

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Využití sítí Ethernet v osobních automobilech</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Dmitrij Bučkovský</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta elektrotechnická (FEL)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra měření
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Jaromír Krecl
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Škoda Auto, a.s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedná se o rešeršní práci o nové technologii, která se začíná prosazovat do automobilového průmyslu a jejíž popis ještě není příliš publikován	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
V práci postrádám pouze podrobnější popis současných technologií sběrnic ve vozidle (např. není zmíněna CAN-FD) a jejich konkrétnějším porovnání se zmiňovaným ethernetem	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Rešeršní charakter práce nenabízí příliš mnoho postupů. Nejprve byl proveden teoretický rozbor nové technologie a pak praktický návrh využití.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor rozebírá velmi podrobně spodní dvě vrstvy OSI modelu implementace ethernetu do vozidel, strukturovanost a návaznost jednotlivých kapitol svědčí o jeho výborných znalostech	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce jsem nenašel nic, co bych mohl autorovi vytknout, kapitoly jsou přehledně strukturovány a použitý jazyk je srozumitelný	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
K práci se zdroji nemám žádných výhrad, autor je používá korektně v souladu s pravidly	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Uvedená práce je především rešeršní, ve které autor na základě dostupných zdrojů popisuje možnosti využití sběrnice ethernet ve vozidlech. Většina práce (kapitoly 3 – 7) se věnuje velmi podrobně popisu fyzické a linkové vrstvy, v kapitole 8 pak autor popisuje současný stav vozidlových sběrnic a navrhuje strukturu sítě s použitím ethernetu včetně dostupných transceiverů. V této části bych očekával podrobnější popis současných sběrnic a jejich porovnání s ethernetem

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2016

Podpis: