přístup. Druhá část práce se pak zabývá technickými parametry několika variant autobusů. Tyto dvě stěžejní části nejsou příliš logicky propojené. Je však nutné zdůraznit pokus studentky o sběr vlastních dat a jejich vyhodnocení.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	C - dobře
Práce je v hloubce odbornosti textu nekonzistentní, některé části používají velmi povrchní a všeobecná konstatování, jiné naopak popisují detailní technické parametry. Z práce je patrné, že autorka nemá úplný přehled o systému související legislativy, obsahu a právní závaznosti jednotlivých dokumentů vztahujících se k tématu. Přepočítání uhlíkové stopy na cestujícího letiště a cestujícího ve veřejné dopravě v různých částech práce vede k možnosti zaměnit tyto nestejně jednotky v případném srovnání hodnot uvedených v práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Bez výhrad.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře
Citace jsou v pořádku, bohužel práce přejímá a cituje celé odstavce a úvahy místo konkrétních hodnot či jednotlivých dat.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Téma práce je aktuální, zajímavé a vhodné pro diplomovou práci. Bohužel text celkově působí velmi roztržitým dojmem, jednotlivé kapitoly se věnují vlastním tématům bez vzájemné návaznosti a až na doporučení vyměnit vozový park všech provozovatelů autobusové dopravy působících na letišti Ruzyně neposkytuje žádný specifický výstup.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Otázky:

- Jakým způsobem může letiště (jakožto subjekt certifikovaný ACA) ovlivnit dopravce, aby přijali navrhované řešení, tj. vyměnili svůj vozový park za vozy s CNG nebo elektrickým pohonem?
- Je změna užívaného druhu pohonných hmot jediným způsobem, jak snížit uhlíkovou stopu dopravní obslužnosti letiště?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 17.6.2016

Podpis: Ing. Anna Polánecká, Ph.D. MBA