



## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Model intenzit a posouzení kvality dopravy na dálnici D1**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Jan Novák**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Diplomová práce byla pokračováním bakalářské práce, kdy na základě velkého souboru dat z dálnice D1 měla být ověřena hypotéza zda a jak se projeví modernizace na dlouhodobých změnách v dopravě. Práce ukázala, že počáteční obavy řidičů ze zdržení byly překonány a doprava stále roste. Student prokázal schopnost pracovat s velkými soubory dat a výsledky naprogramoval do užitečné aplikace. Jedinou připomínkou je, že poněkud chybí nadhled nad získanými výsledky, což je logicky způsobeno malou praxí.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce..... B (velmi dobře)**

Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 16. června 2016