



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Airport Carbon Accreditation na LKPR
- Emise CO2 z dopravy**

Autor (včetně titulů) **Bc. Kateřina Stiborová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing.Ladislav Capoušek, Ph.D.
Ing.Vladimír Fajt**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práceA (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literaturyA (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxeA (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práceA (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Emise z leteckého provozu jsou zjednodušeně posuzovány jako produkt provozu leteckých motorů. Předložená práce předkládá širší pohled na relevantní emisní zdroje výkladem projektu ACA (viz téma práce) , který je autoritativním průmyslovým standardem pro řízení uhlíkových emisí na letištích. Konzistentní práce v logickém řazení kapitol postupuje od předpisového rámce a obecných údajů ACA k těžišti textu, tj. k aplikaci na LKPR. Významným přínosem jsou zde výsledky osobní iniciativy zpracovatelky v segmentu posuzování vlivu všech druhů návazné pozemní dopravy mezi letištěm, městem i jeho širším okolím

Práce je rozsáhlá, splňuje všechny formální požadavky a závěrečná 5. kapitola je osobní přidanou hodnotou, představující přínos pro komplexní pohled na emisní zátěž z provozu letecké dopravy

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práceA (výborně)

Ing. Ladislav Capoušek, Ph.D. Ing. Vladimír Fajt

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce


.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne.....7. června 2016