

## Posudek vedoucího diplomové práce

Diplomant:

**Bc. Petr Velek**

Vedoucí diplomové práce:

**Ing. Martin Vachtl**

Téma diplomové práce:

**Využití systému Tram – train v podmínkách České republiky**

---

Cíl diplomové práce

Cílem diplomové práce bylo shrnutí základních technických, provozních a legislativních podmínek pro realizaci dopravních systémů kombinujících železniční a tramvajové systémy, dále zpracování příkladů ze zahraničí a posouzení vhodných míst k realizaci v České republice. Poslední částí byl konkrétní návrh a zhodnocení systému Tram – train ve vybrané lokalitě (zvolena Plzeň a okolí).

Zpracování diplomové práce

V první části jsou přehledně shrnuty technické, provozní a legislativní požadavky na realizaci systémů Tram – train včetně velmi dobře zpracovaných technických ilustrací (příčné řezy a fotografie). Zpracování druhé části (zahraniční systémy Karlsruhe, Saarbrücken, Kassel, Zwickau, Chemnitz, Sheffield) je zpracováno nejen na základě dostupných informací, ale především na základě vlastních návštěv těchto míst.

V třetí části jsou zpracovány ideové náměty na realizaci systému Tram – train v oblasti okolí měst Mostu a Liberce.

Čtvrtá část je věnována podrobnějšímu návrhu systému Tram – train v Plzni a okolí. Věnuje se napojení tramvajové sítě do tratí 160 (směr Třemošná), 183 (směr Klatovy) a 190 (směr Nepomuk). Diplomant se snažil postihnout velkou šíři problematiky konkrétního návrhu, někdy ovšem za cenu určitého zkreslení konkrétního výsledku (například konstrukce provozního konceptu není vždy zcela v souladu s nutnými úpravami železniční infrastruktury).

Nicméně souhrnně lze konstatovat, že se diplomant seznámil s řešenou problematikou velice podrobně a ke své práci využil řadu podkladových materiálů i vlastních návštěv již realizovaných systémů Tram - train. Velmi kladně lze hodnotit i zpracování ilustrací a příloh v příslušném CAD softwaru.

#### Závěr posudku

Celková úprava diplomové práce včetně grafických příloh je na vysoké úrovni. Po věcné stránce jsou všechna popisovaná a navrhovaná řešení přiměřeně zdokumentovaná. Čitelnost díla je ovšem částečně snížena užitím zbytečně vysokého počtu cizích slov a složitých větných konstrukcí.

Diplomant zpracovával svou práci samostatně a dílčí části konzultoval. Po prostudování diplomové práce pana Bc. Petra Velka doporučuji obhajobu před komisí u státní závěrečné zkoušky.

Jako vedoucí diplomové práce hodnotím diplomanta známkou „**B – velmi dobře**“.

V Praze dne 30. prosince 2015



Ing. Martin Vachtl