

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

| | |
|------------------------|--|
| Název křižovatky | Okružní křižovatka s jedním pruhem na okruhu |
| Typ okružní křižovatky | 4 |
| Vnější průměr [m] | 25 |
| Početpruhů na okruhu | 1 |
| Jméno | Bc. Lukáš Brzek |

Geometrické uspořádání

| Paprsek | Název | n_k [-] | n_i [-] | n_e [-] | typ vjezdu | R_i [m] | R_e [m] | b [m] | d_p [m] |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1 | paprsek A | 1 | 1 | 1 | - | 10,00 | 10,00 | 11,10 | 3,25 |
| 2 | paprsek B | 1 | 1 | 1 | - | 10,00 | 12,00 | 11,20 | 3,75 |
| 3 | paprsek C | 1 | 1 | 1 | - | 8,00 | 10,00 | 8,07 | 0,00 |
| 4 | paprsek D | 1 | 1 | 1 | - | 8,00 | 10,00 | 8,72 | 0,00 |
| 5 | paprsek 5 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |

Intenzity dopravy [pvoz/h]

| do paprsku z paprsku | Název | A | B | C | D | - | Součet | Poznámka |
|----------------------|-----------|-----|-----|----|-----|---|--------|----------|
| 1 | paprsek A | 0 | 14 | 19 | 72 | | 105 | |
| 2 | paprsek B | 27 | 0 | 18 | 143 | | 188 | |
| 3 | paprsek C | 21 | 19 | 0 | 11 | | 51 | |
| 4 | paprsek D | 77 | 153 | 19 | 0 | | 249 | |
| 5 | paprsek - | | | | | 0 | 0 | |
| Součet | | 125 | 186 | 56 | 226 | 0 | 593 | |

Kapacita vjezdu

| Paprsek | Název | l_k [pvoz/h] | l_i [pvoz/h] | C_i [pvoz/h] | Rez [pvoz/h] | t_w [s] | a_v [-] | $N_{95\%}$ [m] | UKD [-] |
|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------|----------------|---------|
| 1 | paprsek A | 191 | 105 | 1480 | 1375 | 3,00 | 0,07 | 1 | A |
| 2 | paprsek B | 110 | 188 | 1059 | 871 | 5,00 | 0,18 | 4 | A |
| 3 | paprsek C | 242 | 51 | 942 | 891 | 5,00 | 0,05 | 1 | A |
| 4 | paprsek D | 67 | 249 | 1648 | 1399 | 3,00 | 0,15 | 3 | A |

Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky

A

Kapacita výjezdu

| Paprsek | Název | l_e [pvoz/h] | l_{ch} [ch/h] | d_p [m] | t_g [s] | C_e [pvoz/h] | a_v [-] | Kapacita výjezdu vyhovuje |
|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------------------------|
| 1 | paprsek 1 | 125 | 50 | 3,25 | 4,27 | 1732 | 0,07 | ANO |
| 2 | paprsek 2 | 186 | 50 | 3,75 | 4,58 | 1150 | 0,16 | ANO |
| 3 | paprsek 3 | 56 | 0 | 0,00 | 2,24 | 1200 | 0,05 | ANO |
| 4 | paprsek 4 | 226 | 0 | 0,00 | 2,24 | 1800 | 0,13 | ANO |

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

ANO