

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Studie řešení dopravy v ulici Tyršova v Trmicích
<b>Jméno autora:</b>	Tomáš Oubrecht
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav dopravních systémů
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Vlasta Michková
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce je průměrně náročné a týká studie řešení dopravy u ZŠ v ulici Tyršova v Trmicích. Student zhodnotil dopravní problémy s důrazem na pěší dopravu na základě dopravního průzkumu a analyzoval dopravní nehody a jejich příčiny v blízkém okolí školy.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo splněno v plném rozsahu.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil správný postup řešení a použité metody odpovídají požadovaným výsledkům.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce je na dobré úrovni a je zpracována na základě odborné literatury, dopravního průzkumu v terénu a statistiky dopravních nehod v posuzovaném úseku. Použité podklady postačují k úspěšnému vyřešení zadaných úkolů.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je bakalářská práce na velmi dobré úrovni. Po typografické stránce je práce také v pořádku.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Seznam použité literatury a zdrojů odpovídá rozsahu zadání bakalářské práce. Student navázal spolupráci s MÚ Trmice i s dopravní policií. K porušení citační etiky nedošlo.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

Bakalářská práce je na dobré úrovni. Klade důraz na plynulost a bezpečnost silničního provozu hlavně s ohledem na chodce. V obou navrhovaných variantách zlepšuje podmínky pro bezpečné přecházení chodců v řešené oblasti a po menších úpravách se zkvalitní také možnosti parkování v okolí školy. Výsledky jsou využitelné v praxi.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Student zadané téma zpracoval ve dvou variantách a obě řešení mohou být s menšími úpravami realizovaná v praxi. Dopravní problémy v Tyršově ulici jsou popsány dostatečně. Byl proveden dopravní průzkum a na jeho základě byla vyhodnocena intenzita pěší a automobilové dopravy.

V místě navrhovaného parkoviště se však nacházejí sloupy veřejného osvětlení, ale při návrhu parkovacích míst u obou variant na ně nebyl brán zřetel. Sloupy VO ovlivní rozvržení parkovacích míst a v některých případech by podle současného návrhu komplikovaly nebo znemožňovaly vjezd i výjezd z některých parkovacích stání. Bylo by také dobré doplnit kóty v prostoru navrhovaného parkoviště.

V práci je proveden podrobný rozbor dopravních nehod a bylo by možná vhodné ho doplnit přehlednou mapkou s místy jednotlivých nehod (např. z [www.jdvm.cz](http://www.jdvm.cz)).

Kladně hodnotím navázání spolupráce s MÚ Trmice a s dopravní policií.

Otázky:

1) Jakým způsobem bude řešen problém sloupů VO v místě navrhovaného parkoviště?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 9.12.2015

Podpis: