

Příloha 2. Tabulka odpovědí všech respondentů.

Číslo navraceného dotazníku	Pohlaví		Věk	1.otázka		2.otázka								3.otázka	4.otázka			
	Muž	Žena		Využíváte MHD?		Jak jste spokojen(a) s								Co byste uvítal(a) při využívání služeb DP?	V čem by se měly služby DP zlepšit?			
				Ano-Proč? Jak často?	Ne- Proč?	S bezpečností, případně na jakých linkách se cítíte ohrožený?	Linky, kde se cítím ohrožen(a)	S cenou jízdného: u jednotlivých jízdenek? u časových jízdenek?		S dodržováním jízdních řádů a návazností spojů?	S rychlostí?	S čistotou ve vozidlech?	S pohodlím ve vozidlech?			S informováním o výlukách v dopravě, změnách jízdních řádů, tarifu?		
1	X		20-30	Skoro každý den, za prací, do školy, za zábavou		2	51,57,5			1	2	3	2	3	3	3	Lepší informování v případě MÚ.	Především v bezpečnosti při cestování, chování některých řidičů.
2	X		20-30	Málo kdy, mám firemní automobil.		3				4	3	3	3	4	4	3	Mobilní aplikaci DP.	V čistotě a pohodlím ve vozidlech.
3		X	40-50	Ano často, nemám auto		2				5	5	4	2	2	2	3	Levnější jízdenky.	Upravit jízdné tak, že se bude platit podle toho, kolik kdo jede zastávek.
4		X	20-30	Jednou za čas, když nemám auto		4	57,62			4	3	3	5	5	5	4	Čipovou kartu se slevami na jízdu.	Stav trolejbusů.
5		X	20-30	Denně		1				2	3	1	1	2	3	1		Obnova vozového parku.
6		X	do 20	Denně, dojíždění		1				2	3	1	1	2	2	2		Nové trolejbusy.
7		X	20-30	4x týdně do práce		2				2	2	4	1	1	1	1	Zcela nic .	Dodržovat jízdní řády, aby nevynechávali autobusy.
8	X		20-30		Mám auto	1				3	3	2	2	2	4	3	Vlídlost řidičů při nastupování s kolem do vozu.	Vylepšení jízdních řádů aby vyhovovali.
9		X	do 20	Ano využívám, jezdila jsem do školy a kamkoliv do města protože nevlastním auto. Takže jezdím několikrát do týdne.		3				4	4	2	3	3	2	5	Levnější jízdné.	Dostupnost informací, kde se co děje a snížení jízdného.
10		X	40-50	Často, přepravuji se do práce, nákupy,...		3				3	2	4	4	3	3	4	Větší spolehlivost.	Čistota.
11		X	20-30		Jezdím autem	4	51,57			3	3	3	2	4	3	2	Více nočních spojů.	Ceny časových jízdenek, více navazujících spojů.
12		X	do 20	Každý den jelikož nemám jinou možnost.						4	3	5	3	2	2	2	Klimatizaci	V dodržování jízdních řádů.
13		X	30-40	Několikrát týdně; cesta k doktorovi apod.		2	57			4	4	3	1	2	2	2	Nevím	Spoje by měly jezdit včas.
14		X	50-62	Několikrát týdně; nákupy, úřady atd.		2				2	2	1	1	3	2	2	Nevím.	Nevím.
15	X		50-62	Každý den; především cesta do práce.		1				3	3	3	1	1	2	1	Nevím.	Nevím.
16	X		20-30	Každý den; cesta do školy		4	57,62,3,9			4	4	5	3	2	3	2	Nevím.	Zajistit větší bezpečnost pro

				automobil, bydlím za hranicí města										do Povrů.	řidičů.	
33	X		62-70	Za účelem lékaře, 2x týdně		2		1	1	2	2	1	2	1	Nic.	Nástup všude předními dveřmi.
34		X	62-70	Za účelem lékaře, 1 x týdně		2		4	3	1	1	1	2	1	Chování některých řidičů.	Zavést čipové karty.
35		X	62-70	Několikrát do měsíce , cestou k doktorovi		1		2		3	2	1	2	3	Nízké autobusy kvůli starým lidem.	Lepší jízdní řády .
36	X		62-70	Každý měsíc několikrát , lékařské vyšetření		1		1	2	3	2	2	1	2	Aby jezdili včas a navazovali spoje.	Lepší jízdní řády.
37		X	62-70	1x týdně		3	57	2	2	1	1	2	1	3	Levnější jízdné.	Kontrola nepřízpůsobivých.
38	X		20-30	Každý den do práce		2		2	2	2	3	1	2	2	Příjemnější řidiči.	Cena jízdného a kontrola nepřízpůsobivých.
39		X	20-30	Nemám auto, cesty do práce		3	57,62,5	5	5	4	4	3	3	4	Čipové karty, nástup předními dveřmi je k ničemu, slevy, krátkodobé jízdenky (3 zastávky).	Počet spojů o letních prázdninách, četnost spojů.
40		X	30-40	Doprava do i ze zaměstnání		2	27	5	5	3	3	4	3	3	Nemohu posoudit.	Důkladnější kontrola "černých pasažerů".
41		X	30-40	Ano, jednou denně, cesta do práce		2		3	4	4	1	2	1	3	Nevím.	Zpřísnit kontroly.
42	X		40-50	Ano, za prací, 5x denně		3	57,3	2	3	3	1	2	1	4	Kvalitnější řidiče, profesionalitu řidičů.	Evidence ZTP průkazek, kvůli nepřízpůsobivým.
43		X	20-30	5-6x do týdne. Doprava do i ze zaměstnání, doktor, nákup.		2		4	4	4	3	2	3	2	Levnější jízdné.	Jen č. 56 by mohlo jezdit dle j.řádu. Jedem za ním 3 stanice a pokaždé ujede. Mohl by někdy počkat, jestli někdo nechce přestoupit.
44		X	40-50	Denně, cesta do práce		4		5	5	5	4	5	5	4	Čistota a kvalitnější řidiči.	Cena jízdného neodpovídá kvalitě dopravy.
45		X	20-30	Denně do práce		3	57	4	3	4	2	3	3	5	Čipové karty.	Častější spoje.
46	X		20-30	Několikrát týdně, cesty do práce		3		3	3	3	2	3	3	4	Levnější jízdné, nástup pouze předními dveřmi a důrazná kontrola platných jízdních dokladů.	V redukci černých pasažerů.
47		X	30-40		Cestování autem	4	60	3	3	2	2	2	3	3	Nástup předními dveřmi na všech linkách po celý den.	Zlepšení dostupnosti a funkčnosti automatů na jízdenky.
48		X	do 20	Občas, cesty do města a na tréninky		4	51,56	2	1	2	2	4	4	4	Děti zdarma.	V bezpečnosti.
49		X	do 20	Po školní rok		3	57	4	4	2	3	4	4	2	Větší okénka v	Více trpělivých

			denně, o prázdninách příležitostně												autobusech, změkčit plastové židle, moc tvrdé.	řidičů (zavírání dveří před nosem).
50		X	40-50	Vlastním automobil		5									Nevím, nemám zdání.	Nové zastávky jsou horší než původní, kongesce.
51	X		30-40		Vlastním automobil	4		3	4	3	2	3	2	2	Slevy na jízdném.	Lepší zastávky.
52	X		30-40	Pokud vyřizuji něco ve městě		2		4	2	3	1	2	1	1	Inteligentní zastávky.	Cena, bezpečí
53	X		50-62	Práce, nákupy		2		2	3	4	3	2	2	4	Nástup předními dveřmi na všech linkách po celý den.	Lepší řidiči.
54	X		40-50	Do práce, všední dny		2		3	3	2	3	4	2	3	Čipové karty.	Přísnější kontroly.
55	X		30-40		Vlastním automobil	5		4	4	3	2	2	3	4	Nemám zdání.	Bezpečnost.
56	X		20-30	Denně, do práce		4	51,57	3	2	3	2	1	4	3	Přítomnost MP	Kvalitnější služby
57		X	do 20	3x-4x denně,		3		4	3	5	4	2	3	4	Častější spoje, návaznost.	Lepší spoje v noci.
58		X	20-30	Málokdy, jen do města		1		1	1	1	2	2	4	2	Abych mohla nastoupit s kolem.	Asi nic.
59	X		20-30		Mám auto	3		1	3	2	1	1	1	2	Aby jezdili kloubové autobusy.	Lepší jízdní řády.
60	X		30-40	Do práce		1		2	3	3	3	3	2	3	Abych se dostala kamkoliv.	Více spojů do Předlic.
61		X	30-40	O víkendu, když mám volno v práci		5		2	2	2	2	2	2	2	Aby jezdili včas, nevynechávali.	Jízdní řády.
62	X		20-30		Mám auto	1		1	1	3	3	3	3	3	Jízdní řády na IOS.	Jízdní řády, spolehlivost.
63	X		do 20	Když chci do města		3		3	3	3	3	3	3	3	Lepší návaznost.	10-15 interval mezi busy(S.Terasa, jen 2x za hodinu)
64		X	20-30	Každý den, do města		3		3	4	2	1	3	2	3	Lepší kontrola ze strany řidičů.	Nejezdit dřívě, ale včas.
65		X	40-50	Moc ne, málokdy		4		2	3	3	1	1	1	1	Necítím se v bezpečí.	Snadnější přístup pro starší osoby.
66		X	do 20	Jak kdy, nemám ŘP		1		1	1	3	5	3	1	1	Čistota a pohodlí.	Ohleduplnost ke starším lidem.
67		X	20-30	1x-2x týdně		1		2	1	1	2	2	1	2	Kloubové autobusy.	Lepší klimatizaci.
68	X		40-50		Mám auto	1		2	3	2		1	1	3	Kloubové autobusy.	Lepší jízdní řády,
69	X		20-30		Ne, necítím se bezpečně	2		1	1	1	2	3	2	1	Bezpečnost.	Nástup všemi dveřmi.
70	X		20-30	Denně, do práce		4		2	1	1	1	2	3	1	Bezpečnost.	Častější kontroly.
71	X		20-30	Každý den, pořád jezdím		3		1	2	4	3	5	2	1	Čistota.	Jízdní řády, návaznost.
72	X		20-30		Není důvod.	1		2	2	4	4	3	2	1	Turnikety a čipové karty.	Vstup jako v Kladně, Děčíně.
73		X	20-30	5x týdně, mám legitimaci		1		2	2	3	2	5	2	1	Více kontrol na linkách 57,62,3.	Kontrola vandalů.
74	X		20-30		Mám auto	2		1	2	1	1	1	1	2	Všude více spojů.	Časová flexibilita.
75	X		do 20	1x týdně za zábavou		2		3	4	1	5	2	1	2	Častější spoje linky 3.	Lepší jízdní řády.
76	X		30-40	4x týdně do práce		3		2	2	2	2	2	2	1	Více spojů směr Makro.	Více spojů směr Makro.

77		X	20-30	Každý den, do práce, na chalupu		3		1	1	2	3	2	2	2	Levnější jízdné, čistotu.	Častější spoje.
78	X		20-30	1x-2x týdně do města		4		2	3	4	3	4	2	1	Spolehlivost.	Jezdit včas a nevynechávat spoje.
79	X		30-40	1x měsíčně, do banky		1		2	2	2	2	2	2	1	Ohleduplnost řidičů.	Lepší větrání v létě.
80	X		do 20	Více v zimě, v létě málokdy.		2		1	1	3	3	3	2	1	Funkční klimatizaci.	Lepší větrání.
81	X		30-40		Mám auto										Asi nic.	Levnější dětské legítiky.
82		X	30-40	Málokdy, jen do města		1		2	3	1	1	1	1	1	Lepší přístup do vozidel.	Abych se dostala na místo bez přestupů.
83	X		50-62	2x týdně za nákupy		4		2	3	2	3	2	2	1	Lepší dostupnost pro staré lidi.	Návaznost spojů.
84	X		20-30	3x-4x týdně do práce		1		2	3	2	1	2	1	1	Aby jezdili na všechna místa.	Levnější jízdné.
85	X		20-30	Každý den, do práce.		3		2	3	3	3	3	3	1	Lepší návaznost.	Častější spoje.
86	X		30-40		Není čas, mám automobil.	1		2	2	2	1	1	1	1	Nevím.	Asi jízdní řády.
87	X		20-30	Občas, do města		2		2	3	1	2	1	1	2	Aby linka 53 jezdila déle.	Jízdní řády.
88		X	20-30	O víkendy na koupaliště		2		2	1	2	2	3	4	1	Aby jezdili včas.	Jízdní řády.
89	X		40-50		Jsem na tom špatně se zdravím	1		2	1	1	1	1	2	3	Lepší zastávky.	Jízdní řády, čistota.
90		X	30-40	2x denně celý týden		2			2	1	1	1	3	1	Více kontrol.	Zlevnit, vše zlepšit.
91	X		30-40	Pořád, práce, tréninky.		1		2	3	3	3	2	1	3	Zrušení ostrůvky na Severní terase.	Dostupnost pro staré lidi.
92	X		20-30	Každý den, nemám ŘP		3		3	1	2	4	1	1	3	Lepší dostupnost pro stré lidi.	Jezdit včas.
93	X		20-30	2x do týdne		4		1	2	2	2	3	2	1	Častější spoje v noci.	Jezdit častěji za hodinu.
94		X	do 20	Každý den, max. ob den.		1		2	2	2	2	3	3	1	Flexibilita.	Nic.
95	X		30-40	3x-4x týdně, nákupy		2		2	2	3	2	1	1	4	Lepší návaznost k vlakům.	Jízdní řády.
96	X		20-30	Práce, všední dny.		3		2	1	2	3	1	2	1	Levnější legitimace.	Časová flexibilita.
97	X		20-30	5x týdně, do práce		4		2	3	4		2	1	2	Častější spoje do Blackdeckeru.	Více spojů do Předlic.
98	X		30-40		Všude jezdím na kole.	1		1	1	1	1	1	1	1	Zdá se, že nic.	Více spojů do Chabařovic.
99		X	20-30	Každý den do práce		2		2	2	2	2	3	1	1	Více nočních spojů.	Více času na přestup.
100	X		20-30	Několikrát denně, do práce		1		2	2	2	1	2	1	3	Linka 53 i o víkendech.	Lepší jízdní řád 53.